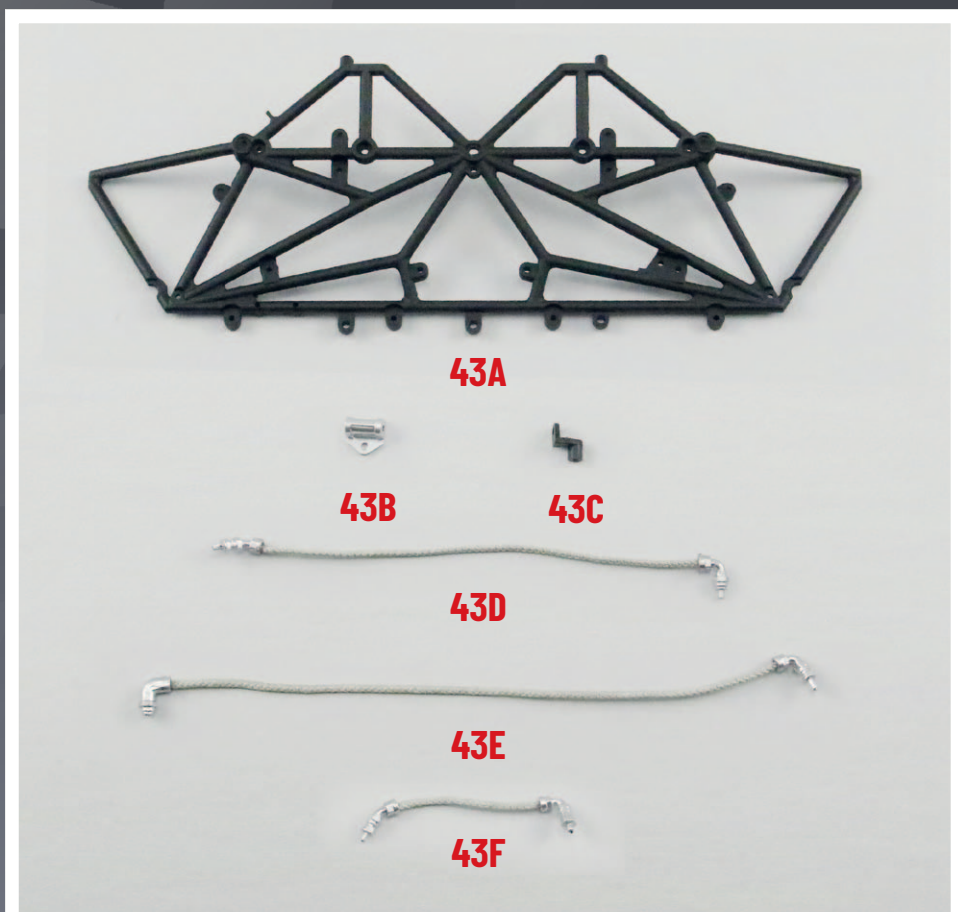




ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПЕРЕГОРОДКА



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 43A Центральная перегородка
- 43B Распределитель
- 43C Крепление
- 43D Трубка 1
- 43E Трубка 2
- 43F Трубка 3

ВИНТЫ

- 1 винт типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **SM** 1,7 x 3 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **AP**



2 винта типа **SM**



СБОРКА 43

«Суперкары Gran Turismo» № 43/143
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,
адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр 2.

Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 17.06.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

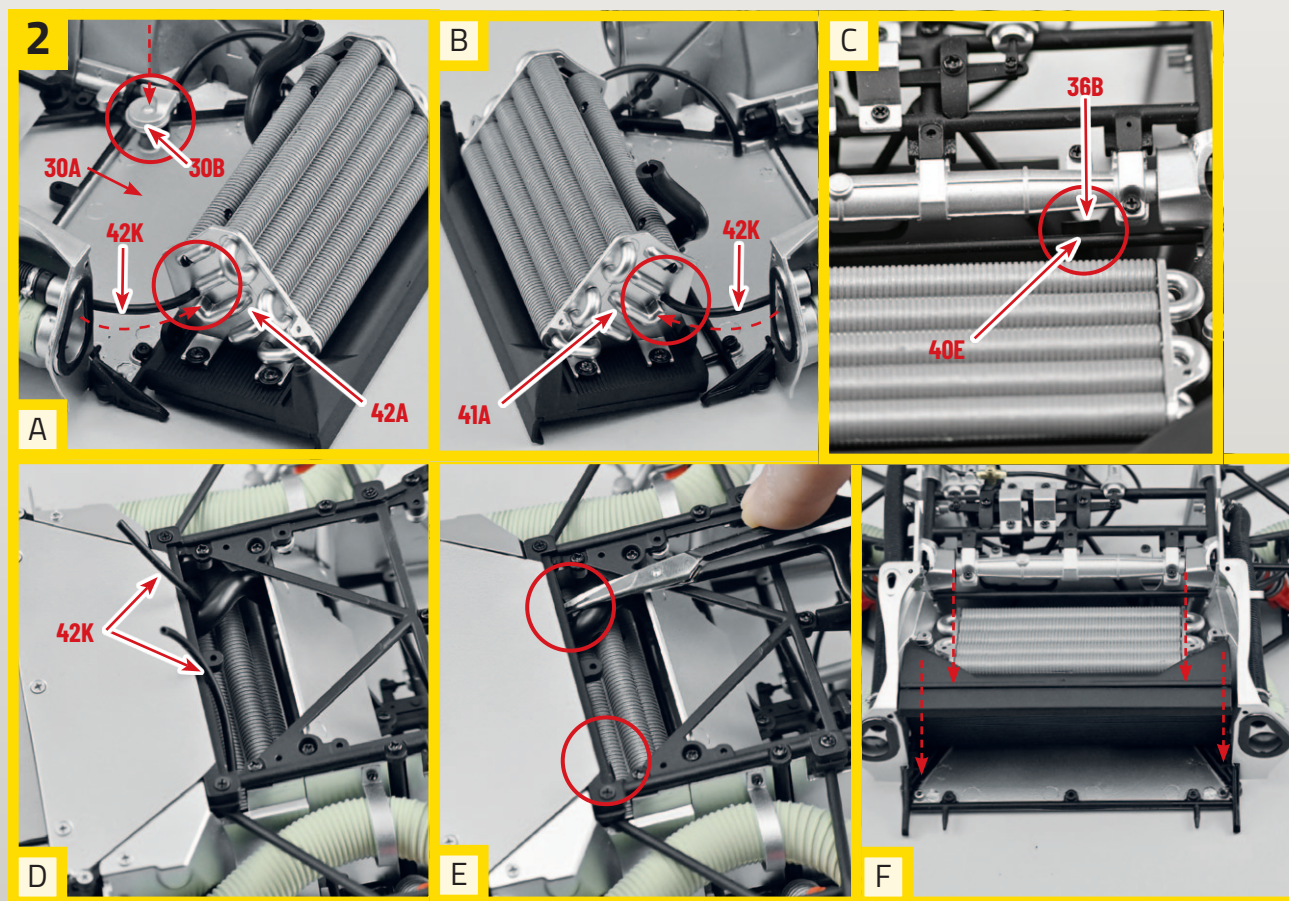
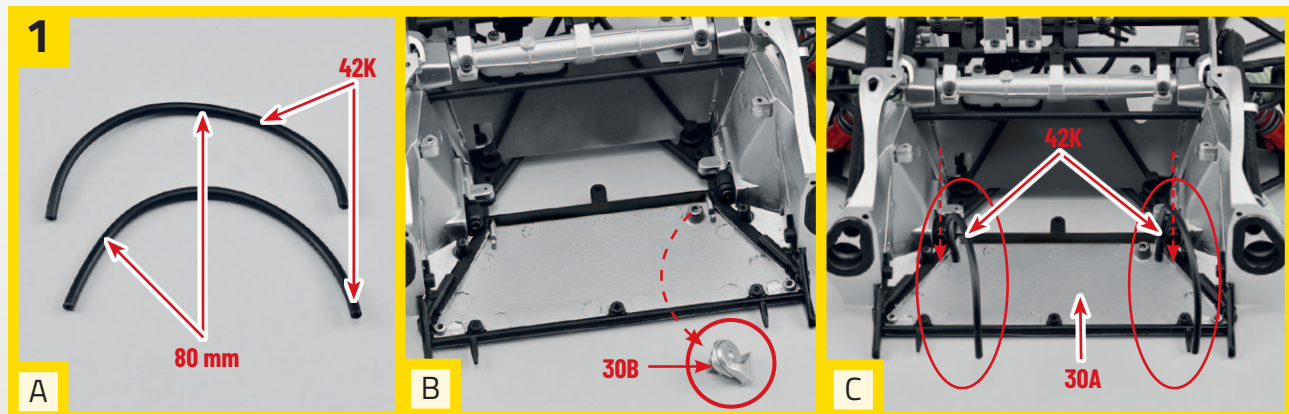
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

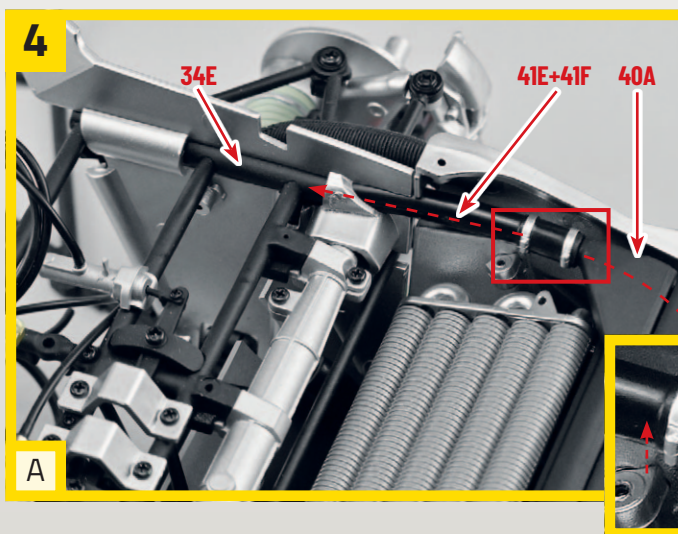
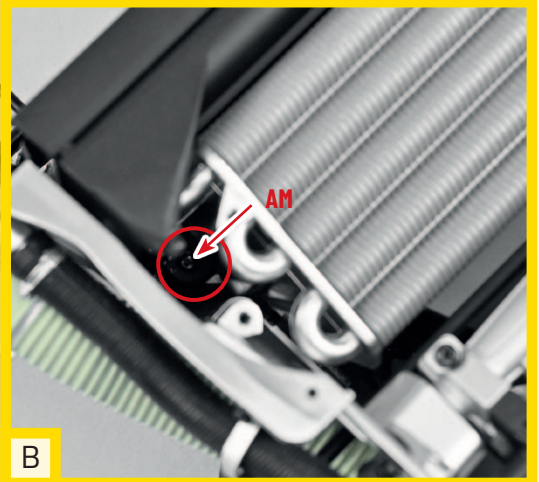
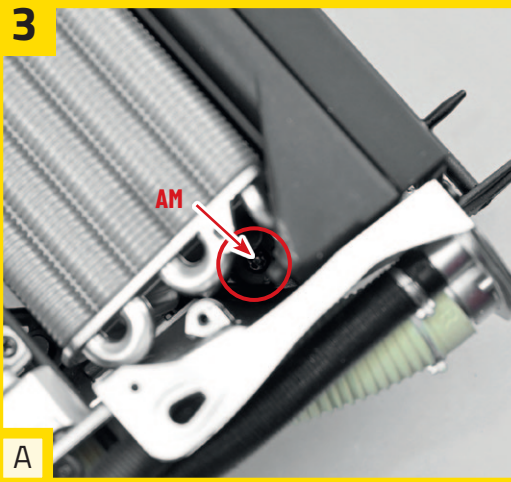
43.1 Возьмите трубку **42K**, которую Вы получили с предыдущим выпуском и отрежьте две секции длиной по 80 мм (фото **A**). Возьмите передний подрамник и снимите клаксон в сборе **30B-30C** (фото **B**). Присоедините по одному концу каждого из отрезков трубки **42K** длиной 80 мм к двум штифтам на нижней части переднего подрамника **30A**, как показано на фото (фото **C**).



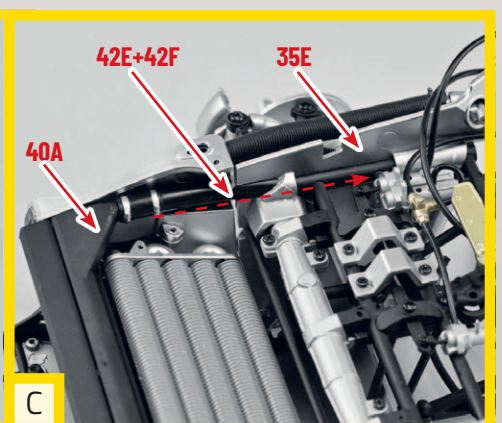
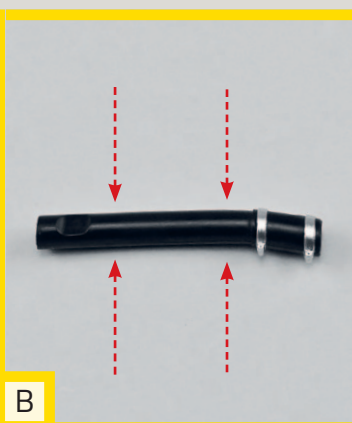
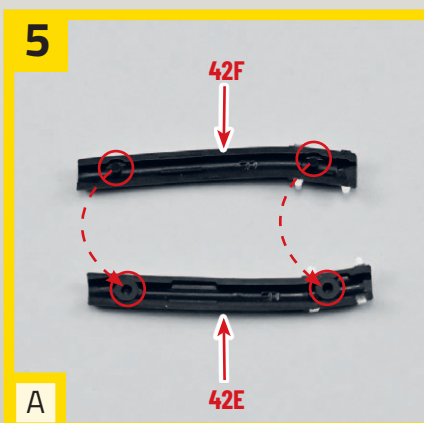
43.2 Установите обратно клаксон в сборе **30B-30C** на нижнюю часть центрального подрамника **30A**. Затем вставьте свободные концы трубок **42K** в отверстия на внешних сторонах опорных пластин радиатора **41A** и **42A** (фото **A** и **B**). Постепенно начинайте устанавливать радиатор внутрь переднего подрамника. Пропустите патрубок **40E** под стабилизатором поперечной устойчивости **36B** (фото **C**). Теперь переверните передний подрамник, аккуратно с помощью пинцета отсоедините концы трубок **42K** от нижней части переднего подрамника **30A**, вытащите свободные концы между перемычками подрамника и укоротите их до нужной длины (фото **D** и **E**). В завершении окончательно установите радиатор в сборе на посадочные места переднего подрамника (фото **F**).



43.3 Убедитесь, что проушина на корпусе радиатора **40A** совпадает со штифтами на нижней части переднего подрамника **30A**. Прочно зафиксируйте радиатор в сборе на переднем подрамнике с помощью двух винтов типа **AM** (фото **A** и **B**).



43.4 Возьмите собранный левый патрубок радиатора **41E-41F**. Присоедините один его конец, на котором отсутствуют пара хомутов, к штифту на распорках переднего подрамника **34E** с левой стороны переднего подрамника. Затем присоедините второй конец левого патрубка радиатора **41E-41F** к треугольному выступу со штифтом на корпусе радиатора **40A** (фото **A**).

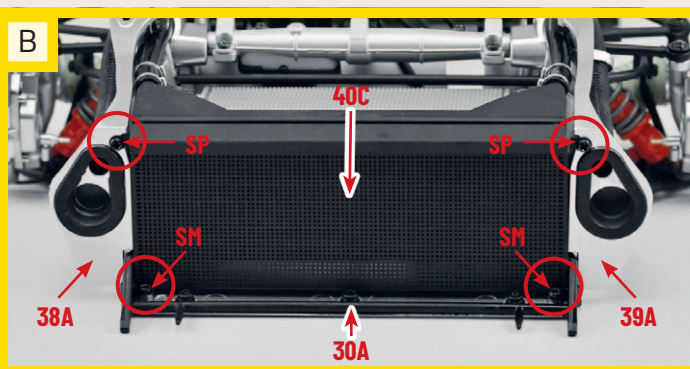
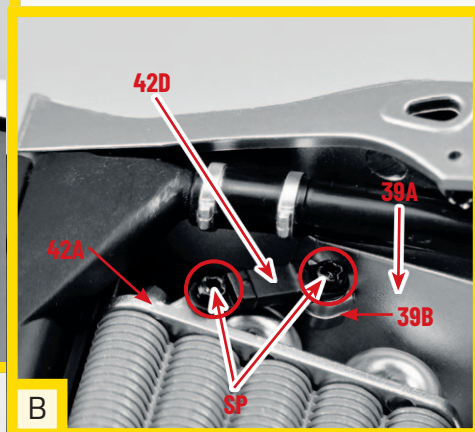
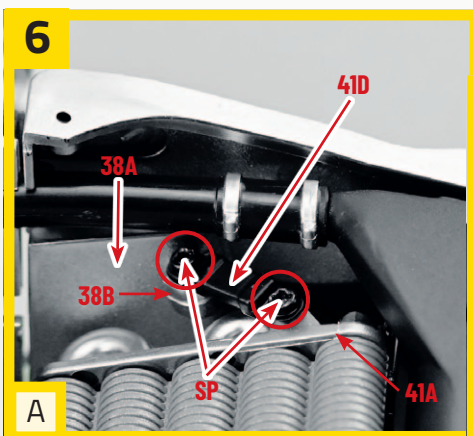


43.5 Возьмите две части верхнего правого патрубка радиатора **42E** и **42F**, соедините их вместе, совместив крепежные штифты и отверстия на обеих деталях (фото **A**). Убедитесь, что детали плотно прилегают друг к другу по всей длине (фото **B**). Теперь аналогичным образом, как вы установили верхний левый патрубок радиатора **41E-41F** с левой стороны, установите собранный верхний правый патрубок радиатора **42E-42F**. Присоединив один его конец без пары хомутов к штифту на распорках переднего подрамника **35E** с правой стороны переднего подрамника. Далее присоедините второй конец правого патрубка радиатора **42E-42F** к треугольному выступу со штифтом на корпусе радиатора **40A** (фото **C**).

Ferrari 330 P4

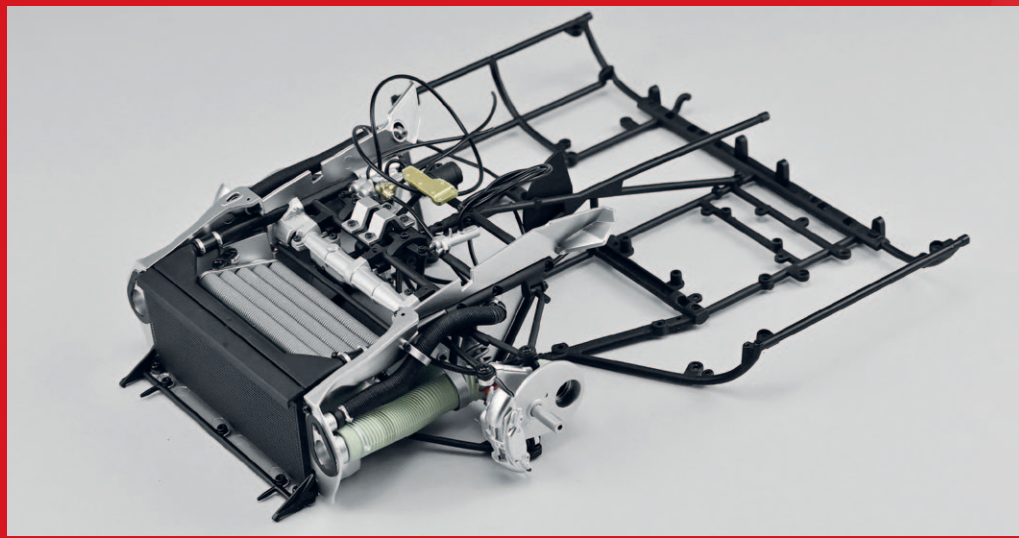


43.6 Возьмите две соединительные пластины **41D** и **42D** и с помощью них зафиксируйте две опорные пластины радиатора **41A** и **42A** с креплениями радиатора **38B** и **39B**, прикрепленными к перегородкам системы охлаждения **38A** и **39A**. Закрепите каждую из соединительных пластин **41D** и **42D** двумя винтами типа **SP**, всего четыре винта (фото **A** и **B**).



43.7 Возьмите защитную сетку радиатора **40C** и с помощью пинцета отогните две верхние проушины на 90°. **Внимание!** Верхние проушины имеют небольшие изгибы в местах соединений с основной частью защитной сетки радиатора **40C**. Отгибайте верхние проушины в противоположную сторону от изгиба в местах соединений. Теперь сделайте небольшой отступ ближе к краям проушин и отогните концы верхних проушин еще на 90°, так чтобы они стали параллельны основной части защитной сетки радиатора **40C**. Обе верхних проушины должны быть отогнуты симметрично относительно друг друга. Затем отогните две нижние проушины на 90° в обратную сторону от изгиба верхних проушин (фото **A**). Будьте аккуратны и внимательны, чтобы не отломить верхние или нижние проушины. В завершении поднесите защитную сетку радиатора **40C** к передней части радиатора, совместите отверстия верхних проушин с отверстиями на перегородках системы охлаждения **38A** и **39A**, а нижние проушины с двумя отверстиями на нижней части переднего подрамника **30A**. Закрепите защитную сетку радиатора **40C** двумя винтами типа **SP** для верхних проушин и двумя винтами типа **SM** для нижних проушин (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник с установленным радиатором.