

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 56/156
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

12+



ПРАВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА И КОЛЛЕКТОРЫ

56A

56B

56F

56G

56H

56C

56D

56E

5 ВИНТОВ ТИПА ААР



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

56A Правая выхлопная труба

56B Соединитель выхлопной трубы

56C Коллектор 1

56D Коллектор 2

56E Коллектор 3

56F Фланец со штифтом

56G Плоские фланцы

56H Крепежная пластина

ВИНТЫ

4 винта типа ААР
1,4 x 3 мм
(+ 1 запасной)

СБОРКА 56

«Суперкары Gran Turismo» № 56/156
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр 2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 25.09.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

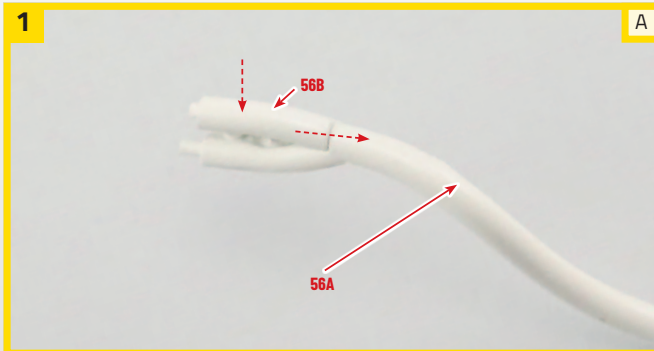
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

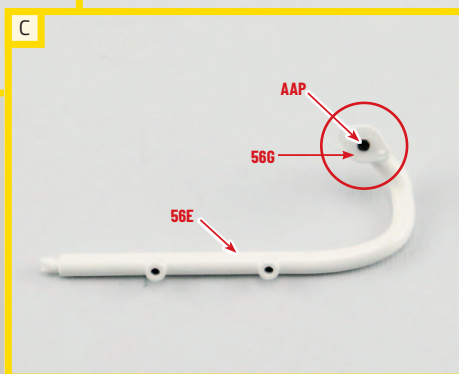
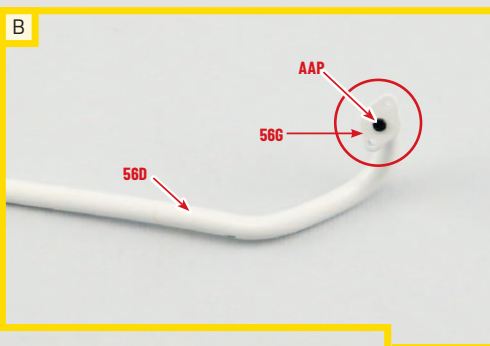
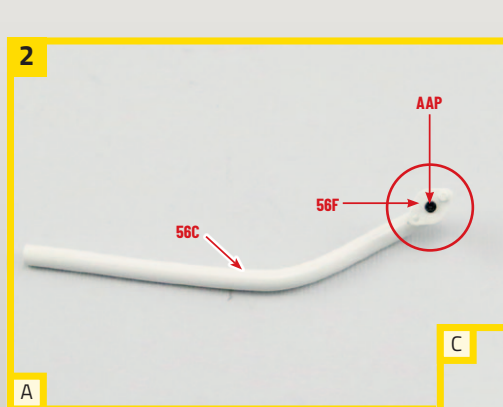
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari S.p.A.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

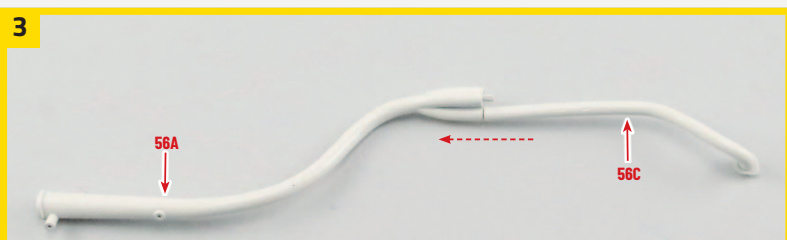


56.1 Прикрепите соединитель выхлопной трубы **56B** к правой выхлопной трубе **56A**, совместив крепежные штифты и отверстия и надавив на детали (фото **A**).

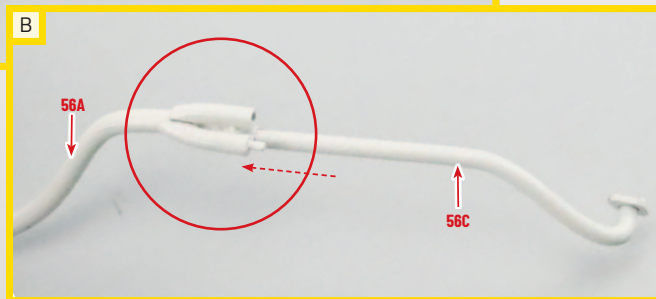


56.2 Соедините фланец со штифтом **56F** с концом коллектора 1 **56C** и закрепите с помощью одного винта типа **AAP** (фото **A**). Затем, используя еще два винта типа **AAP**, закрепите плоские фланцы **56G** на концах коллекторов 2 и 3 **56D** и **56E** соответственно (фото **B** и **C**).

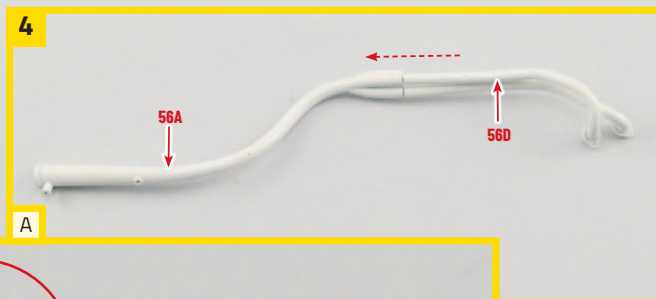
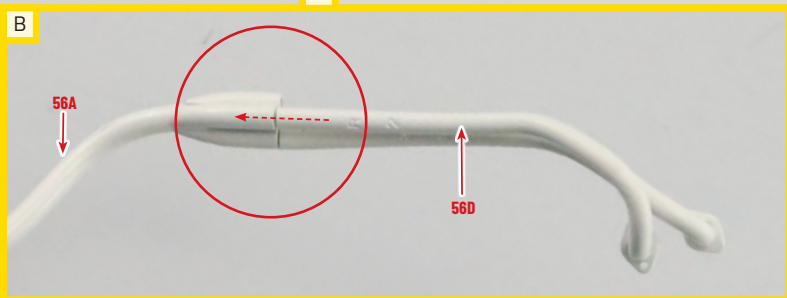
Внимание! Расположите фланцы, как показано на фото, и убедитесь, что штифт на фланце со штифтом **56F** обращен на внешнюю сторону коллектора 1 **56C**.

**3****A**

56.3 Присоедините коллектор 1 **56C** к правой выхлопной трубе **56A** (фото **A**). Полукруглое сечение штифта и отверстия на деталях поможет правильно позиционировать детали (фото **B**).

B**4**

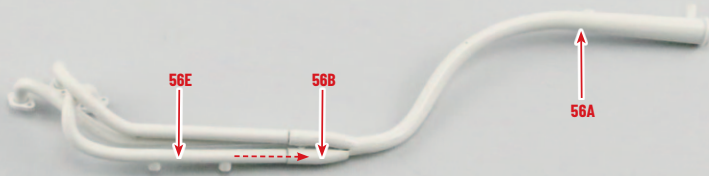
56.4 Аналогичным образом присоедините коллектор 2 **56D** к правой выхлопной трубе **56A** (фото **A**). Полукруглое сечение штифта и отверстия на деталях поможет правильно позиционировать детали (фото **B**).

**A****B**

Ferrari 330 P4



5



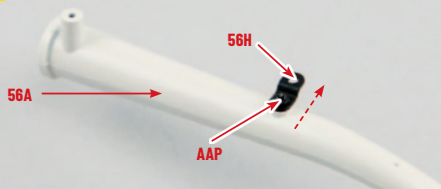
A

56.5 Присоедините коллектор 3 **56E** к правой выхлопной трубе **56A**, разместив штифт на конце коллектора 3 **56E** в отверстие на соединителе выхлопной трубы **56B** (фото **A** и **B**).

B



6



A

56.6 В завершении прикрепите крепежную пластину **56H** к правой выхлопной трубе **56A** с помощью одного винта типа **AAP** (фото **A**).

Внимание! позиционируете крепежную пластину **56H**, как показано на фото.

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ.



Так выглядит собранная правая выхлопная труба после этой фазы сборки.