



ТЯГИ ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

СБОРКА 58

«Суперкары Gran Turismo» № 58/158
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 25.09.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari S.p.A.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari S.p.A. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

58A Левая нижняя тяга задней подвески (без маркировки L)

58B Кронштейн нижней тяги задней подвески

58C Кронштейн верхней тяги задней подвески

58D Левая верхняя тяга задней подвески (с маркировкой L)

58E Коннектор

58F Трубка

ВИНТЫ

1 винт типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **BM** 1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **ABM** 1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **AM**



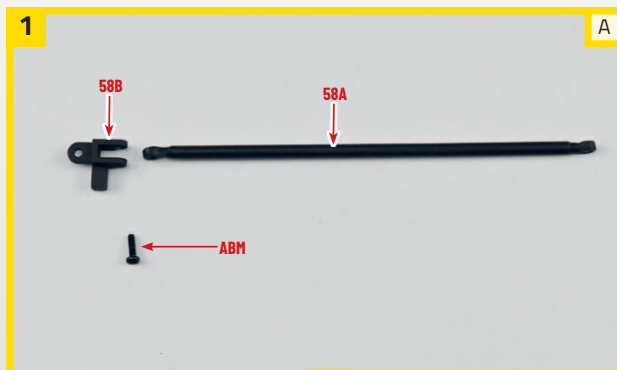
3 винта типа **BM**



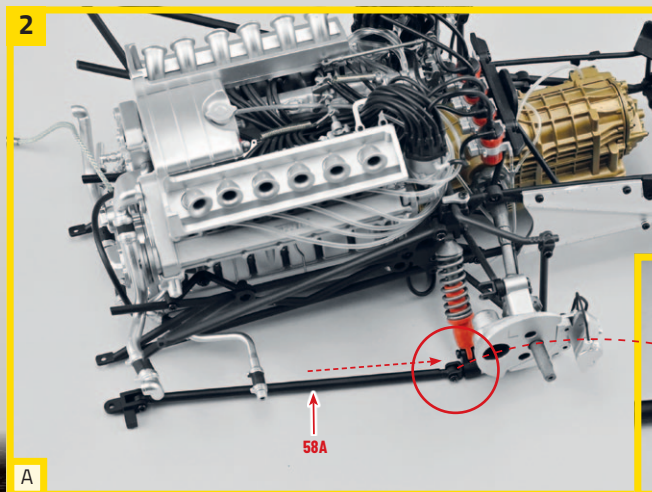
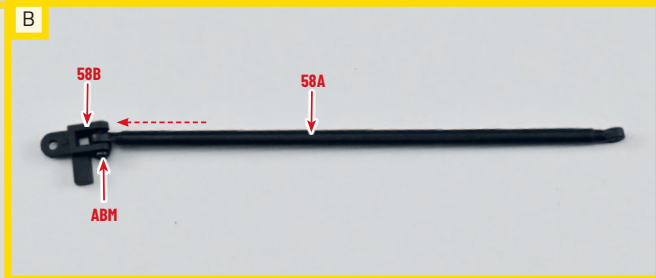
3 винта типа **ABM**



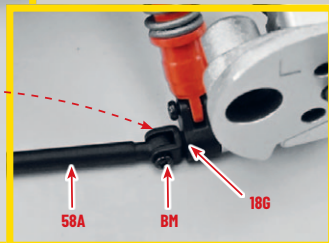
Ferrari 330 P4



58.1 Расположите на рабочей поверхности левую нижнюю тягу задней подвески **58A**, кронштейн нижней тяги задней подвески **58B** и один винт типа **ABM** (фото **A**). Совместите отверстия на проушинах кронштейна нижней тяги задней подвески **58B** с отверстием на одном из концов левой нижней тяги задней подвески **58A** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **B**). **Внимание!** Располагайте детали, как показано на фото.



58.2 Возьмите блок двигателя, коробки передач и заднего подрамника, над которым Вы работали в предыдущем выпуске, и разместите свободный конец левой нижней тяги задней подвески **58A** внутри нижнего кронштейна задней подвески **18G** левой подвески и зафиксируйте ее одним винтом типа **BM** (фото **A**).





3



A

58.3 Расположите на рабочей поверхности левую верхнюю тягу задней подвески **58D**, кронштейн верхней тяги задней подвески **58C** и один винт типа **ABM** (фото **A**). Совместите отверстия на проушинах кронштейна верхней тяги задней подвески **58C** с отверстием на одном из концов левой верхней тяги задней подвески **58D** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **B**).

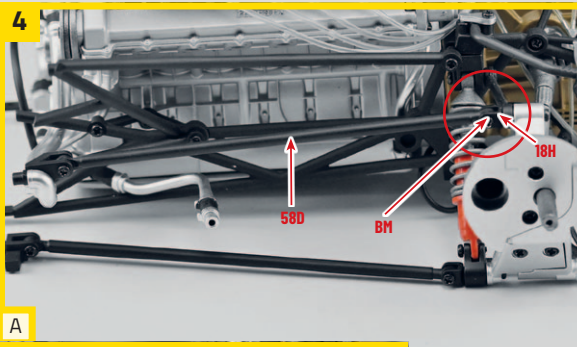
Внимание! Располагайте детали, как показано на фото.

58.4 Разместите свободный конец левой верхней тяги задней подвески **58D** внутри верхнего кронштейна задней подвески **18H** левой подвески и зафиксируйте ее одним винтом типа **BM** (фото **A**). Затем совместите свободное отверстие на конце ответвления от кронштейна верхней тяги задней подвески **58C** с отверстиями на усилении левой части заднего подрамника **57A** и левой части заднего подрамника **16A** и скрепите детали с помощью одного винта типа **AM** (фото **B**).

B

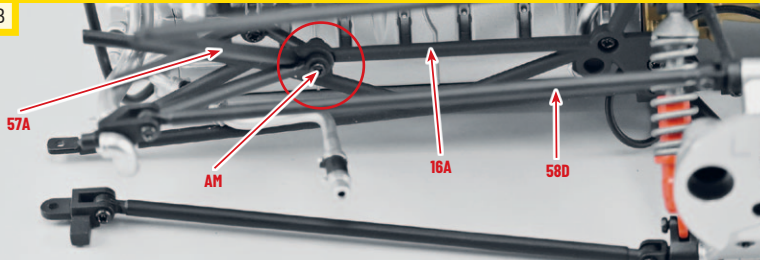


4



A

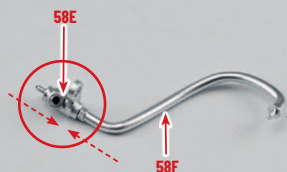
B



Ferrari 330 P4



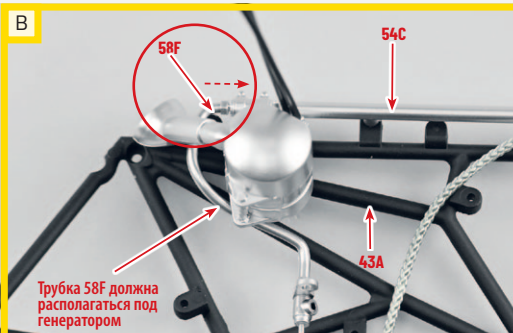
5



A

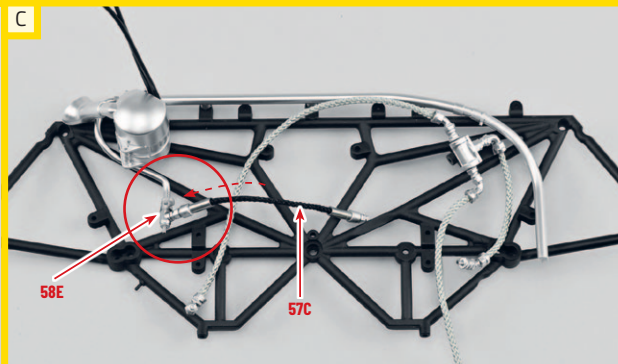
58.5 Присоедините коннектор **58E** к трубке **58F**, используя соединительные штифт и отверстие на деталях (фото **A**). Теперь возьмите центральную перегородку **43A** и присоедините коннектор **58E** к уже установленной трубке **54C**, соединив крепежные штифт и отверстие. В завершении возьмите трубку **57C** и присоедините один ее конец к коннектору **58E**, разведя штифт трубки **57C** в боковом отверстии коннектора **58E**, как показано на фото (фото **C**). **Внимание!** Трубка **58F** должна располагаться под генератором.

B

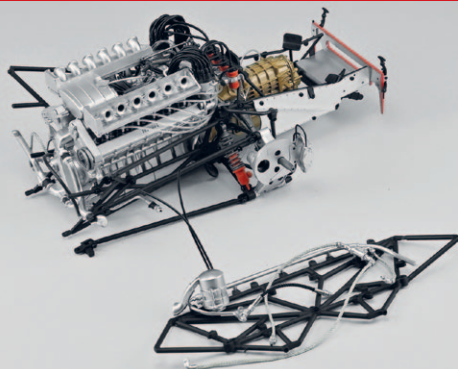


Трубка 58F должна располагаться под генератором

C



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя, коробки и заднего подрамника и центральная перегородка.