



СБОРКА 18

ДЕТАЛИ ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ПОДВЕСКИ

«Суперкары Gran Turismo» № 18/118
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



18A



18B



18C



18D



18E



18F



18G



18H

2 винта типа **AM**



2 винта типа **BM**



2 винта типа **ABM**



2 винта типа **ADM**



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

18A Кронштейн левой задней ступицы

18B Пластина кронштейна ступицы

18C Нижний треугольник задней левой подвески

18D Корпус амортизатора

18E Регулятор сжатия

18F Пружина амортизатора

18G Нижний кронштейн задней подвески

18H Верхний кронштейн задней подвески

ВИНТЫ

1 винт типа **AM**
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

1 винт типа **BM**
1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

1 винт типа **ABM**
1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

1 винт типа **ADM**
1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

«Суперкары Gran Turismo» №18/118
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 08.01.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

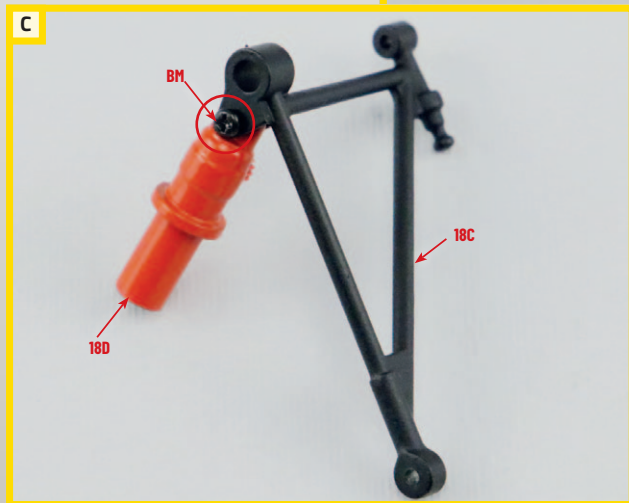
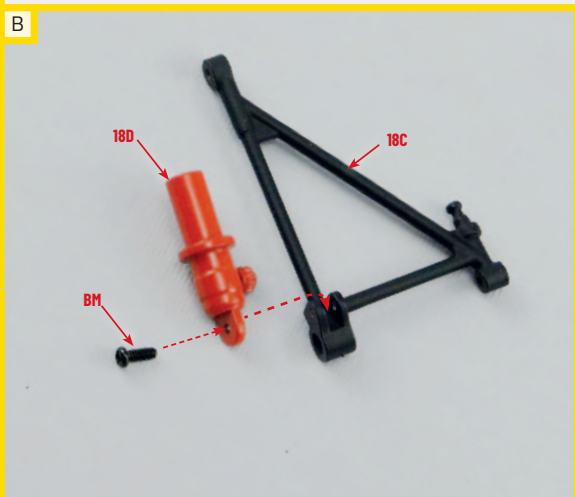
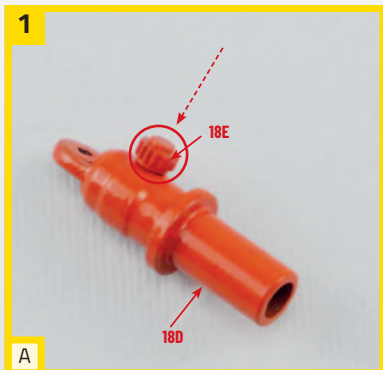
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

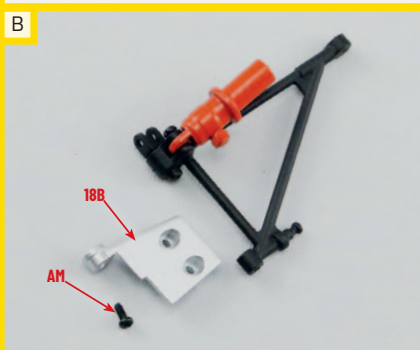
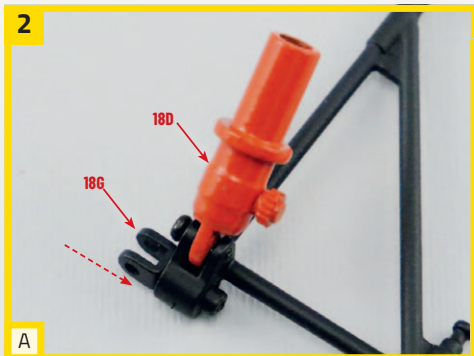
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

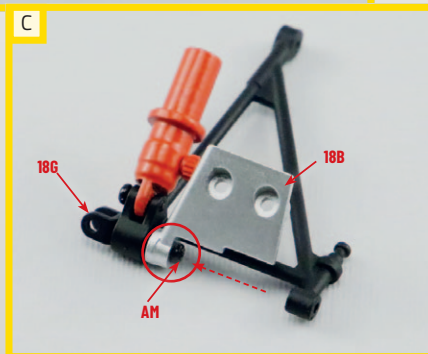
Ferrari 330 P4



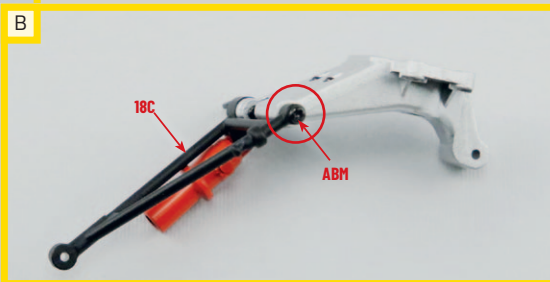
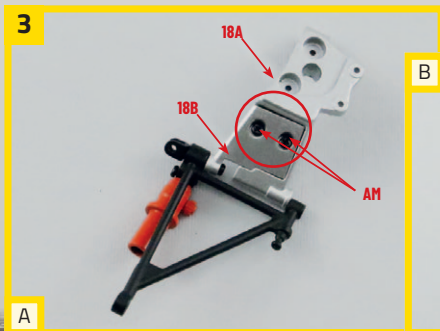
18.1 Возьмите регулятор сжатия **18E** и установите его на корпус амортизатора **18D** (фото **A**). Далее возьмите нижний треугольник задней левой подвески **18C** и один винт типа **BM** (фото **B**). Совместите проушину корпуса амортизатора **18D** с отверстиями кронштейна на нижнем треугольнике задней левой подвески и скрепите детали винтом типа **BM** (фото **C**).

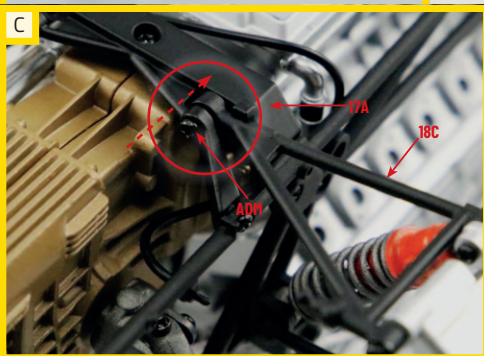
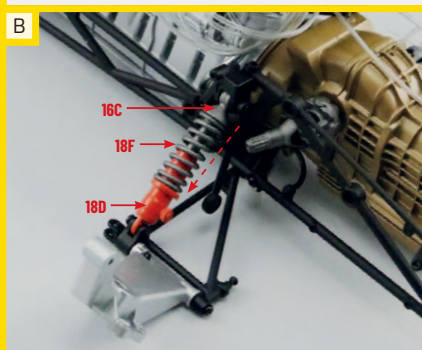
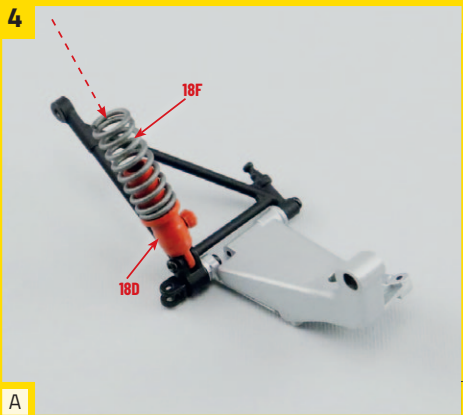


18.2 Возьмите нижний кронштейн задней подвески **18G** и установите его в отверстие под кронштейном, к которому Вы только что прикрепили корпус амортизатора **18D** (фото **A**). Теперь возьмите пластину кронштейна ступицы **18B** и один винт типа **AM** (фото **B**). Установите пластину кронштейна ступицы **18B**, пропустив через ее проушину выступающий конец нижнего кронштейна задней подвески **18G**, и зафиксируйте винтом типа **AM** (фото **C**).



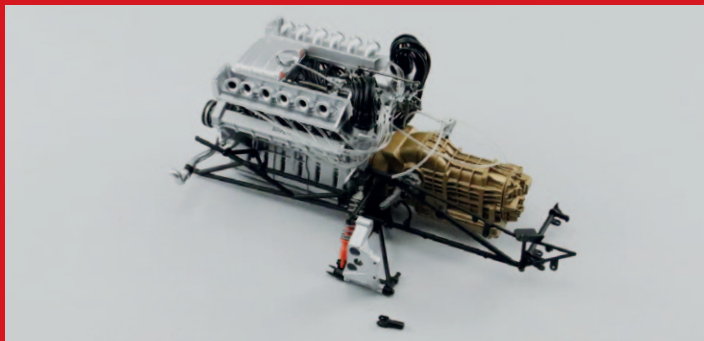
18.3 Возьмите кронштейн левой задней ступицы **18A** и соедините его с пластиной кронштейна ступицы **18B**, как показано на фото, и скрепите между собой двумя винтами типа **AM** (фото **A**). Затем прикрепите кронштейн левой задней ступицы **18A** к нижнему треугольнику задней левой подвески **18C** с помощью одного винта типа **ABM** с внешней стороны треугольника (фото **B**).





18.4 Установите пружину амортизатора **18F** на корпус амортизатора **18D** (фото **A**). Теперь возьмите двигатель с коробкой передач и установленными деталями заднего подрамника и подвески и разместите к себе левой стороной. Затем пропустите шток амортизатора **16C** через пружину амортизатора **18F** и вставьте в корпус амортизатора **18D** (фото **B**) и в то же время присоедините свободный конец нижнего треугольника задней левой подвески **18C** к распорке заднего подрамника и опоры двигателя **17A** и зафиксируйте детали одним винтом типа **ADM** (фото **C**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач вместе с левой частью заднего подрамника и подвеской.