

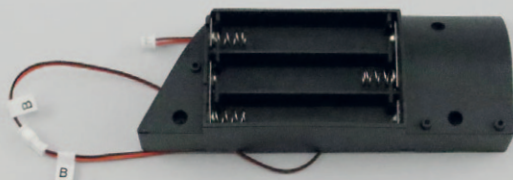


СБОРКА 44

ЛЕВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

«Суперкары Gran Turismo» № 44/144
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



44A



44B

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

44A Левый топливный бак, провод В

44B Переключатель, провод А

ВИНТЫ

3 винта типа AP 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

4 винта типа AP



«Суперкары Gran Turismo» № 44/144
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФЧ77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр 2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 07.07.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

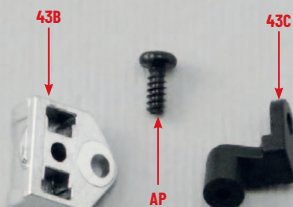
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

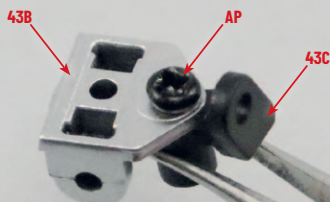
Ferrari 330 P4

1



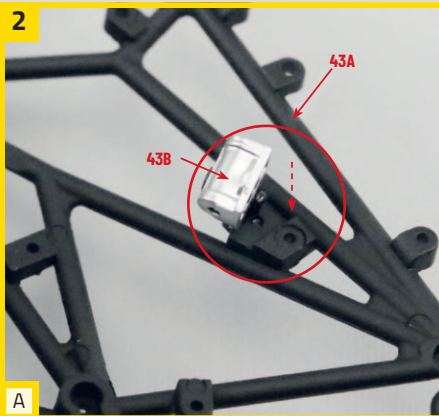
A

44.1 Возьмите распределитель **43B**, крепление **43C** и один винт типа **AP** (фото **A**). Соедините крепление **43C** с распределителем **43B** и скрепите детали винтом типа **AP** (фото **B**).



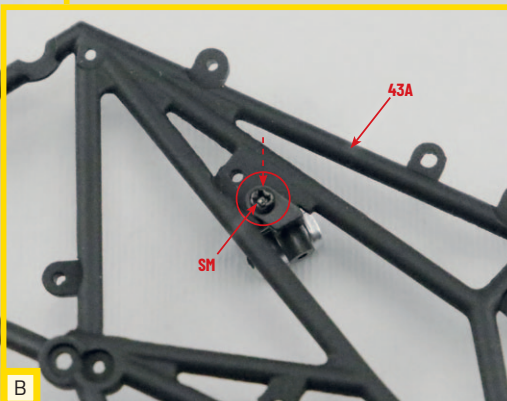
B

2



A

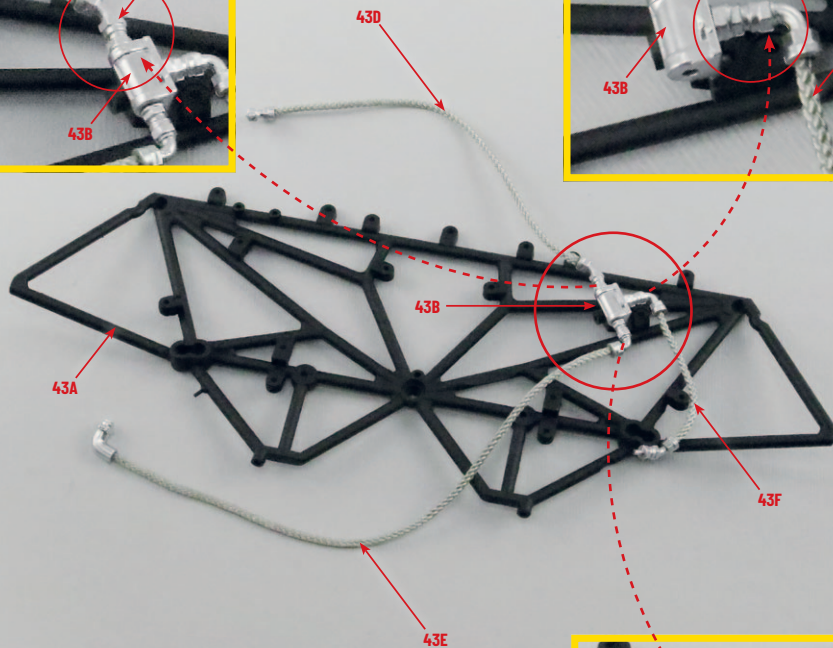
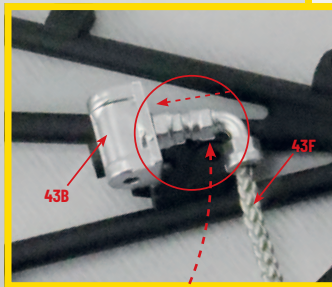
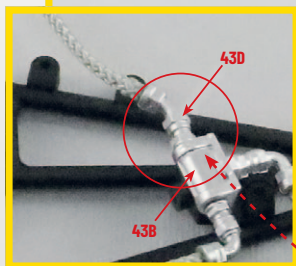
44.2 Возьмите центральную перегородку **43A** и присоедините к ней распределитель с креплением **43B-43C** в месте, отмеченном на фото (фото **A**). Переверните центральную перегородку **43A** и закрепите распределитель одним винтом типа **SM** (фото **B**).



B



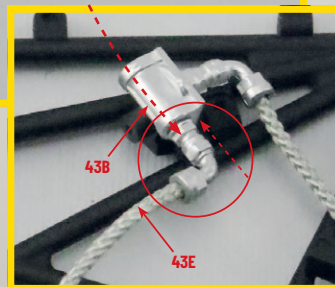
3

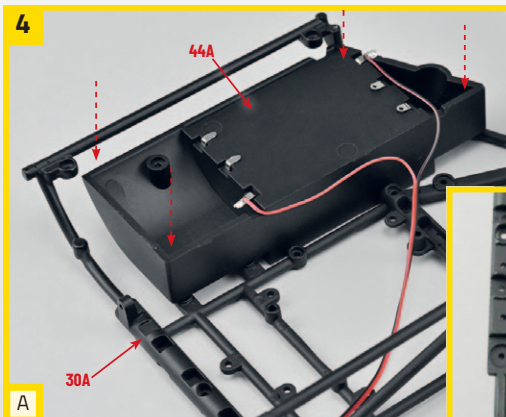


A

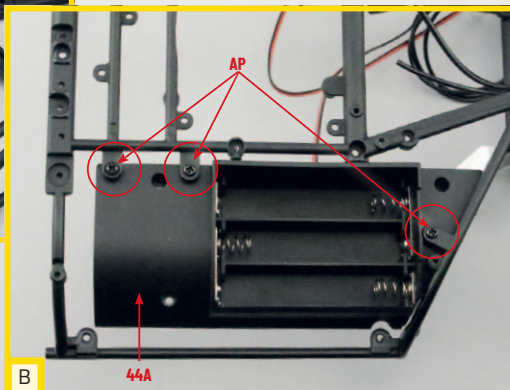
44.3 Возьмите трубки 1, 2 и 3 - **43D**, **43E** и **43F** соответственно; и присоедините к распределителю **43B**, соединив штифты трубок с отверстиями на распределителе (фото **A**).

Внимание! Расположите трубки, как показано на фото.

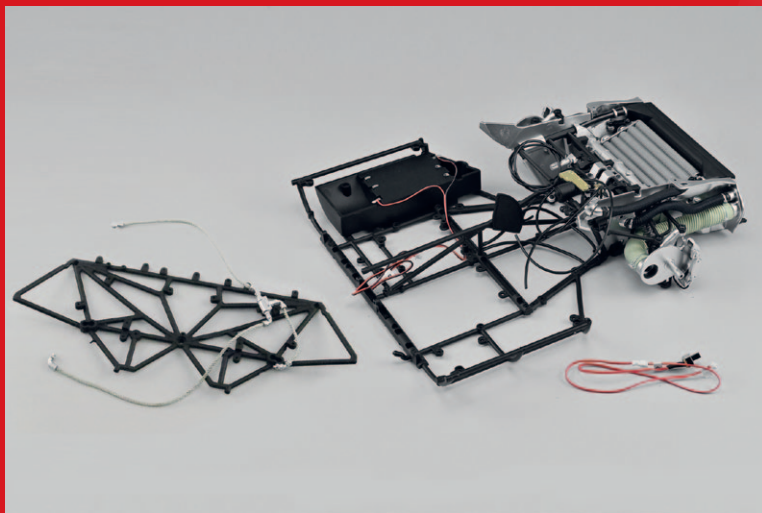




44.4 Возьмите левый топливный бак **44A** и разместите его в левой части переднего подрамника отсеком для батареек, направленным вниз (фото **A**). Переверните передний подрамник, убедитесь, что отверстия на левом топливном баке **44A** совпадают с отверстиями на переднем подрамнике, закрепите тремя винтами типа **AP** (фото **B**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после этой фазы сборки. Сбоку располагается центральная перегородка с распределителем и трубками и переключатель, который пока не установлен.