



СТУПИЦА, ТОРМОЗНОЙ СУПОРТ И РЫЧАГИ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ПОДВЕСКИ

СБОРКА 35

«Суперкары Gran Turismo» № 35/135
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФЧ77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 08.05.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

35A Передняя правая ступица

35B Крышка передней
правой ступицы

35C Опорная пластина

35D Верхний кронштейн

35E Распорки
переднего подрамника

35F Верхний правый рычаг

35G Шток амортизатора

35H Пружина амортизатора

35I Правый тормозной суппорт

35J Внешний тормозной цилиндр

35K Внутренний
тормозной цилиндр

35L Штуцер

тормозного шланга

35M Соединительная
трубка тормозных
цилиндров

ВИНТЫ

7 винтов типа BM

1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

1 винт типа ARM

1,7 x 10 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа AP 1

,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

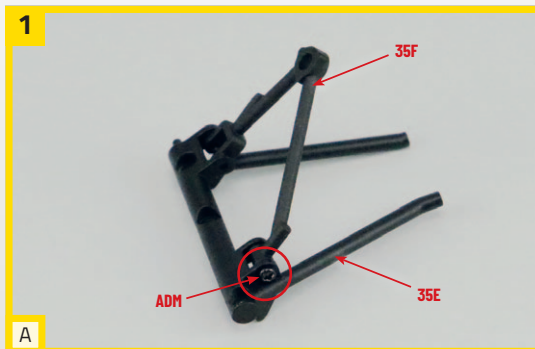
4 винта типа UM

1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

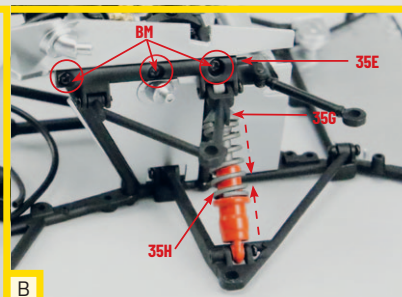
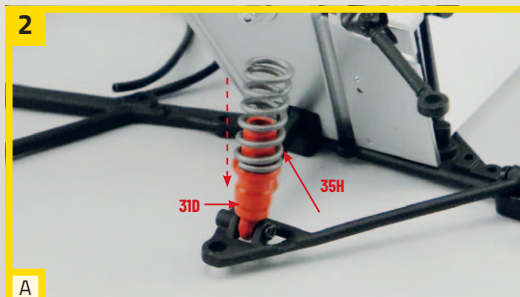
1 винт типа ADM

1,7 x 8 мм (+ 1 запасной)

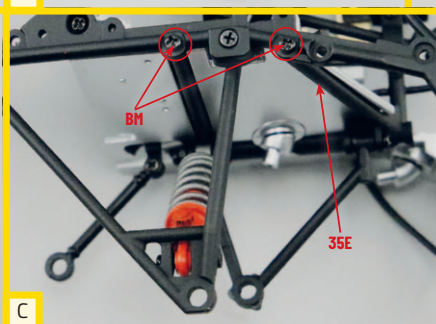
Ferrari 330 P4

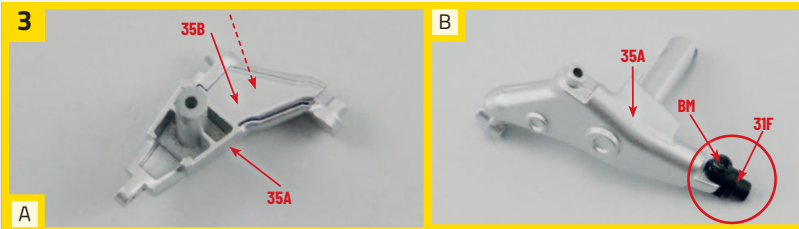


35.1 Соедините верхний правый рычаг **35F** и распорки переднего подрамника **35E**, как показано на фото, скрепите одним винтом типа **ADM** в отмеченном отверстии (фото **A**). Присоедините шток амортизатора **35G** ко второму месту соединения верхних рычагов передней правой подвески **35F** и распорки переднего подрамника **35E**, скрепите детали одним винтом типа **ARM** (фото **B**).

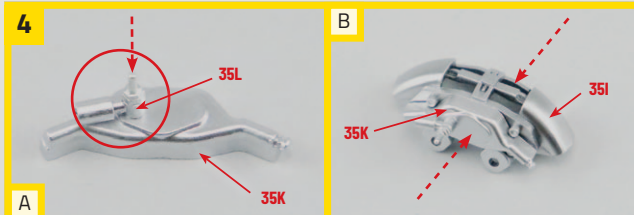
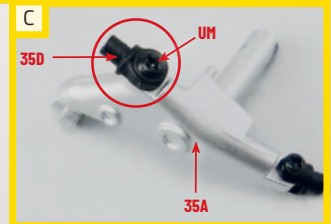


35.2 Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками и установите пружину амортизатора **35H** на корпус амортизатора **31D** правой передней подвески (фото **A**). Присоедините собранный узел верхнего правого рычага **35F** и распорок переднего подрамника **35E** к переднему подрамнику, пропустите шток амортизатора **35G** через пружину амортизатора **35H**, вставьте в корпус амортизатора **31D**, далее закрепите распорки переднего подрамника **35E** с помощью трех винтов типа **BM** (фото **B**). Переверните передний подрамник и окончательно закрепите распорки переднего подрамника **35E** двумя винтами типа **BM** в отмеченных отверстиях (фото **C**).

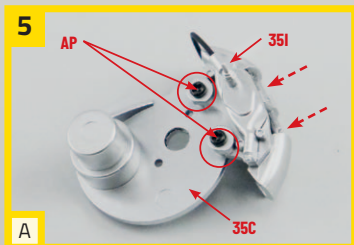
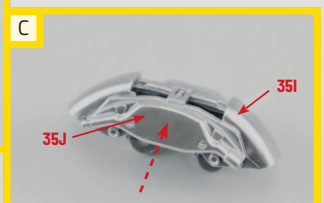




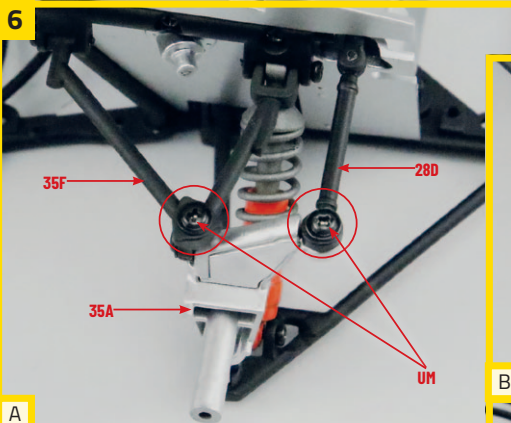
35.3 Установите крышку передней ступицы **35B** с внутренней стороны передней правой ступицы **35A** (фото **A**). Возьмите нижний кронштейн передней подвески **31F**, закрепите его на конце с отверстием передней правой ступицы **35A** с помощью одного винта типа **BM** (фото **B**). Затем установите верхний кронштейн **35D** на боковом штифте в центре передней правой ступицы **35A** и закрепите одним винтом типа **UM** (фото **C**).



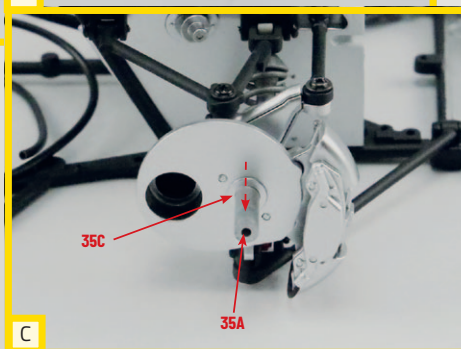
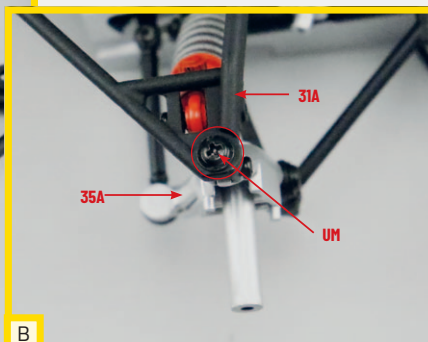
35.4 Установите штуцер тормозного шланга **35L** в отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **35K**, расположив штуцер, как показано на фото (фото **A**). Затем присоедините внутренний тормозной цилиндр **35K** к правому тормозному суппорту **35I** (фото **B**). Аналогичным образом установите внешний тормозной цилиндр **35J** с другой стороны правого тормозного суппорта **35I** (фото **C**). В завершении возьмите соединительную трубку тормозных цилиндров **35M** и разместите ее концы в выступающее отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **35K** и в отверстие на внешнем тормозном цилиндре **35J** (фото **D**).



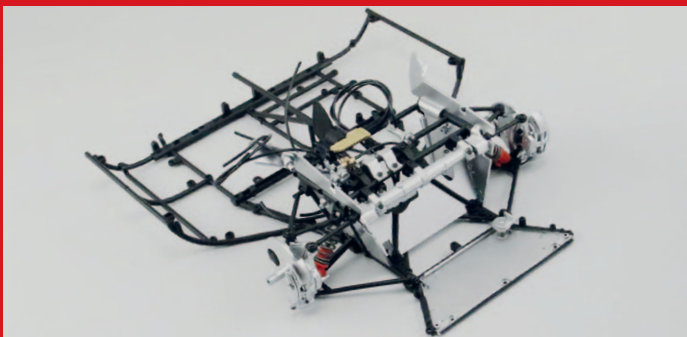
35.5 Соедините правый тормозной суппорт **35I** с опорной пластиной **35C** и скрепите детали с помощью двух винтов типа **AP** в крепежных отверстиях (фото **A**).



35.6 Установите переднюю правую ступицу **35A** между верхним **35F** и нижним правыми рычагами **31A**. Зафиксируйте переднюю правую ступицу **35A** одним винтом типа **UM** на верхнем правом рычаге **35F** и еще одним винтом типа **UM** закрепите рулевую тягу **28D** (фото **A**). Переверните передний подрамник и зафиксируйте переднюю правую ступицу **35A** на нижнем правом рычаге **31A** с помощью одного винта типа **UM** (фото **B**). В завершении установите собранный узел тормозного суппорта и опорной пластины, пропустив штифт передней правой ступицы **35C** через центральное отверстие опорной пластины **35A** (фото **C**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник с установленными рычагами передней правой подвески и ступицей.