

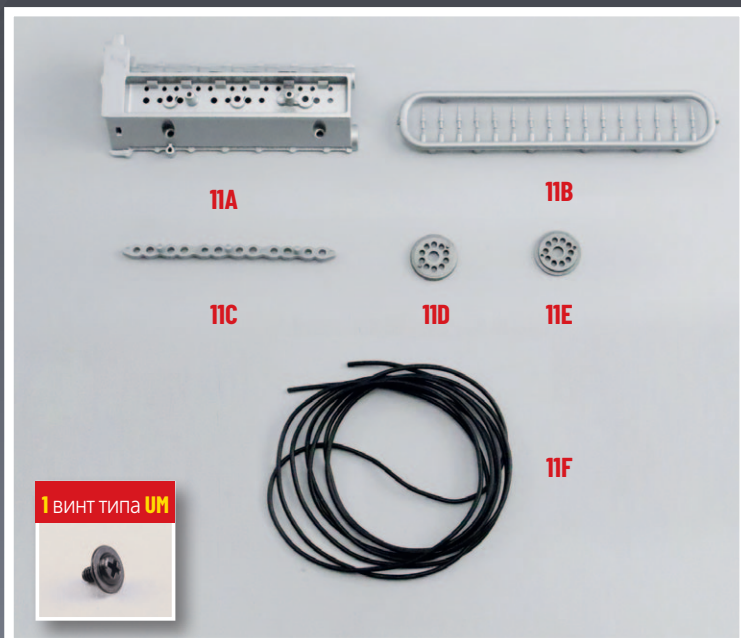
Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 11/111
Рекомендуемая цена — 1200 руб.



ЛЕВАЯ ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ И СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



1 винт типа UM

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 11A Левая головка блока цилиндров
- 11B Свечи зажигания
- 11C Фланец впускного коллектора
- 11D Шкив, часть 1
- 11E Шкив, часть 2
- 11F Провод свечей зажигания

ВИНТЫ

- 1 винт типа UM
- 1,7 x 5 мм
- (+ 1 запасной)

СБОРКА 11

«Суперкары Gran Turismo» № 11/111
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

000 «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

000 «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
000 «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 29.11.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 000 «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

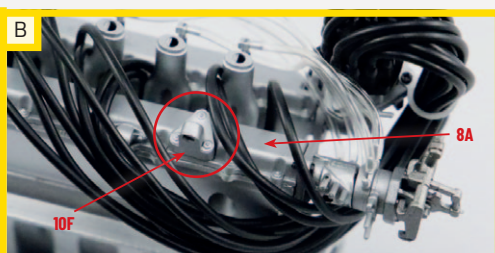
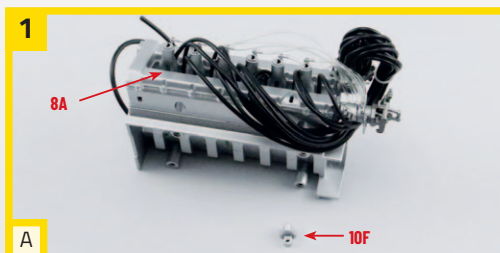
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

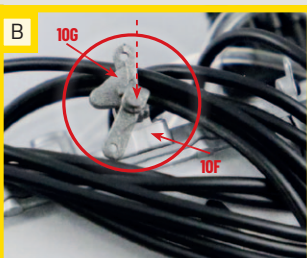
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari S.p.A.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari S.p.A. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari S.p.A. property under design,
trademark and trade dress regulations.

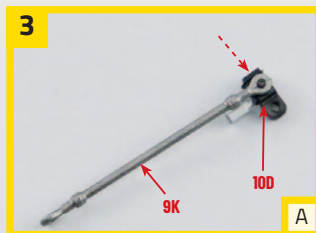
Ferrari 330 P4



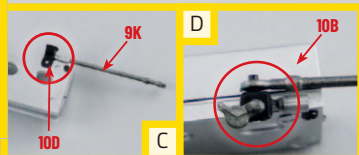
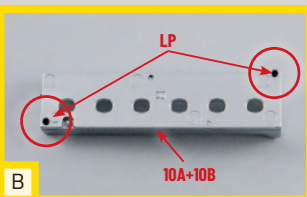
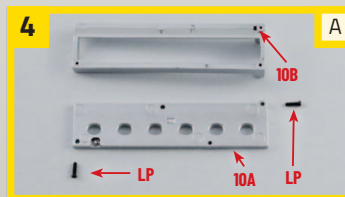
11.1 С этим выпуском Вы продолжите сборку правой части блока двигателя, установив детали, полученные с выпуском 10 (фото **A**). Установите кронштейн штока дроссельной заслонки **10F** на правую клапанную крышку **8A**, соединив продолговатый выступ с обратной стороны кронштейна с продольным отверстием на краю клапанной крышки (фото **B**).



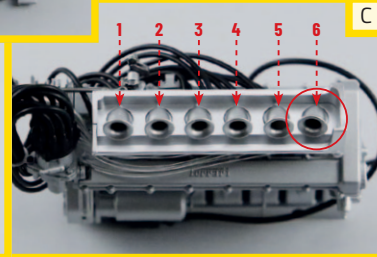
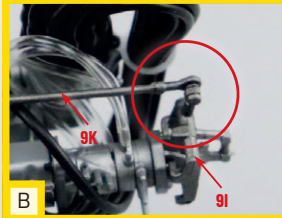
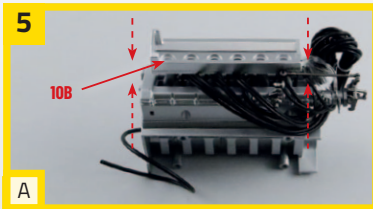
11.2 Возьмите рычаг блокировки **10G** (фото **A**) и соедините его штифт с отверстием на кронштейне штока дроссельной заслонки **10F**, позиционируя рычаг, как показано на фото (фото **B**).



11.3 Соедините шток рычага клапана **9K** с основанием шарнира штока рычага клапана **10D** (фото **A**), установив кольцо на конце штока штифт основания. На расширенной части основания шарнира штока рычага клапана **10D** расположено отверстие. Возьмите тягу дроссельной заслонки **10E** и соедините ее штифт с отверстием основания шарнира штока рычага клапана **10D**.

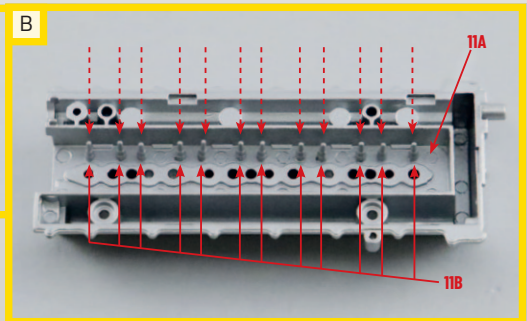
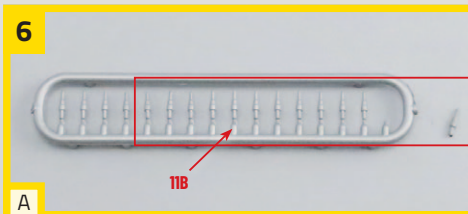


11.4 Возьмите основание крышки впускного коллектора **10A**, стенки крышки впускного коллектора **10B** и два винта типа **LP** (фото **A**). Соедините основание крышки впускного коллектора **10A** со стенками крышки впускного коллектора **10B**. Направляющие на деталях позволят правильно позиционировать детали. Скрепите детали двумя винтами типа **LP** в отверстиях, отмеченных стрелками на фото (фото **B**). Затем установите основание шарнира штока рычага клапана **10D**, соединенное со штоком рычага клапана **9K**, на крышку впускного коллектора **10B**, используя соединительный штифт и отверстие на деталях (фото **C** и **D**).

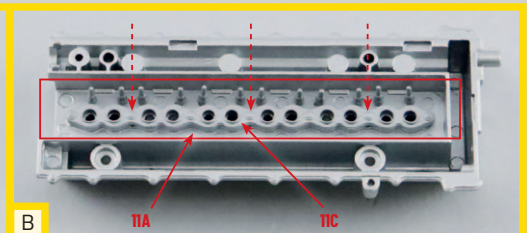
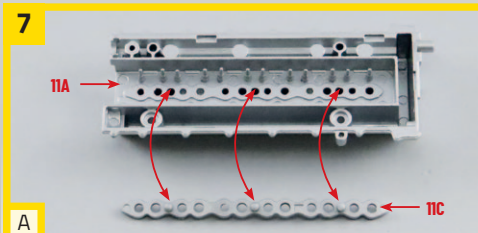


11.5 Установите собранную крышку впускного коллектора **10A-10B** на правую часть блока двигателя, совместив впускные коллекторы с отверстиями крышки впускного коллектора (фото **A**). Соедините свободный конец штока рычага клапана **9K** с внешней частью рычага клапана **9I** (фото **B**). Затем установите шесть впускных труб **10C**.

Штифты полукруглого сечения на впускных трубах **10C** и отверстия полукруглого сечения на впускных коллекторах типов R и R1 **8C** и **8D** обеспечат правильное положение деталей: растрески должны быть направлены в сторону трамблера (фото **C**).



11.6 Отделите двенадцать свечей зажигания **11B** от литника (фото **A**) и, используя пинцет, установите их в отверстия в центре левой головки блока цилиндров **11A** (фото **B**).



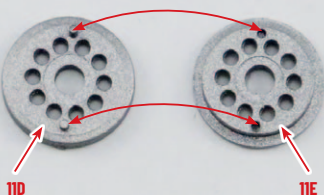
11.7 Установите фланец впускного коллектора **11C** на левую головку блока цилиндров **11A**, совместив три крепежных штифта и отверстия на деталях (фото **A** и **B**)

Ferrari 330 P4

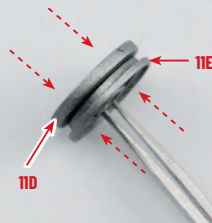


8

A



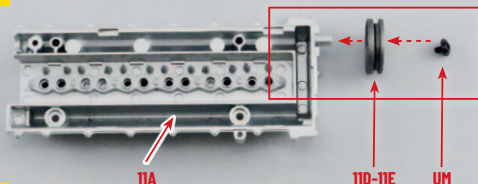
B



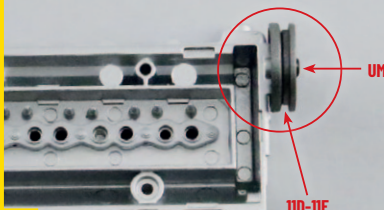
11.8 Возьмите две части шкива **11D** и **11E** и соедините их, совместив крепежные штифты и отверстия на обеих деталях (фото **A**). Аккуратно прижмите обе части друг к другу, чтобы прилегание было плотным по всей окружности шкива (фото **B**).

9

A



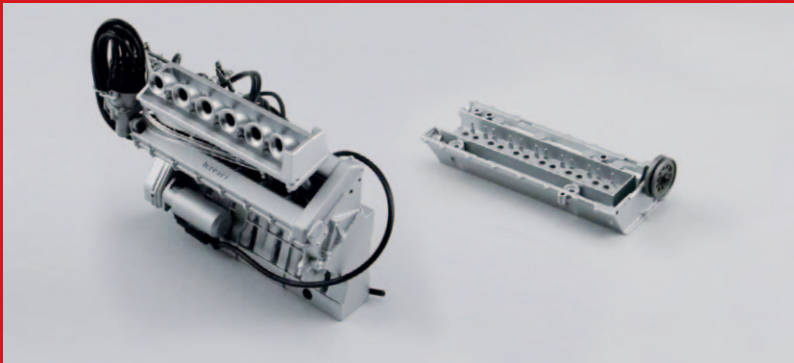
B



11.9 В завершении сборки установите собранный шкив **11D-11E** на штифт с отверстием, расположенный с боковой стороны левой головки блока цилиндров **11A** (фото **A**).

Внимание! Шкив необходимо расположить частью 1, деталь **11D** по направлению внутрь, к левой головке блока цилиндров **11A**. Закрепите собранный шкив с помощью винта типа **UM** (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Вот как выглядят обе части блока двигателя Вашей модели после этой сборки.