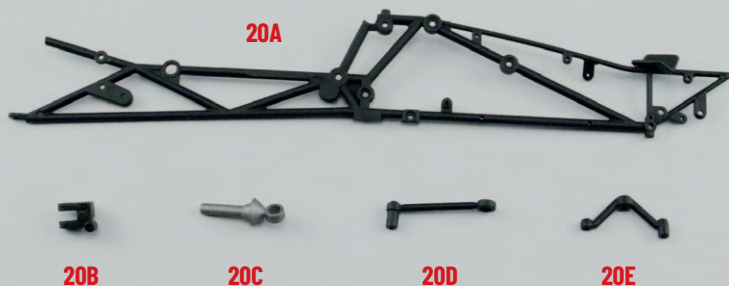




ПРАВАЯ ЧАСТЬ ЗАДНЕГО ПОДРАМНИКА



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 20A** Правая часть заднего подрамника
- 20B** Крепление амортизатора
- 20C** Шток амортизатора
- 20D** Верхний рычаг задней правой подвески
- 20E** Правая опора двигателя

2 винта типа **AM**



2 винта типа **BM**



ВИНТЫ

- 1** винт типа **AM**
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 1** винт типа **BM**
1,7 x 5 мм
(+ 1 запасной)

СБОРКА 20

«Суперкары Gran Turismo» №20/120
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 28.01.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

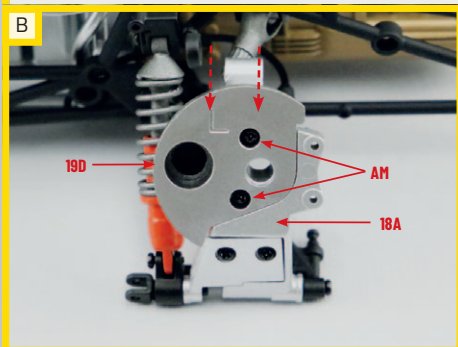
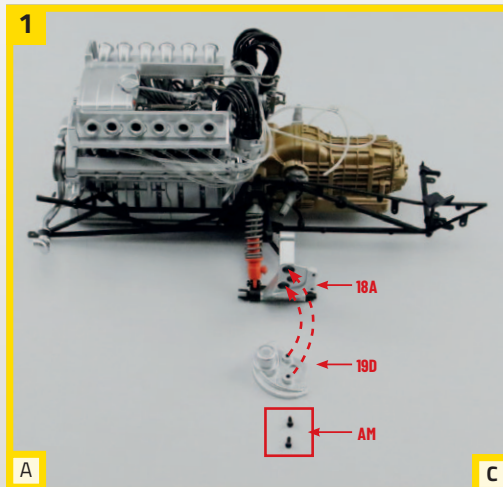
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!
12+

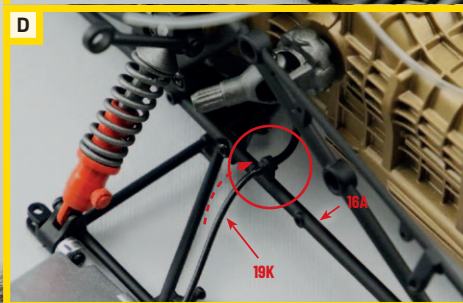
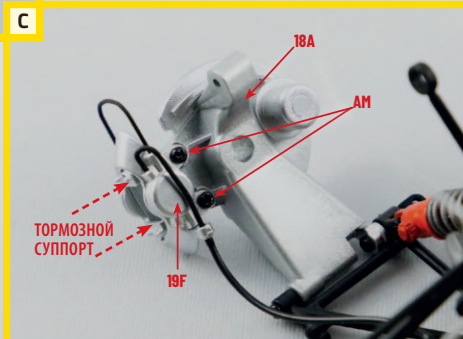
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4



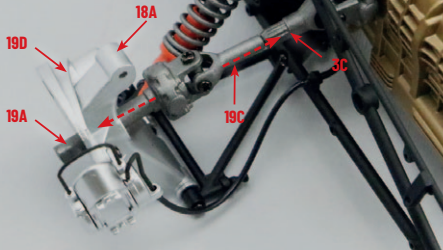
20.1 Разместите на рабочей поверхности двигатель с коробкой передач, опорную пластину **19D** и два винта типа **AM** (фото **A**). Присоедините опорную пластину L с отметкой «L» **19D** к кронштейну левой задней ступицы **18A**, разместив два штифта пластины в соответствующих отверстиях кронштейна, и зафиксируйте двумя винтами типа **AM** (фото **B**). Возьмите тормозной суппорт, который Вы собирали с прошлым выпуском, совместите два отверстия на внутреннем тормозном цилиндре с двумя отверстиями на внутренней стороне кронштейна левой задней ступицы **18A** и зафиксируйте детали двумя винтами типа **AM** (фото **C**). Далее присоедините свободный конец гидравлического шланга тормозного суппорта **19K** в штифт на внешней стороне левой части заднего подрамника **16A** (фото **D**).



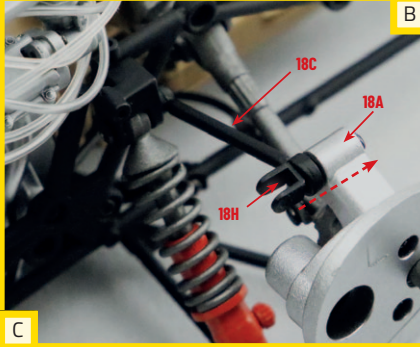


2

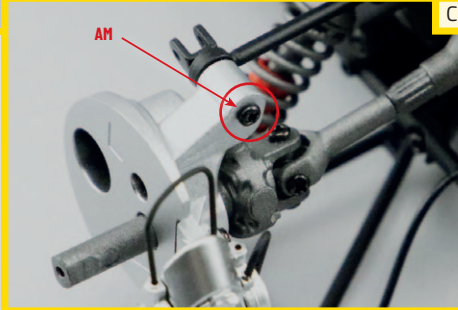
A



B



C

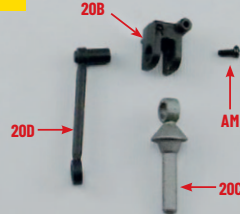


20.3 Расположите на рабочей поверхности крепление амортизатора **20B**, шток амортизатора **20C**, верхний рычаг задней левой подвески **20D** и один винт типа **AM**, как показано на фото (фото **A**). Совместите отверстие штока амортизатора **20C** с отверстиями в проушинах крепления амортизатора **20B**, вставьте штифт верхнего рычага задней левой подвески **20D** с правой стороны крепления амортизатора **20B** и зафиксируйте детали с помощью винта типа **AM** с противоположной стороны (фото **B**).

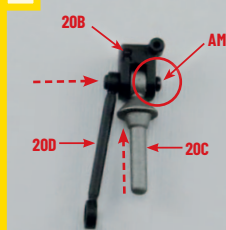
20.2 Возьмите приводной вал, который Вы собрали с 19 выпуском. Пропустите конец ведущего вала, часть **C 19A** через отверстие в кронштейне левой задней ступицы **18A** и опорной пластины **L 19D**, а конец ведущего вала, часть **B 19C** соедините с другой половиной ведущего вала, часть **A 3C** (фото **A**). Теперь возьмите верхний кронштейн задней подвески **18H** и разместите его в отверстии свободного конца верхнего рычага задней левой подвески **16D** и соедините с боковым отверстием кронштейна левой задней ступицы **18A** (фото **B**). Зафиксируйте детали с помощью одного винта типа **AM** (фото **C**).

3

B



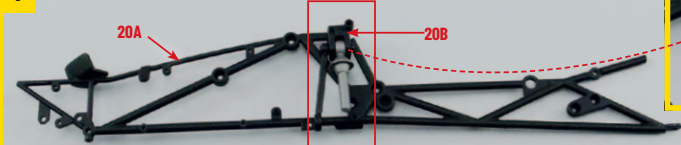
A



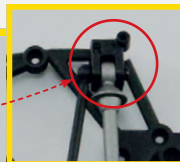
Ferrari 330 P4



4

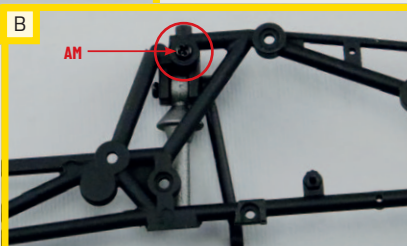


A

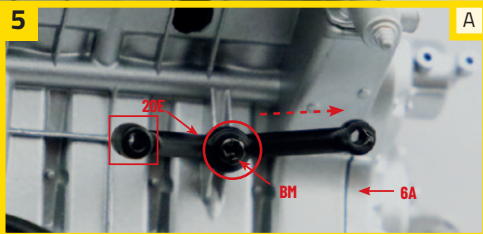


20.4 Разместите левую часть заднего подрамника **20A** и верхнюю часть амортизатора, которую Вы только что собрали, как показано на фото, и соедините крепление амортизатора **20B** с центральным верхним отверстием правого заднего подрамника **20A** (фото **A**). Переверните задний подрамник и надежно скрепите детали с обратной стороны одним винтом типа **AM** (фото **B**).

B



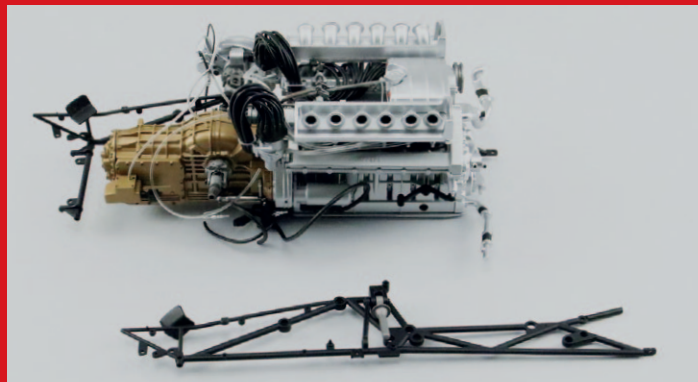
5



A

20.5 Теперь возьмите собранный блок двигателя, левую опору двигателя **20E** и один винт типа **BM** (фото **A**). Совместите центральное отверстие с отверстием на правой части блока двигателя **6A**, расположите опору двигателя рычагом с более массивным наконечником (отмечен красным квадратом), направив его в сторону коробки передач, и закрепите винтом типа **BM** (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач и правая часть заднего подрамника.