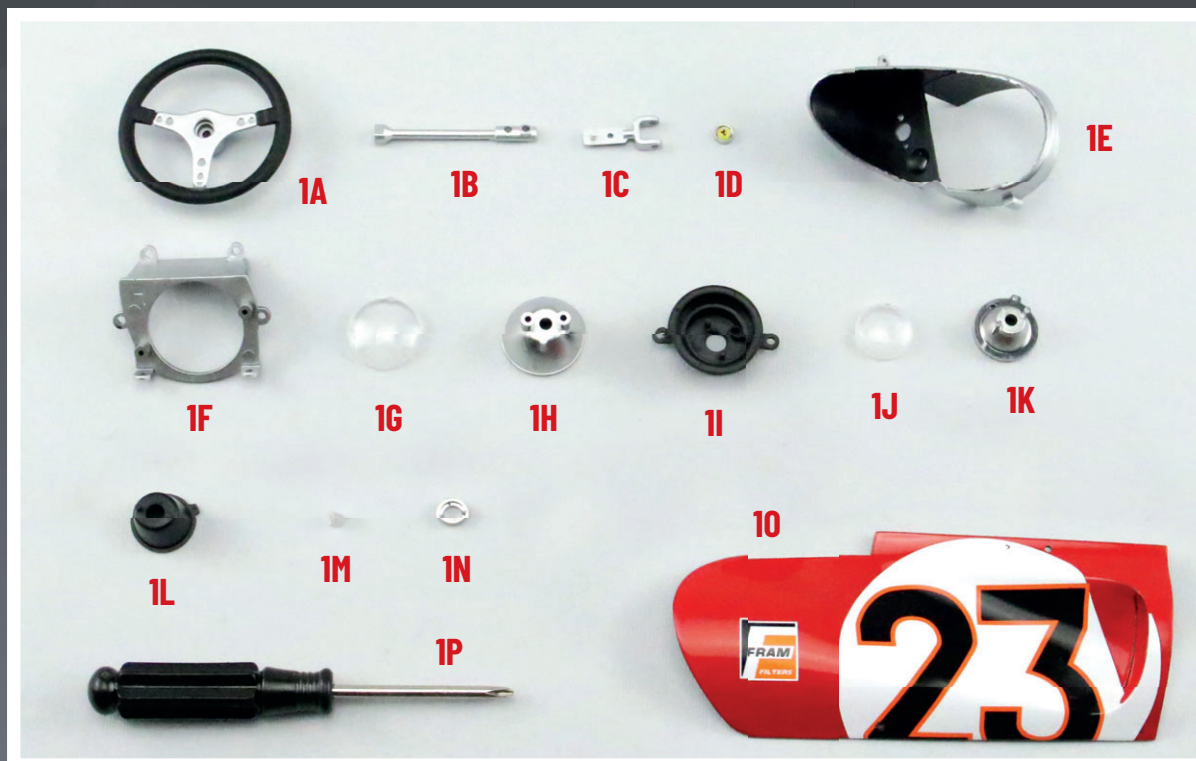




СБОРКА 1

РУЛЬ, ПЕРЕДНЯЯ ФАРА И ЛЕВАЯ ДВЕРЬ



3 винта типа **AM**



8 винтов типа **AP**



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1A Руль
- 1B Рулевой вал, часть A
- 1C Шарнир рулевого вала
- 1D Логотип
- 1E Основание передней левой фары
- 1F Рамка фары
- 1G Стекло фары ближнего света
- 1H Отражатель фары ближнего света
- 1I Корпус фары ближнего света
- 1J Стекло фары дальнего света
- 1K Отражатель фары дальнего света
- 1L Корпус фары дальнего света
- 1M Стекло указателя поворота
- 1N Фиксирующая рамка стекла указателя поворота

- 1O Левая дверь
- 1P Крестовая отвертка

ВИНТЫ*

- 2 винта типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 6 винтов типа **AP** 1,7 x 4 мм (+ 2 запасных)

*Винты, в названиях типа которых присутствует буква М, предназначены для крепления к металлическим деталям, а с буквой Р - к пластиковым. Мы советуем использовать небольшое количество смазки для всех винтов типа М, которые туго затягиваются, и затягивать их постепенно, откручивая и затягивая по одному-два оборота за раз.

Ferrari 330 P4

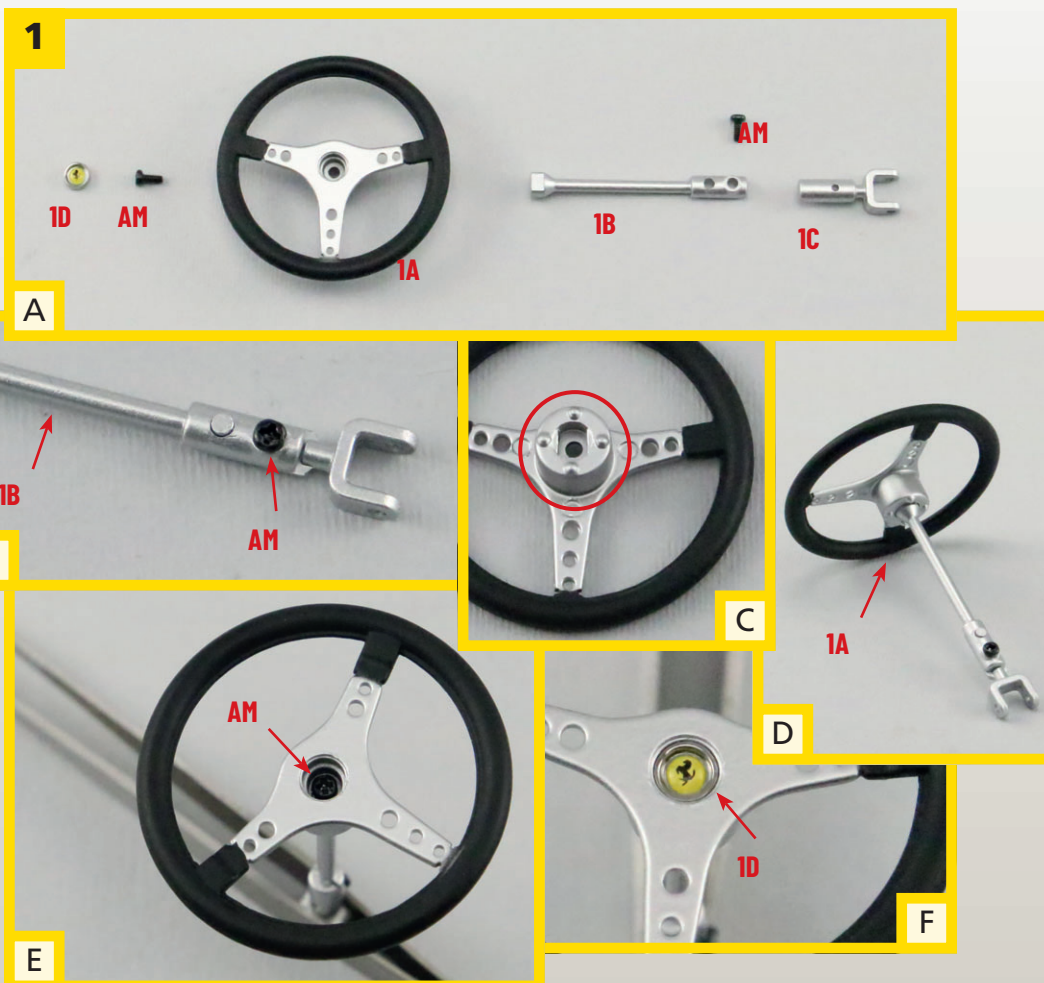
01.01

Возьмите следующие детали и расположите их на рабочей поверхности.

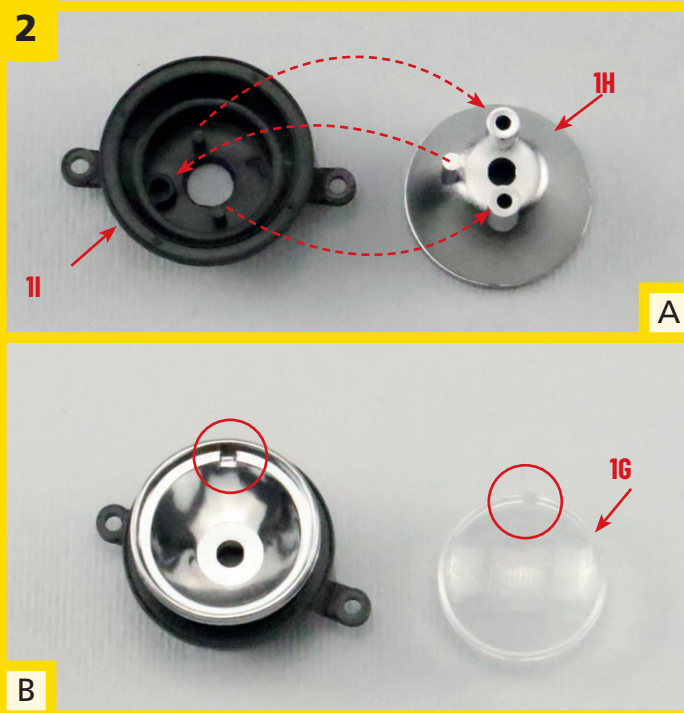
Слева направо: логотип **1D**, один винт типа **AM**, руль **1A**, рулевой вал, часть **A 1B**, один винт типа **AM**, шарнир рулевого вала **1C** (фото А). Соедините шарнир рулевого вала **1C** и рулевой вал, часть **A 1B** и скрепите их одним винтом типа **AM** (фото В). Возьмите руль **1A**. На оборотной стороне детали располагается прямоугольное отверстие, отмеченное кругом (фото С), в которое нужно установить соответствующий конец рулевого вала, часть **A 1B** (фото D). Закрепите рулевой вал, часть **A 1B** вторым винтом типа **AM** (фото Е), затем вставьте логотип **1D**.

Внимание!

Надавите на логотип **1D**, следя за тем, чтобы изображение Гарцующего жеребца встало ровно, как показано на фото (фото F).



2

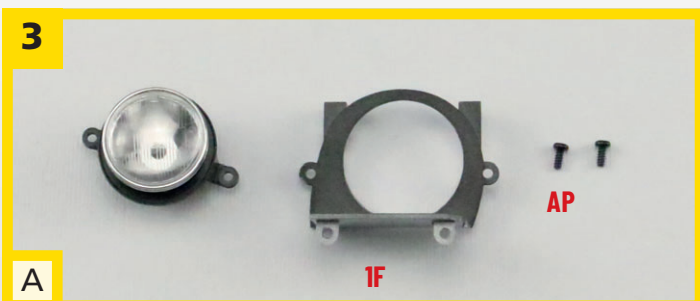


01.02

Возьмите корпус фары **1I** и отражатель фары **1H** ближнего света. На оборотной стороне отражателя **1H** расположены два отверстия и штифт. Соедините его с корпусом фары **1I**, используя соответствующие штифты и отверстия на обеих деталях (фото А). Теперь возьмите стекло фары ближнего света **1G**. Выступ на стекле **1G**, отмеченный кругом, должен совпасть с пазом на отражателе **1H** (фото В). Соедините детали и надавите, чтобы зафиксировать их (фото С).



3



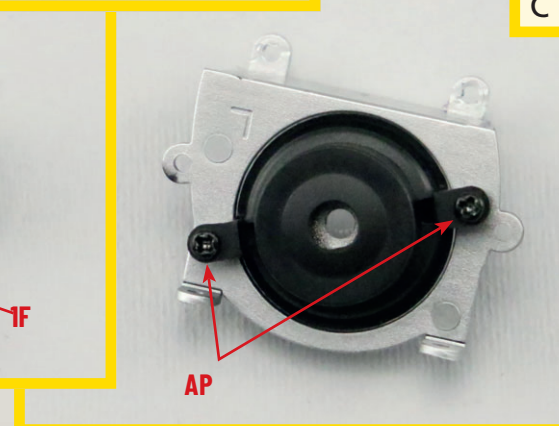
A

1F

AP



B



C

AP

01.03

Возьмите рамку фары **1F** и два винта типа **AP** (фото А). Установите фару ближнего света, собранную на предыдущем этапе сборки, с обратной стороны рамки **1F**.

Внимание! Проверьте ориентацию маркировки на стекле фары **1G**, прежде чем зафиксировать детали (фото В). Скрепите детали, используя два винта типа **AP** (фото С).

4



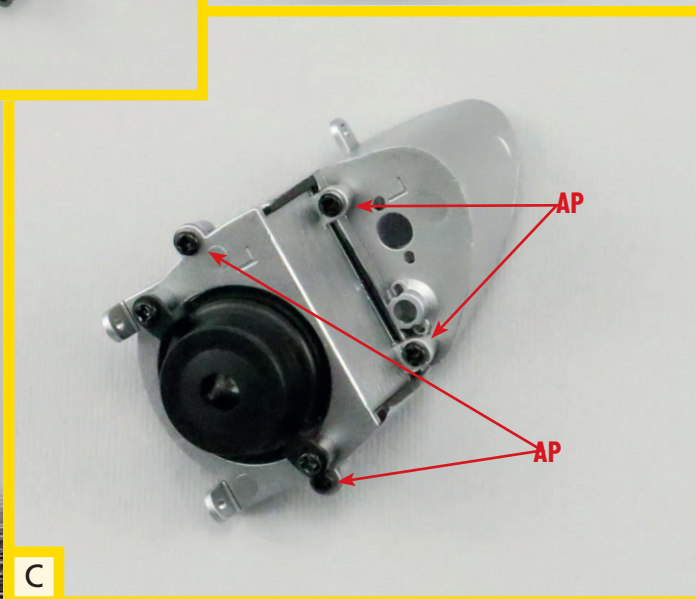
A

1E

AP



B



C

01.04

Возьмите основание передней фары **1E** и четыре винта типа **AP** (фото А). Установите фару ближнего света в основание фары **1E** (фото В) и закрепите ее четырьмя винтами типа **AP**, затянув с внутренней стороны основания передней фары **1E** (фото С).

Ferrari 330 P4



01.05

Возьмите стекло указателя поворота **1M** и фиксирующую рамку стекла указателя поворота **1N** (фото А). Установите стекло указателя поворота **1M** в фиксирующую рамку стекла указателя поворота **1N**, и надавите.

Внимание!

Следите за соединением контрольных пазов и выступов обеих деталей, чтобы стекло указателя поворота было правильно установлено (фото В). Установите собранный указатель поворота на основание фары **1E** (фото С).

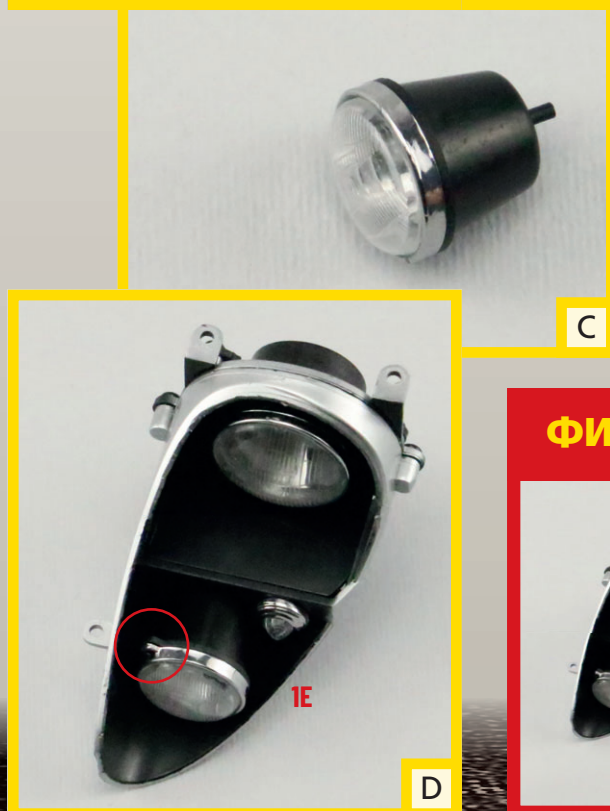


01.06

Возьмите стекло фары дальнего света **1J**, отражатель фары дальнего света **1K** и корпус фары дальнего света **1L**. На оборотной стороне отражателя **1K** расположены два штифта. Соедините его с корпусом фары **1L**, используя соответствующие штифты и отверстия обеих деталей (фото А).

Теперь возьмите стекло фары дальнего света **1J**. Выступ на стекле **1J** должен совпасть с пазом на отражателе **1K** (фото В). Соедините детали и надавите, чтобы зафиксировать их (фото С). Теперь установите собранную фару дальнего света на основание фары **1E**.

Внимание! Собранный фару дальнего света нужно соединить со штифтом выходящим из основания фары **1E**, отмеченного кругом (фото D).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

