

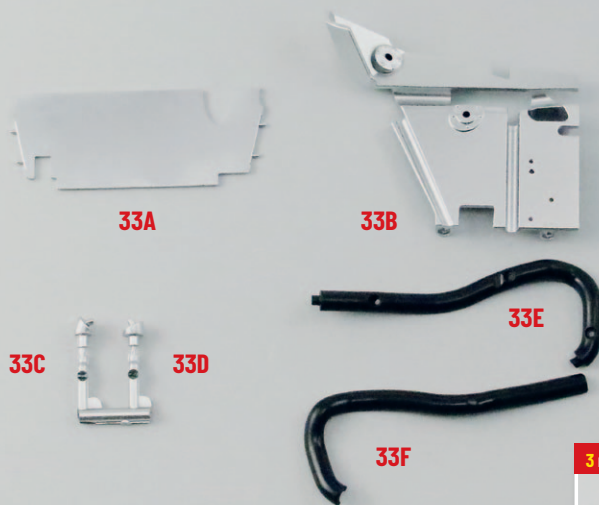
Ferrari 330 P4



СБОРКА 33

ВОЗДУХОВОД, ЦЕНТРАЛЬНАЯ И ПЕРЕДНЯЯ ПРАВАЯ ПЕРЕГОРОДКИ

«Суперкары Gran Turismo» № 33/133
Рекомендуемая цена – 1250 руб.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 33A Центральная перегородка
- 33B Передняя правая перегородка
- 33C Штуцер 1 трубки системы охлаждения
- 33D Штуцер 2 трубки системы охлаждения
- 33E Воздуховод, часть 1
- 33F Воздуховод, часть 2

ВИНТЫ

- 2 винта типа AM 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 3 винта типа AAR 1,7 x 3 мм (+ 1 запасной)

3 винта типа AM



4 винта типа AAR



«Суперкары Gran Turismo» № 33/133
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 18.04.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

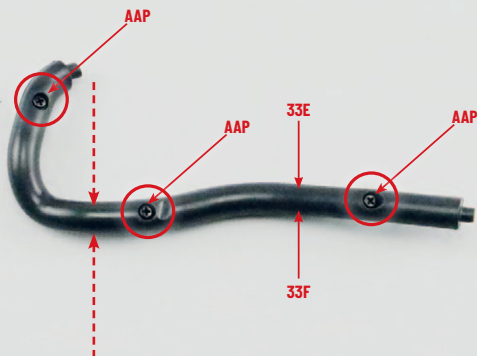
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

1

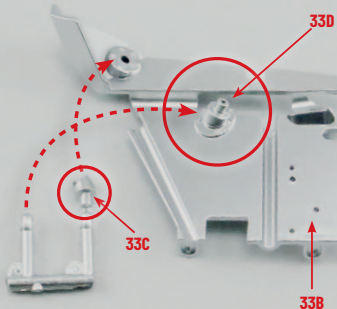


A

33.1

Соедините две части воздуховода **33E** и **33F** и скрепите детали тремя винтами типа **AAP** (фото **A**).

2

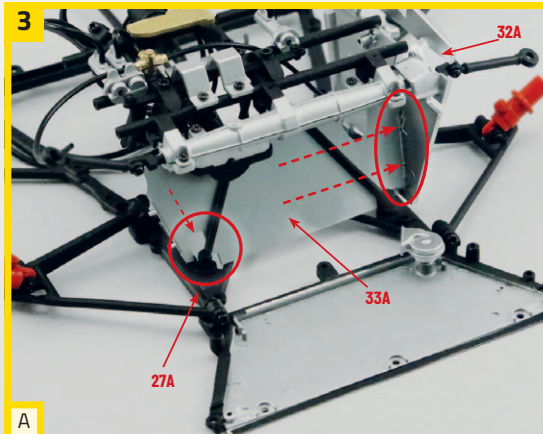


A

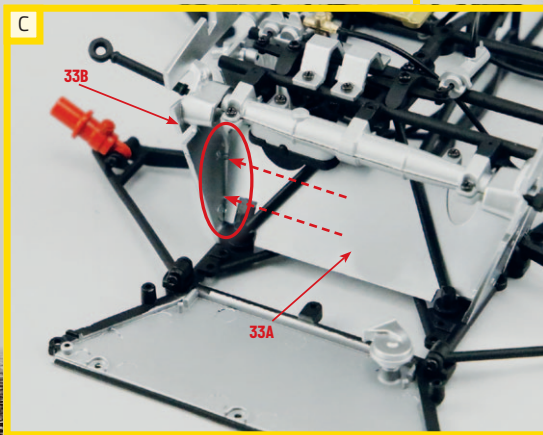
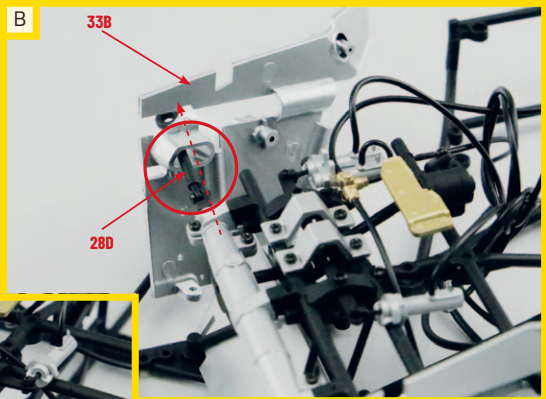
33.2 Отделите от литника штуцер 2 трубки системы охлаждения **33D**, совместите его штифт с отверстием, находящимся в центре передней правой перегородки **33B**, и надавите (фото **A**). Затем отделите от литника штуцер 1 трубки системы охлаждения **33C**, совместите его штифт со вторым отверстием на передней правой перегородке **33B** и надавите (фото **B**).



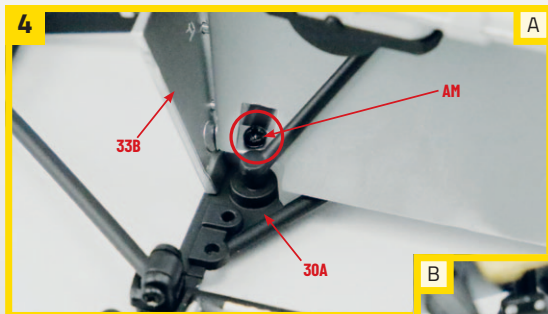
B



33.3 Установите центральную перегородку **33А** на передний подрамник, который Вы собирали с предыдущими выпусками. Для этого расположите прямоугольные вырезы на углах меньшего основания центральной перегородки **33А** вблизи мест крепления распорки основания педального узла **27А** с нижней частью переднего подрамника **30А** и соедините два штифта на торце центральной перегородки **33А** с двумя отверстиями на внутренней стороне передней левой перегородки **32А** (фото **А**). Далее возьмите переднюю правую перегородку **33В**, пропустите через ее овальное отверстие правую рулевую тягу **28D** и соедините два отверстия с внутренней стороны с двумя штифтами на торце центральной перегородки **33А** (фото **В** и **С**).

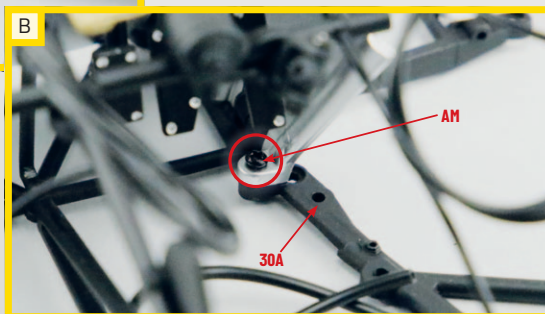


Ferrari 330 P4

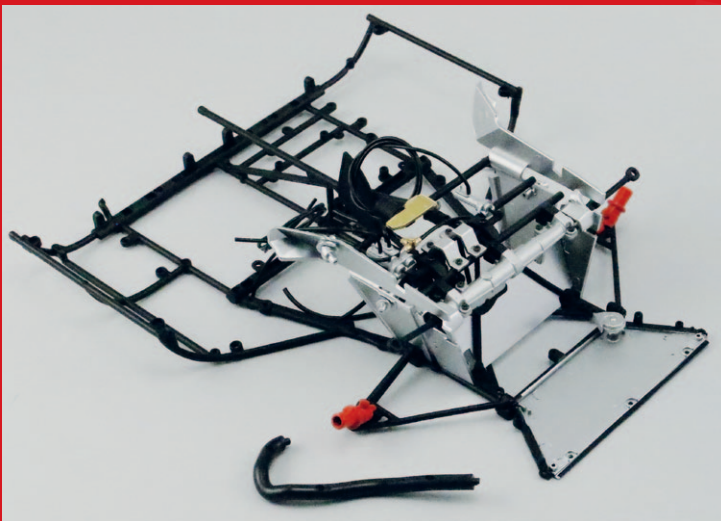


33.4

В завершении зафиксируйте переднюю левую перегородку **33B** с помощью двух винтов типа **AM** в отверстиях нижней части переднего подрамника **30A** (фото **A** и **B**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник с установленными перегородками и воздуховод после этой фазы сборки.