

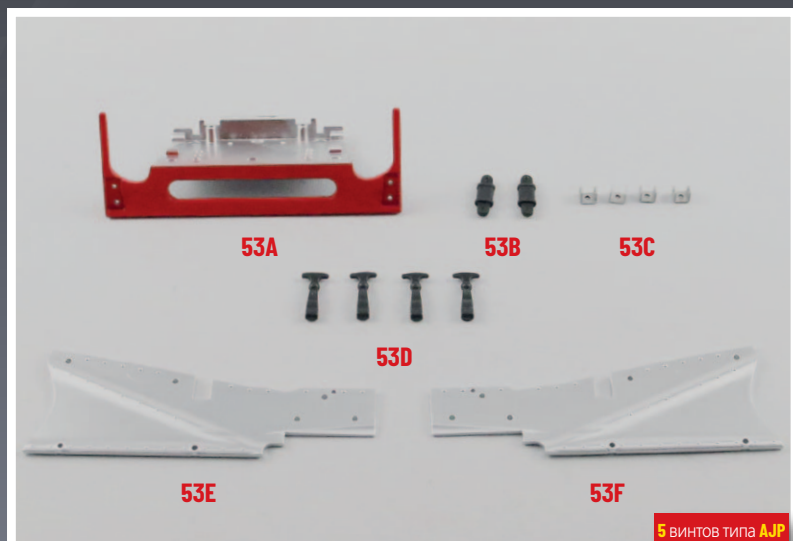


СБОРКА 53

«Суперкары Gran Turismo» № 53/153
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



ДЕТАЛИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 53A** Задняя панель кузова
- 53B** Кронштейны креплений выхлопных труб
- 53C** Кронштейны замков крышки моторного отсека
- 53D** Замки крышки моторного отсека
- 53E** Задняя левая перегородка
- 53F** Задняя правая перегородка

ВИНТЫ

- 4 винта типа **AJP** 1,2 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 13 винтов типа **QM** 1,4 x 3 мм (+ 1 запасной)
- 7 винтов типа **TM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

5 ВИНТОВ ТИПА **AJP**



14 ВИНТОВ ТИПА **QM**



8 ВИНТОВ ТИПА **TM**



«Суперкары Gran Turismo» № 53/153
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаевская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 05.09.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

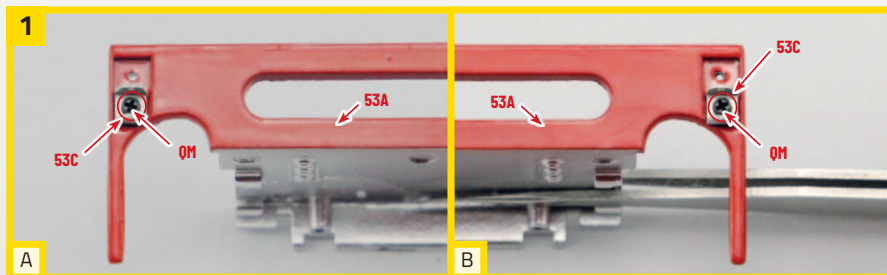
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

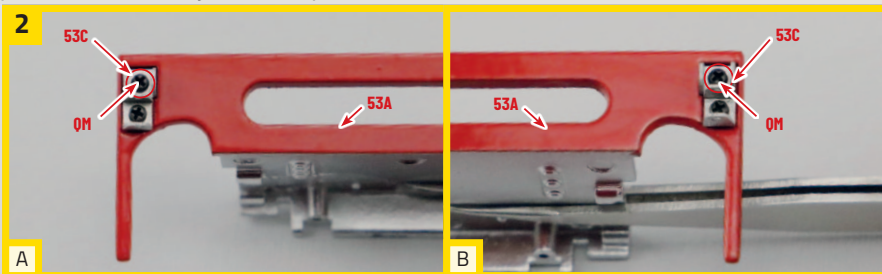
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

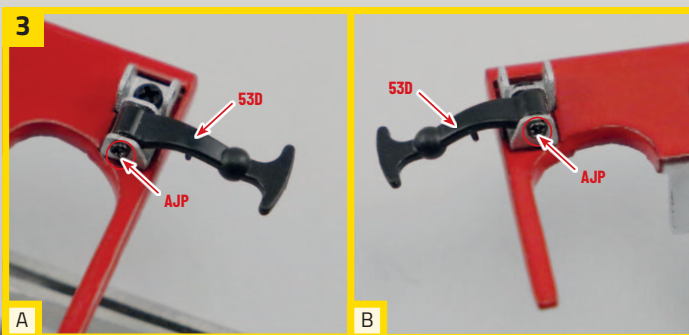
Ferrari 330 P4



53.1 Возьмите два кронштейна замков крышки моторного отсека **53C**. Расположите один из них в нижнем углублении на левом крае задней панели кузова **53A**, убедитесь, что отверстия на проушинах кронштейна замка крышки моторного отсека **53C** располагаются сверху и снизу, и скрепите детали одним винтом типа **QM** (фото **A**). Аналогичным образом, используя один винт типа **QM**, закрепите второй кронштейн замка крышки моторного отсека **53C** в нижнем углублении на правом крае задней панели кузова **53A** (фото **B**).



53.2 Возьмите еще два кронштейна замков крышки моторного отсека **53C**, расположите в верхних углублениях на левом и правом краях задней панели кузова **53A**, таким образом, чтобы отверстия на проушинах кронштейнов располагались слева и справа, и закрепите каждый из них одним винтом типа **QM** (фото **A** и **B**).

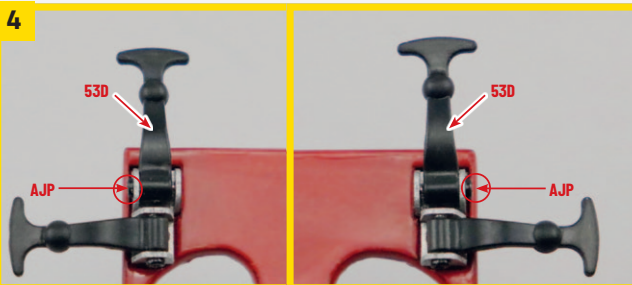


53.3 Установите два замка крышки моторного отсека **53D** в проушины кронштейнов **53C**, которые Вы установили на этапе **53.1**, и закрепите каждый из них одним винтом типа **AJP**, закрутив винты через нижние отверстия на проушинах кронштейнов замков крышки моторного отсека **53C**. Убедитесь, что замки расположены, как показано на фото (фото **A** и **B**).

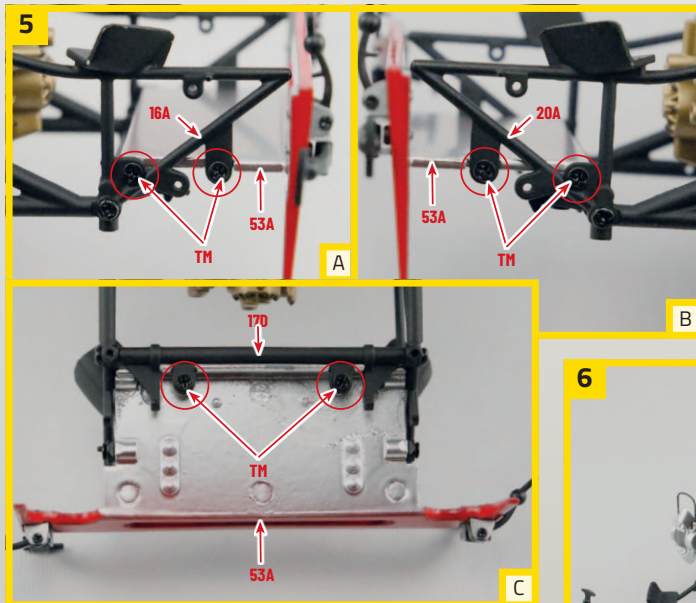
Внимание! Не затягивайте винты слишком сильно, так как замки должны свободно вращаться.



53.4 Аналогичным образом установите еще два замка крышки моторного отсека **53D** в проушинах кронштейнов **53C**, которые Вы установили на этапе **53.2** и закрепите каждый из них одним винтом типа **AJP**, закрутив винты через внешние отверстия на проушинах кронштейнов замков крышки моторного отсека **53C**. Убедитесь, что замки расположены, как показано на фото (фото **A** и **B**).

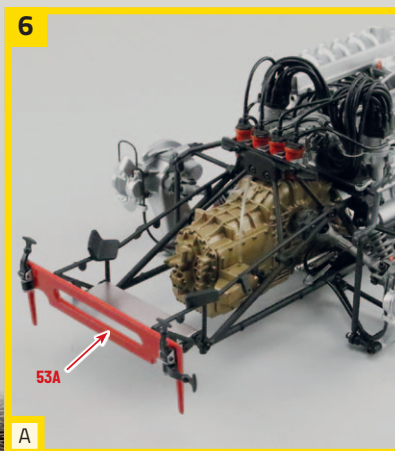


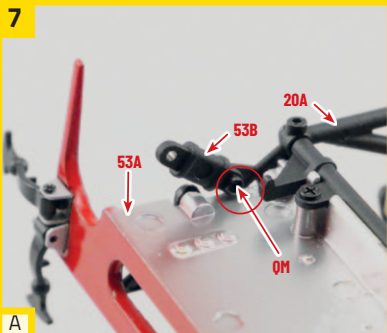
Внимание! Не затягивайте винты слишком сильно, так как замки должны свободно вращаться.



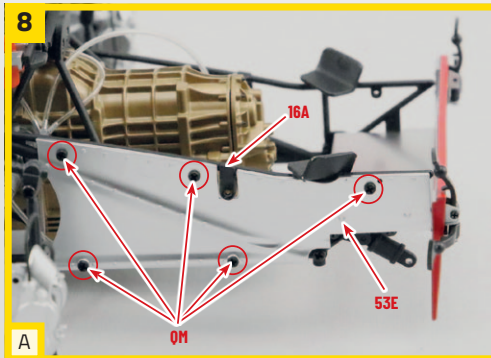
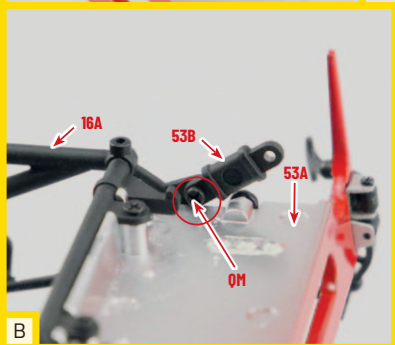
53.5 Совместите заднюю панель кузова **53A** с деталями заднего подрамника, скрепите деталь с левой и правой частями заднего подрамника **16A** и **20A** с помощью четырех винтов типа **TM** (фото **A** и **B**). Затем переверните блок двигателя и коробки передач и скрепите заднюю панель кузова **53A** с распоркой заднего подрамника **17D**, используя два винта типа **TM** (фото **C**).

53.6 На фото показано, как должна выглядеть задняя панель кузова **53A**, скрепленная с блоком двигателя, коробки передач и заднего подрамника (фото **A**).



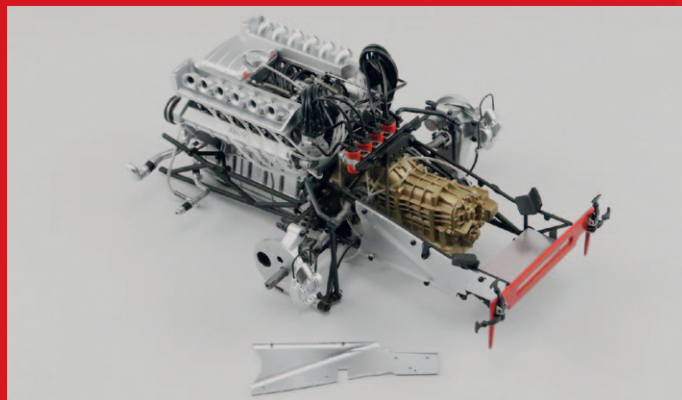


53.7 Возьмите один кронштейн крепления выхлопных труб **53B**, совместите одно из его отверстий с проушиной на правой части заднего подрамника **20A**, расположенной под задней панелью кузова **53A**, и закрепите под наклоном, как показано на фото (фото **A**), одним винтом типа **QM**. Аналогичным образом установите второй кронштейн крепления выхлопных труб **53B**, скрепив его с левой частью заднего подрамника **16A** с помощью одного винта типа **QM** (фото **B**).



53.8 В завершении прикрепите заднюю левую перегородку **53E** к левой части заднего подрамника **16A**. Для этого совместите пять отверстий на задней левой перегородке **53E** с таким же количеством отверстий на левой части заднего подрамника **16A** и скрепите детали пятью винтами типа **QM** (фото **A**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя, коробки передач и заднего подрамника с первыми установленными деталями кузова. Храните правую заднюю перегородку в надежном месте в ожидании следующих этапов сборки.