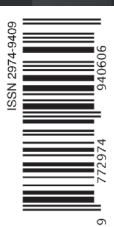


Ferrari 330 P4

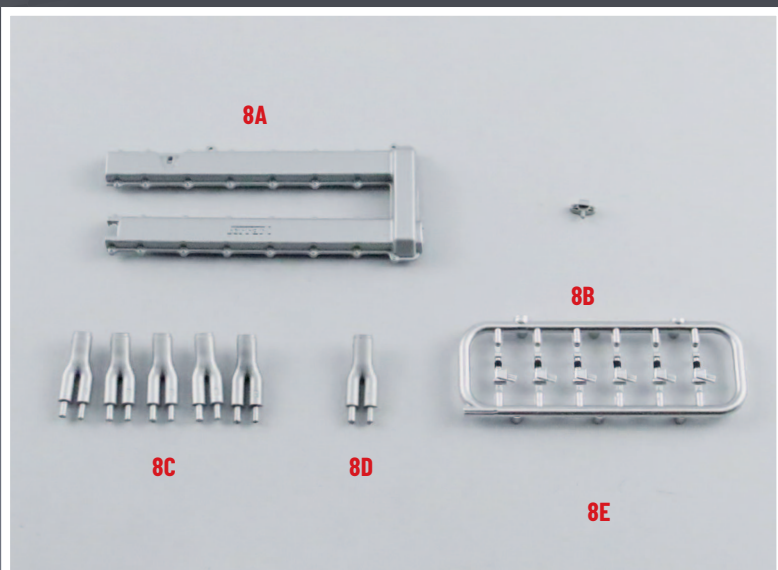


«Суперкары Gran Turismo» № 8/108
Рекомендуемая цена – 1200 руб.

12+



ФОРСУНКИ, ВПУСКНЫЕ КОЛЛЕКТОРЫ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 8A Правая клапанная крышка
- 8B Регулятор давления
- 8C Впускные коллекторы типа R
- 8D Впускной коллектор типа R1
- 8E Форсунки

СБОРКА 8

«Суперкары Gran Turismo» №8/108
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФЧ77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.

Рекомендуемая цена – 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 09.11.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

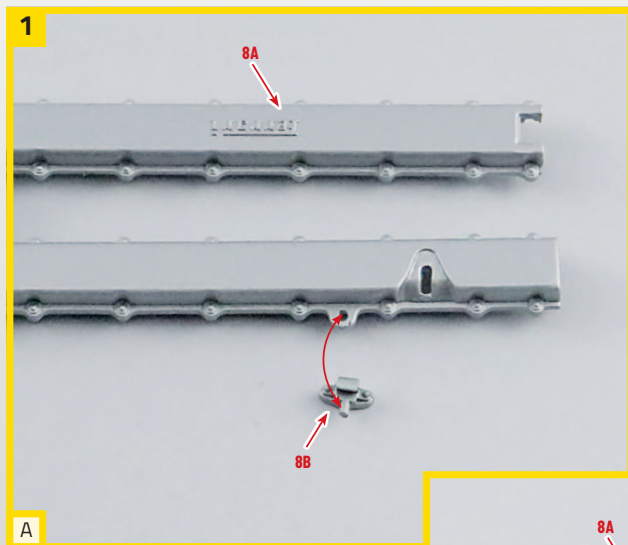
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

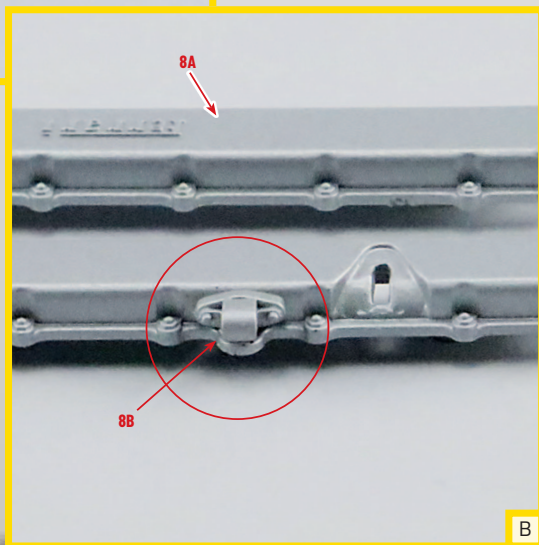
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4



8.1
Возьмите правую клапанную крышку **8A** и регулятор давления **8B**. Установите регулятор давления **8B**, разместив его штифт в отверстие на крайней части правой клапанной крышки **8A**, отмеченное стрелкой на фото (фото **A**), и слегка надавите, чтобы зафиксировать деталь (фото **B**).



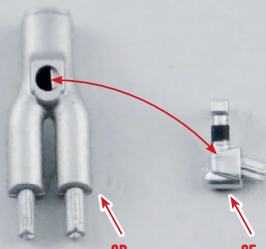


2

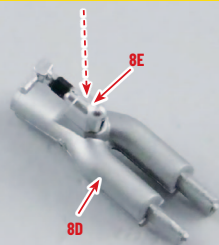


A

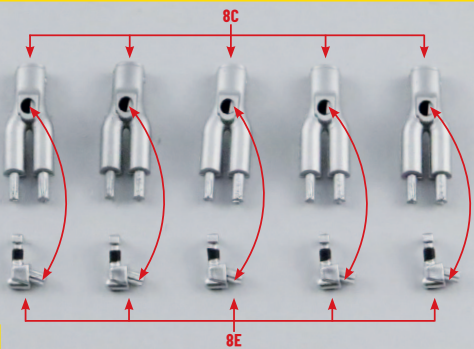
8.2 Отделите от литника одну форсунку **8E** (фото **A**) и соедините ее с впускным коллектором типа R1 **8D** (фото **B** и **C**). Снимите с литника остальные пять форсунок **8E** и соедините каждую из них с впускными коллекторами типа R **8C** (фото **D**). Полукруглое сечение соединительных элементов обеспечит правильное положение деталей.



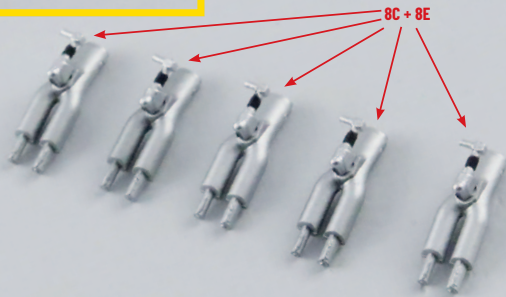
B



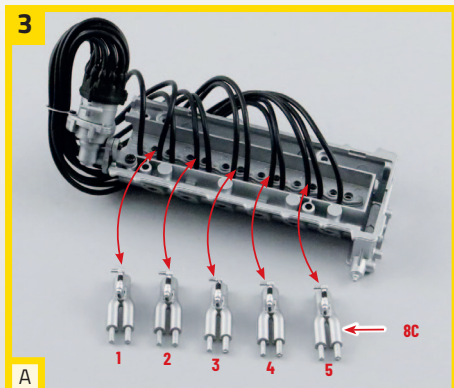
C



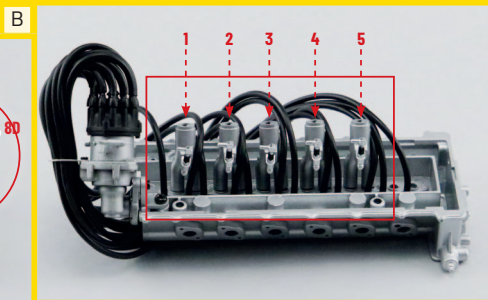
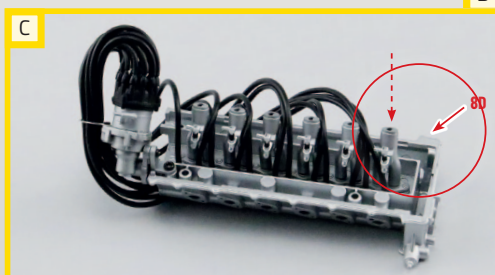
D



E



8.3 Возьмите правую головку блока цилиндров **7A** и установите на нее впускные коллекторы типа R **8C**, как показано на фото (фото **A**). Разместите первый коллектор между свечами 1 и 2, второй — между свечами 3 и 4, третий — между свечами 5 и 6, четвертый — между свечами 7 и 8 и пятый коллектор — между свечами 9 и 10 (фото **B**). Затем установите впускной коллектор типа R1 **8D**, разместив его между свечой зажигания 12 и краем головки блока цилиндров (фото **C**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

