



ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ



19A



19B



19C



19D



19E



19F



19G



19H



19I



19J



19K

5 ВИНТОВ ТИПА AM



5 ВИНТОВ ТИПА SM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 19A Ведущий вал, часть C
- 19B Крестовина
- 19C Ведущий вал, часть B
- 19D Опорная пластина L
- 19E Левый тормозной суппорт L
- 19F Внутренний тормозной цилиндр
- 19G Внешний тормозной цилиндр
- 19H Крепление трубки тормозного суппорта
- 19I Трубка тормозного суппорта
- 19J Соединительная трубка тормозных цилиндров
- 19K Гидравлический шланг тормозного суппорта

ВИНТЫ

- 4 винта типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 4 винта типа SM
1,7 x 3 мм
(+ 1 запасной)

СБОРКА 19

«Суперкары Gran Turismo» № 19/119
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.

Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии

ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 08.01.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии

Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание

«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются

неотъемлемой частью журнала.

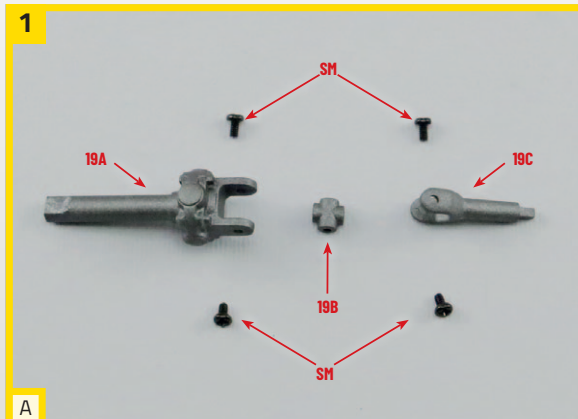
Не продавать отдельно!

12+

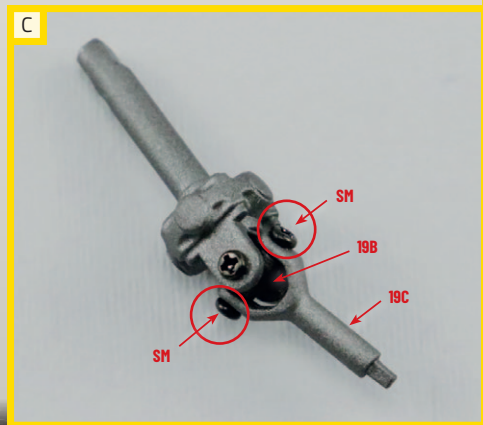
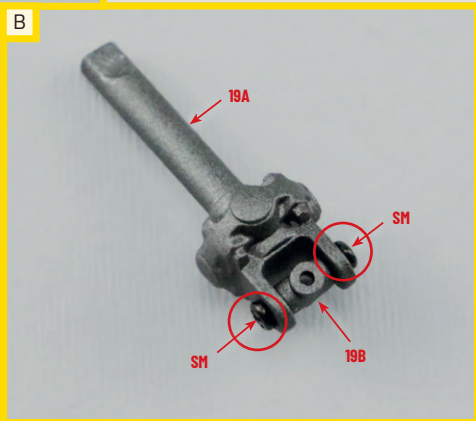
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

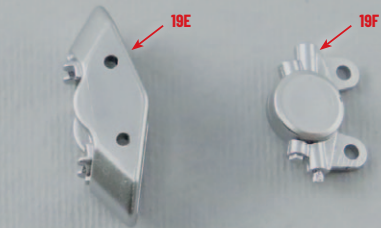
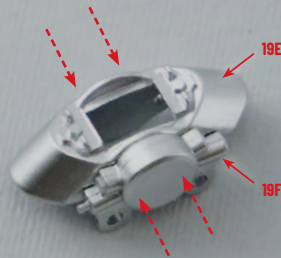
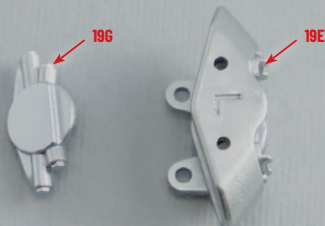
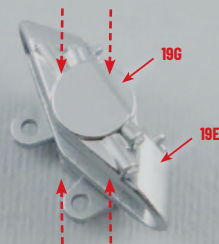
Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

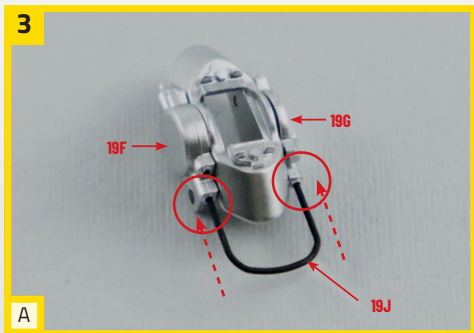


19.1 Возьмите крестовину **19B**, четыре винта типа **SM** и две части приводного вала: ведущий вал, часть **С 19A** и ведущий вал, часть **В 19C**. Расположите детали, как показано на фото (фото **A**). Совместите крестовину **19B** с ведущим валом, часть **С 19A** и зафиксируйте с помощью двух винтов типа **SM** (фото **B**). Далее совместите ведущий вал, часть **В 19C** со свободными отверстиями крестовины **19B** и скрепите детали еще двумя винтами типа **SM** (фото **C**).



**2****A****B****C****D****E**

19.2 Разместите на рабочей поверхности левый тормозной суппорт L с отметкой «L» **19E** и внутренний тормозной цилиндр **19F** (фото **A**). Соедините внутренний тормозной цилиндр **19F** и левый тормозной суппорт L **19E**, совместив крепежные штифты и отверстия на деталях, и надавите, чтобы скрепить детали (фото **B**). Далее возьмите внешний тормозной цилиндр **19G** и аналогичным образом, совместив и надавив на деталь, закрепите на другой стороне левого тормозного суппорта L **19E** (фото **C** и **D**). Убедитесь, что отверстия на внутреннем и внешнем тормозных цилиндрах **19F** и **19G** направлены в одну сторону (фото **E**).



19.3 Теперь возьмите соединительную трубку тормозных цилиндров **19J** и разместите ее концы в выступающее отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **19F** и отверстие на внешнем тормозном цилиндре **19G** (фото **A**). Далее возьмите трубку тормозного суппорта **19I** и установите ее изогнутый конец в оставшееся свободное отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **19F** (фото **B**). Возьмите крепление трубки тормозного суппорта **19H**, пропустите через отверстие крепления длинный конец трубки тормозного суппорта **19I** и прикрепите крепление трубки тормозного суппорта **19H** к внутреннему тормозному цилиндру **19F**, соединив штифт и отверстие на деталях (фото **C**). В завершении присоедините один конец гидравлического шланга тормозного суппорта **19K** к выступающему концу трубки тормозного суппорта **19I** (фото **D**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит приводной вал и тормозной суппорт после этой фазы сборки.