

Ferrari 330 P4

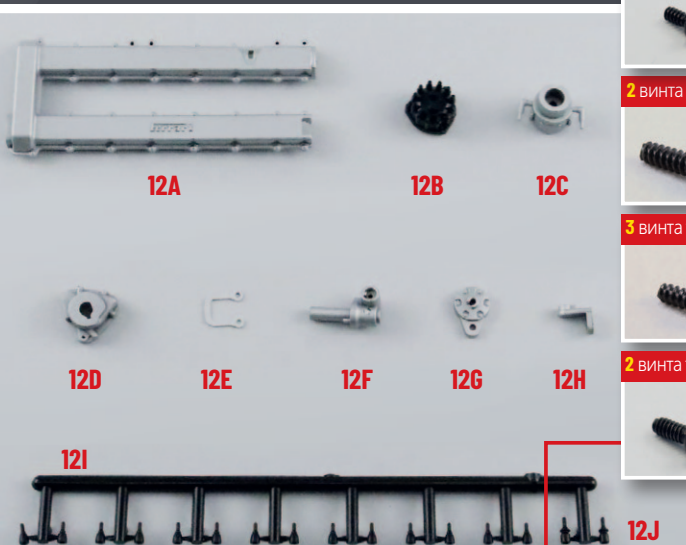


СБОРКА 12

«Суперкары Gran Turismo» № 12/112
Рекомендуемая цена — 1200 руб.



ТРАМБЛЕР И ЛЕВАЯ КЛАПАННАЯ КРЫШКА



5 винтов типа AP



2 винта типа LP



3 винта типа MP



2 винта типа AM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 12A Левая клапанная крышка
- 12B Крышка трамблера
- 12C Корпус трамблера
- 12D Основание трамблера
- 12E Фиксирующее кольцо
- 12F Вал трамблера
- 12G Вакуумный регулятор
- 12H Крепление трамблера
- 12I Боковые контакты трамблера
- 12J Центральные контакты трамблера

ВИНТЫ

- 4 винта типа AP
- 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа LP
- 1,4 x 5 мм (+ 1 запасной)
- 2 винта типа MP
- 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа AM
- 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

«Суперкары Gran Turismo» №12/112
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 29.11.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

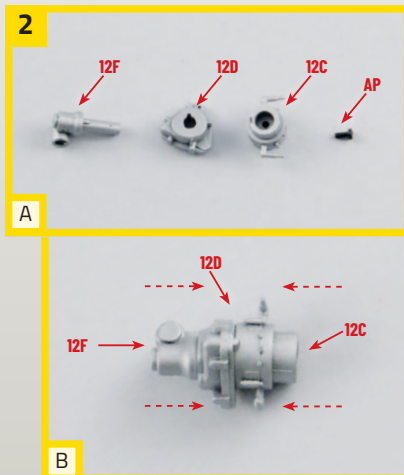
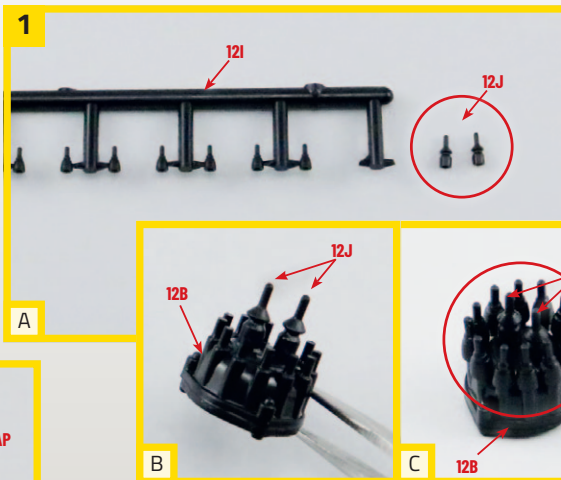
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

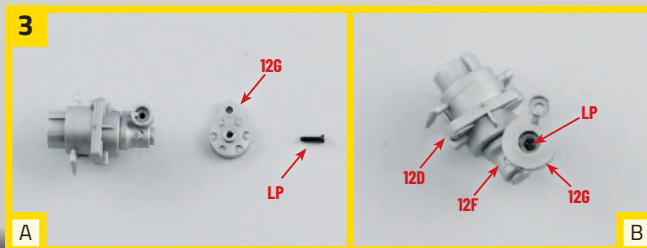
Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

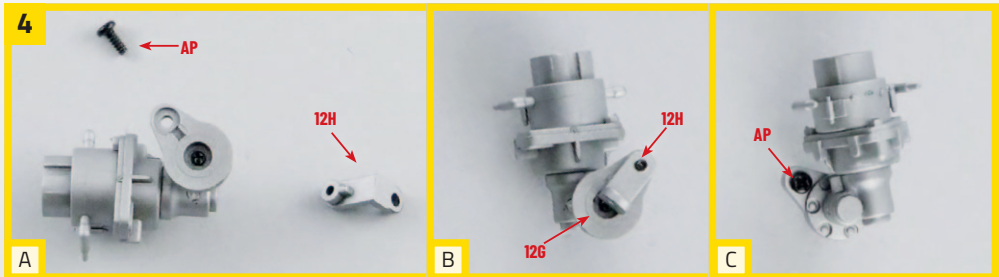
12.1 Снимите с литника из этого выпуска два центральных контакта трамблера **12J** (фото **A**). Они отличаются от боковых контактов трамблера **12I** большей длиной. Установите два центральных контакта трамблера **12J** на крышку трамблера **12B** (фото **B**). Затем отсоедините от литника двенадцать боковых контактов трамблера **12I** и установите их на штифты, расположенные по окружности крышки трамблера **12B** (фото **C**).



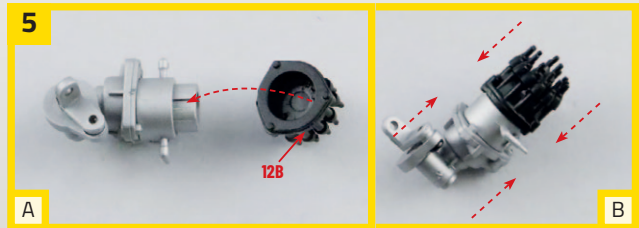
12.2 Возьмите вал трамблера **12F**, основание трамблера **12D**, корпус трамблера **12C** и один винт типа **AP**. Для правильного совмещения друг с другом, все детали имеют систему выступов/шлифов (фото **A**). Установите вал трамблера в основание и соедините с корпусом трамблера (фото **B**). Теперь прочно скрепите вместе все три детали с помощью винта типа **AP** (фото **C**).



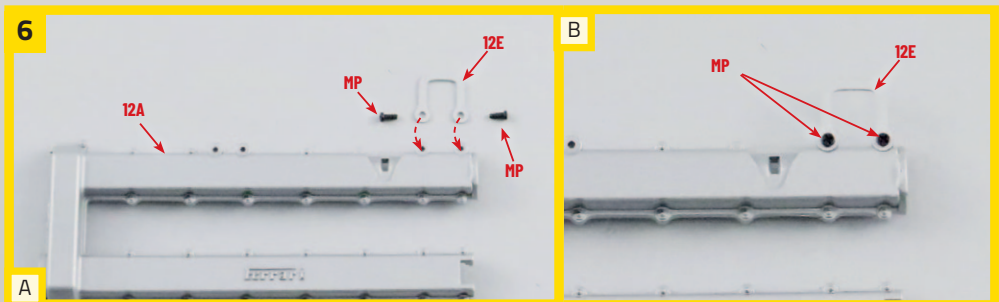
12.3 Для продолжения сборки расположите на рабочей поверхности вакуумный регулятор **12G**, один винт типа **KP** и, собранный ранее, блок трамблера (фото **A**). Совместите вакуумный регулятор **12G** с валом трамблера **12F** и основанием трамблера **12D** и скрепите детали с помощью винта типа **KP** (фото **B**).



12.4 Возьмите крепление трамблера **12H** и винт типа **AP** (фото **A**). Соедините крепление трамблера **12H** с корпусом вакуумного регулятора **12G**. Паз и выступ на деталях помогут правильно позиционировать их (фото **B**). Зафиксируйте крепление трамблера **12H** на блоке трамблера с помощью винта типа **AP** (фото **C**).



12.5 Возьмите собранную крышку трамблера **12B** и блок трамблера. Выступ и паз на деталях помогут правильно позиционировать их (фото **A**). Установите крышку трамблера **12B** на блок трамблера (фото **B**).

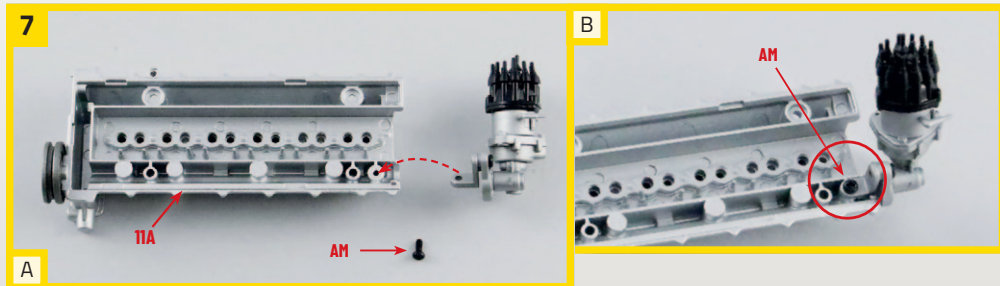


12.6 Возьмите левую клапанную крышку **12A**, фиксирующие кольцо **12E** и два винта типа **MP** (фото **A**). Совместите отверстия на фиксирующем кольце **12E** и отверстия на внешнем краю левой клапанной крышки **12A** и скрепите детали винтами типа **MP** (фото **B**).

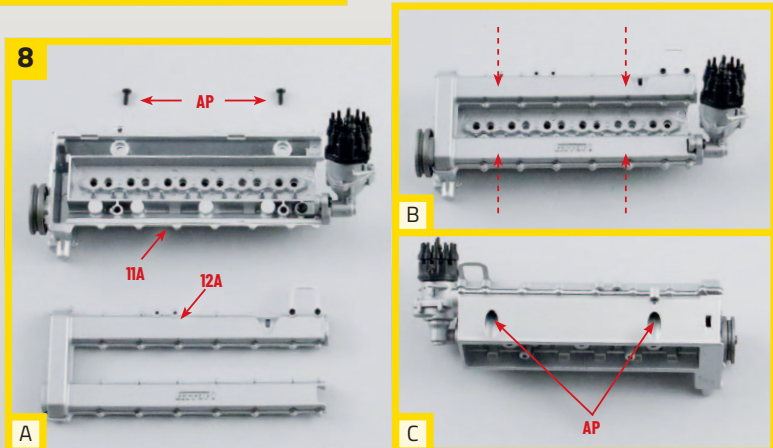
Ferrari 330 P4



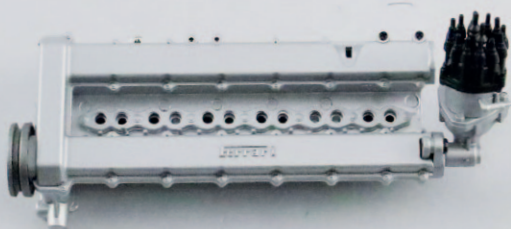
12.7 Разместите на рабочей поверхности левую головку блока цилиндров **11A**, трамблер, который Вы собрали на 5 этапе сборки, и винт типа **AM**, как показано на фото (фото **A**). Совместите отверстие крепления трамблера с отверстием, расположенным ближе к правому краю левой головки блока цилиндров **11A**, и скрепите детали винтом типа **AM** (фото **B**).



12.8 Возьмите левую клапанную крышку **12A**, левую головку блока цилиндров **11A** и два винта типа **AP** (фото **A**). Установите клапанную крышку на головку блока цилиндров (фото **B**) и закрепите с помощью винтов типа **AP** в двух отверстиях на боковой стороне головки блока цилиндров (фото **C**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит левая головка блока цилиндров Вашей модели после этой фазы сборки.