

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 55/155
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



ЛЕВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА И КОЛЛЕКТОРЫ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 55A Левая выхлопная труба
- 55B Соединитель выхлопной трубы
- 55C Коллектор 1
- 55D Коллектор 2
- 55E Коллектор 3
- 55F Фланец со штифтом
- 55G Плоские фланцы
- 55H Крепежная пластина

ВИНТЫ

- 4 винта типа AAP
- 1,4 x 3 мм (+ 1 запасной)

СБОРКА 55

«Суперкары Gran Turismo» № 55/155
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФЧ77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 05.09.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

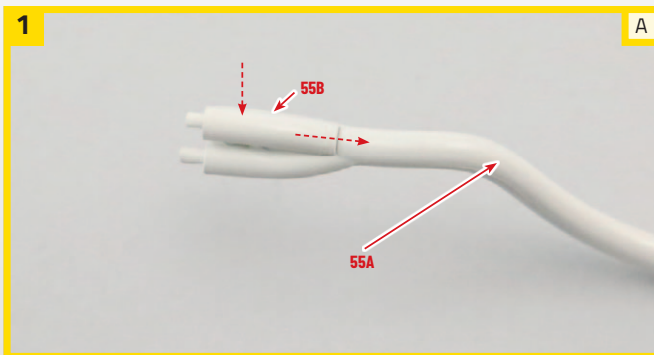
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

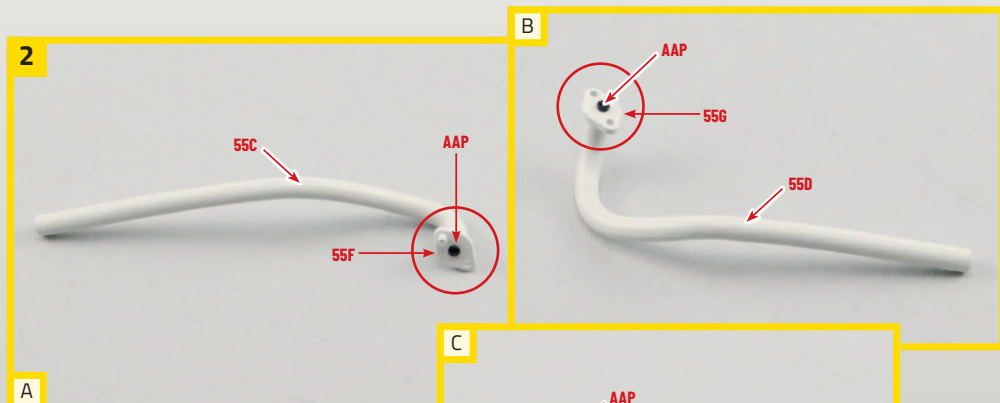
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

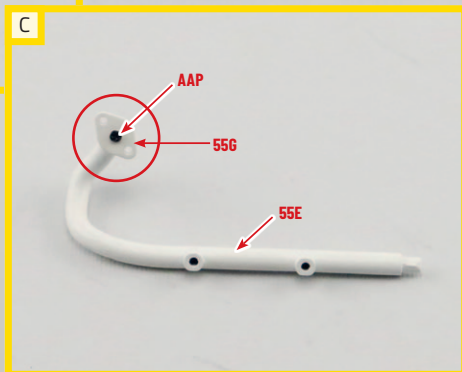
Ferrari 330 P4

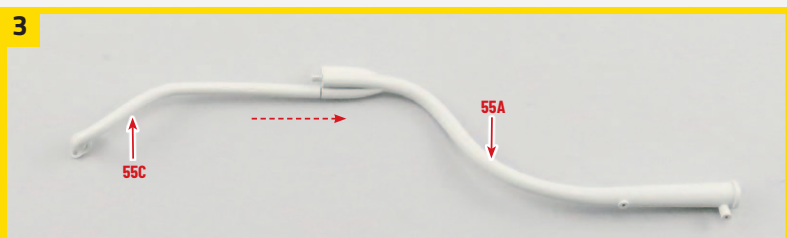


55.1 Прикрепите соединитель выхлопной трубы **55B** к левой выхлопной трубе **55A**, совместив крепежные штифты и отверстия и надавив на детали (фото А).

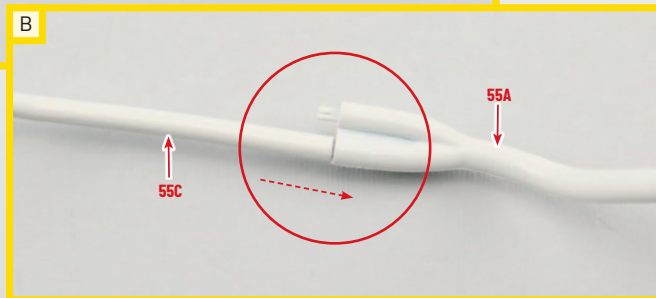


55.2 Соедините фланец со штифтом **55F** с концом коллектора 1 **55C** и закрепите с помощью одного винта типа **AAP** (фото А). Затем, используя еще два винта типа **AAP**, закрепите плоские фланцы **55G** на концах коллекторов 2 и 3 **55D** и **55E** соответственно (фото В и С). **Внимание!** Расположите фланцы, как показано на фото, и убедитесь, что штифт на фланце со штифтом **55F** обращен на внешнюю сторону коллектора 1 **55C**.

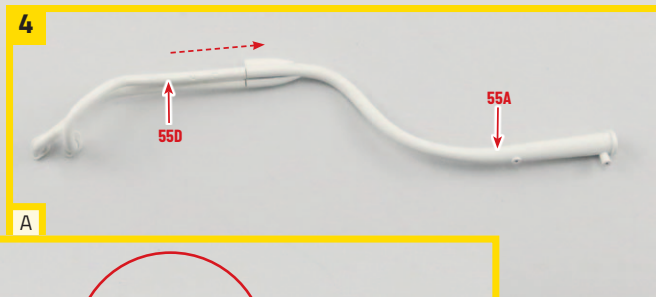
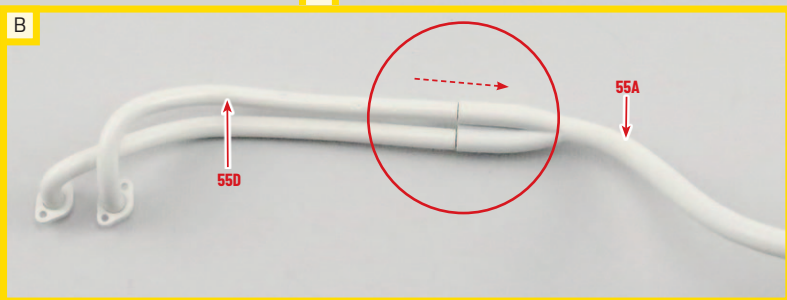


**3****A**

55.3 Присоедините коллектор 1 **55C** к левой выхлопной трубе **55A** (фото **A**). Полукруглое сечение штифта и отверстия на деталях поможет правильно позиционировать детали (фото **B**).

B

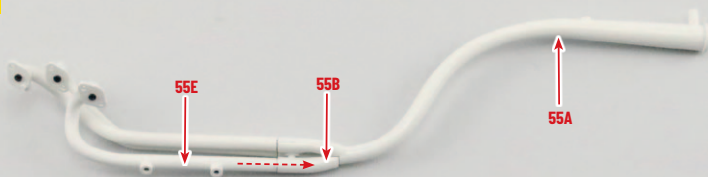
55.4 Аналогичным образом присоедините коллектор 2 **55D** к левой выхлопной трубе **55A** (фото **A**). Полукруглое сечение штифта и отверстия на деталях поможет правильно позиционировать детали (фото **B**).

4**A****B**

Ferrari 330 P4



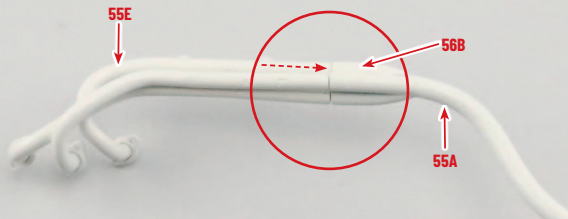
5



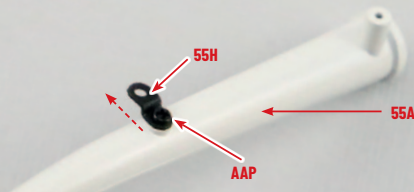
A

55.5 Присоедините коллектор 3 **55E** к левой выхлопной трубе **55A**, разместив штифт на конце коллектора 3 **55E** в отверстие на соединителе выхлопной трубы **55B** (фото **A** и **B**).

B



6



A

55.6 В завершении прикрепите крепежную пластину **55H** к левой выхлопной трубе **55A** с помощью одного винта типа **AAP** (фото **A**).

Внимание! позиционируете крепежную пластину **55H**, как показано на фото.

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит собранная левая выхлопная труба после этой фазы сборки.