



СБОРКА 54

ЗАЩИТНЫЕ ПАНЕЛИ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ И ГЕНЕРАТОР

«Суперкары Gran Turismo» № 54/154
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 54A Правая защитная панель выхлопной системы
- 54B Левая защитная панель выхлопной системы
- 54C Трубка
- 54D Передняя крышка генератора
- 54E Корпус генератора
- 54F Задняя крышка генератора с воздухозаборником
- 54G Воздухозаборник генератора
- 54H Шкив генератора, часть 1
- 54I Шкив генератора, часть 2
- 54J Выводы генератора
- 54K Приводной ремень
- 54L Проводка генератора

2 винта типа AM



2 винта типа AP



ВИНТЫ

- 1 винт типа AM
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа AP
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

«Суперкары Gran Turismo» № 54/154
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 05.09.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

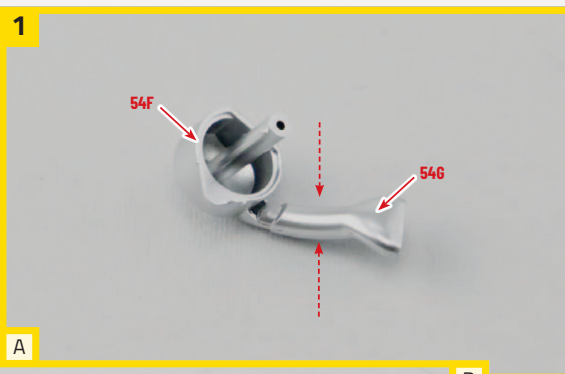
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

1

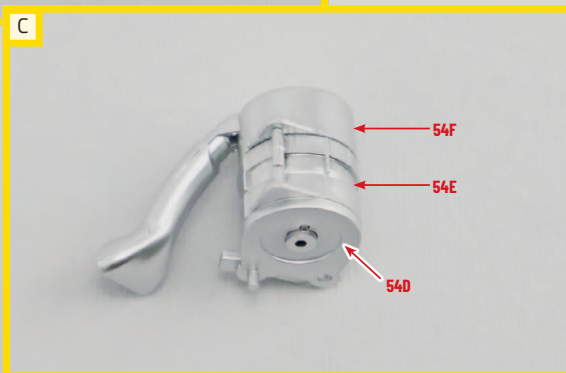


A

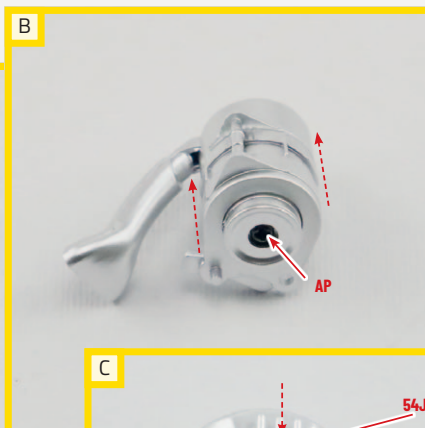
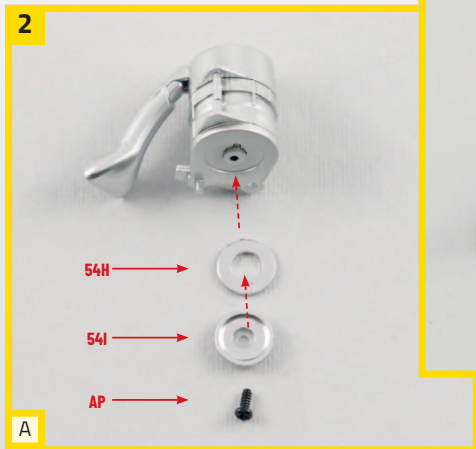
B



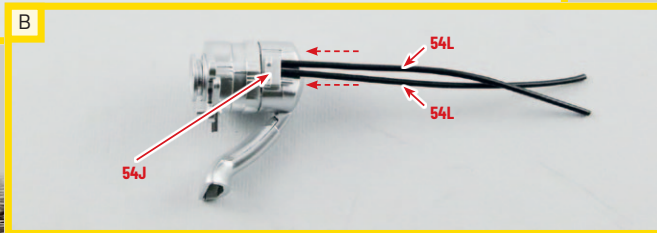
C



54.1 Соедините воздухозаборник генератора **54G** с задней крышкой генератора с воздухозаборником **54F**. Скрепите детали надавив на них (фото **A**). Присоедините корпус генератора **54E**, пропустив через его центральное отверстие штифт задней крышки генератора с воздухозаборником **54F** (фото **B**), а затем также установите переднюю крышку генератора **54D** (фото **C**). Специальные пазы и направляющая позиционируют детали.



54.2 Расположите на рабочей поверхности собранный узел генератора и две части шкива генератора **54H** и **54I** и один винт типа **AP** (фото **A**). Последовательно присоедините две части шкива генератора **54H** и **54I** к штифту задней крышки генератора с воздухозаборником **54F** и скрепите детали одним винтом типа **AP** (фото **B**). В завершении установите выводы генератора **54J** с боковой стороны задней крышки генератора с воздухозаборником **54F** (фото **C**).

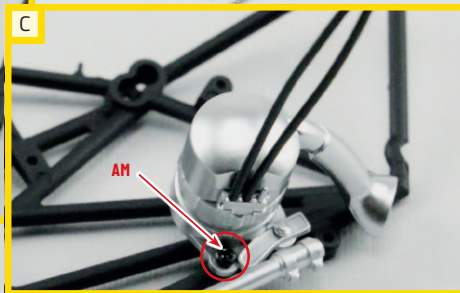
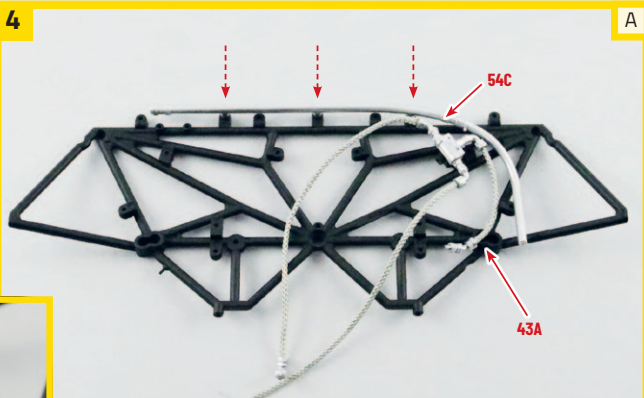


54.3 Отрежьте две секции длиной 70 мм каждая от проводки генератора **54L** (фото **A**) и присоедините по одному концу каждого отрезка к двум штифтам на выводах генератора **54J**, как показано на фото (фото **B**).

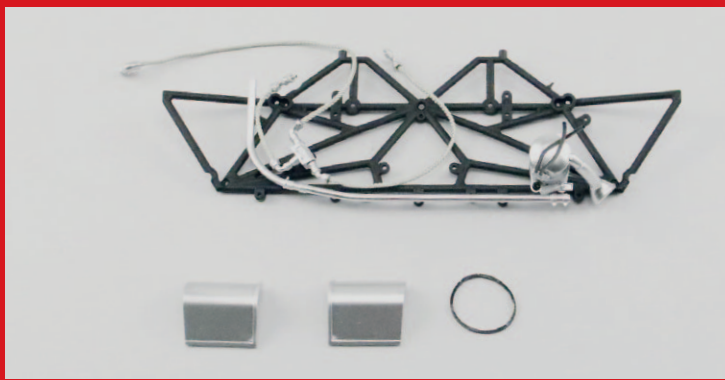
Ferrari 330 P4



54.4 Присоедините трубку **54C** к центральной перегородке **43A**, используя три соединительных штифта и отверстия на деталях (фото **A**). Теперь соедините блок генератора, который Вы собрали ранее, с центральной перегородкой **43A** (фото **B**), и закрепите его одним винтом типа **AM** (фото **C**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит центральная перегородка после установки генератора по итогам этой фазы сборки. Бережно храните не использованные детали в ожидании следующих этапов сборки.