

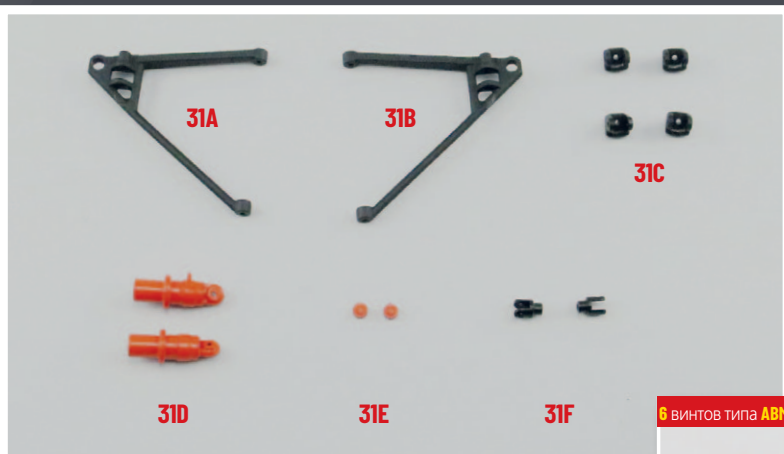
Ferrari 330 P4



СБОРКА 31

НИЖНИЕ РЫЧАГИ И АМОРТИЗАТОРЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

«Суперкары Gran Turismo» № 31/131
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

31A Нижний правый рычаг

31B Нижний левый рычаг

31C Крепления рычагов

31D Корпуса амортизаторов

31E Регуляторы сжатия

31F Нижние кронштейны

ВИНТЫ

5 винтов типа **ABM** 1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

4 винта типа **BM** 1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

3 винта типа **TM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

6 винтов типа **ABM**



5 винтов типа **BM**



4 винта типа **TM**



«Суперкары Gran Turismo» № 31/131
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 29.03.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

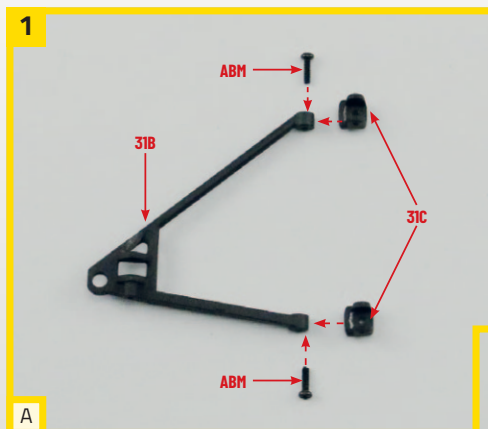
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

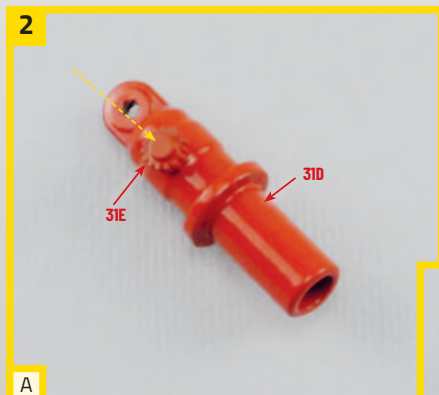
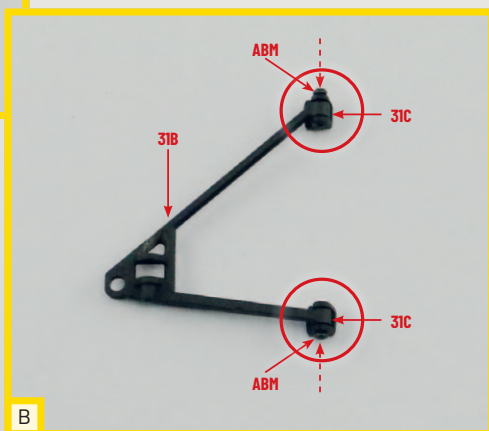
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

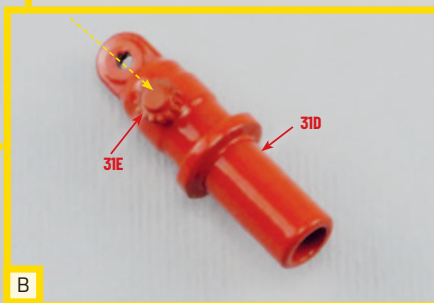
Ferrari 330 P4

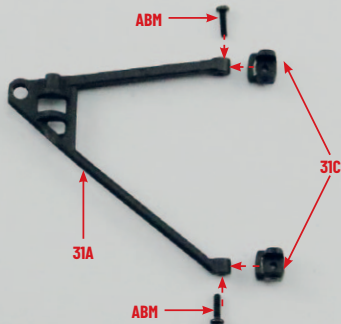


31.1 Расположите на рабочей поверхности нижний левый рычаг **31B**, два крепления рычагов **31C** и два винта типа **ABM**, как показано на фото (фото **A**). Расположите детали таким образом, чтобы выступы плоскостей обоих креплений рычагов **31C** были направлены в сторону нижнего левого рычага **31B**, а кронштейн крепления амортизатора на конце нижнего левого рычага **31B** был направлен вверх. Соедините два свободных конца нижнего левого рычага **31B** с креплениями рычагов **31C** и скрепите детали двумя винтами типа **ABM** с внешних сторон креплений (фото **B**).

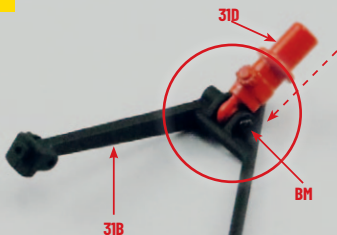


31.2 Возьмите один регулятор сжатия **31E** и установите его на корпус амортизатора **31D** (фото **A**). Проведите аналогичную сборку со вторым корпусом амортизатора, соединив еще один регулятор сжатия **31E** с другим корпусом амортизатора **31D** (фото **B**).

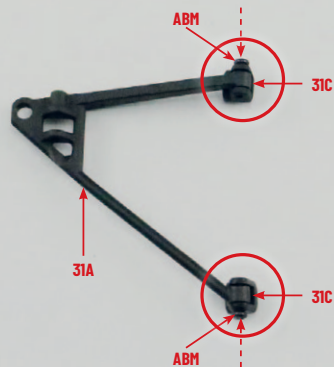
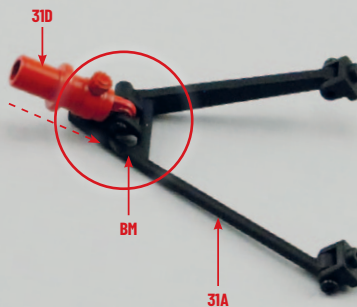


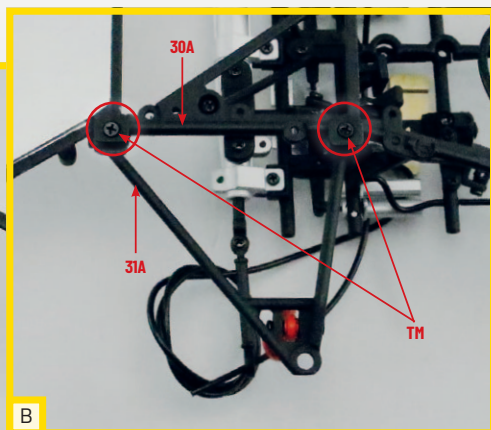
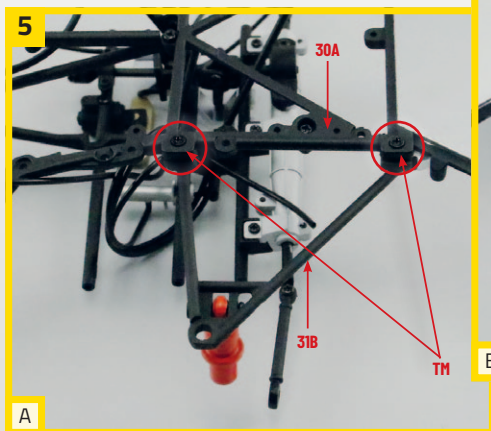
**3****A**

31.3 Расположите на рабочей поверхности нижний правый рычаг **31A**, два крепления рычагов **31C** и два винта типа **ABM**, как показано на фото (фото **A**). Расположите детали таким образом, чтобы выступы плоскостей обоих креплений рычагов **31C** были направлены в сторону нижнего правого рычага **31A**, а кронштейн крепления амортизатора на конце нижнего правого рычага **31A** был направлен вверх. Соедините два свободных конца нижнего правого рычага **31A** с креплениями рычагов **31C** и скрепите детали двумя винтами типа **ABM** с внешних сторон креплений (фото **B**).

4**A**

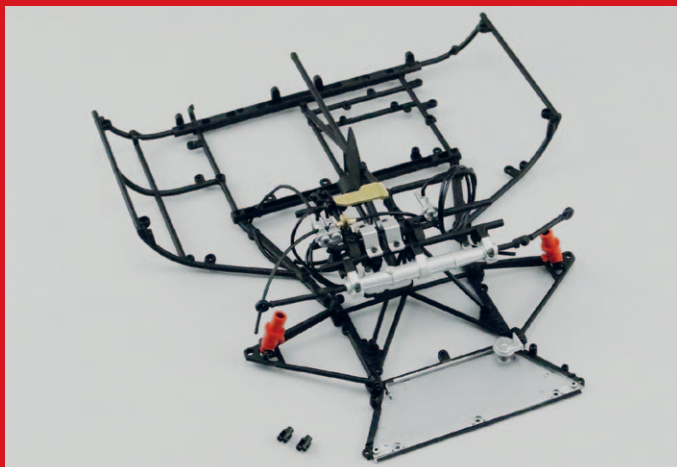
31.4 Соедините один из собранных корпусов амортизатора **31D** с кронштейном нижнего левого рычага **31B** и закрепите его одним винтом типа **BM** (фото **A**). Проведите аналогичную сборку, установив второй корпус амортизатора **31D** на нижний правый рычаг **31A** и закрепив его одним винтом типа **BM** (фото **B**).

B**B**



31.5 Возьмите передний подрамник, который Вы собирали с прошлыми выпусками, и переверните его вверх дном. Для установки нижнего левого рычага **31B** совместите отверстия на креплениях рычагов **31C** с крепежными отверстиями на нижней части переднего подрамника **30A** и скрепите детали двумя винтами типа **TM** (фото **A**). Аналогичным образом прикрепите нижний правый рычаг **31A** (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после установки нижних рычагов передней подвески.