



СБОРКА 47

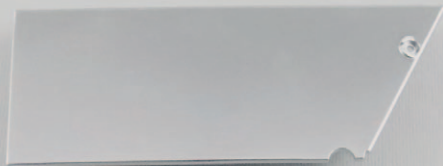
КРЫШКА ПРАВОГО ТОПЛИВНОГО БАКА

«Суперкары Gran Turismo» № 47/147
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

12+



47A



47B



47C



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 47A Верхняя крышка правого топливного бака
- 47B Заливная горловина правого топливного бака
- 47C LED-светодиод, провод E

ВИНТЫ

- 1 винт типа AP 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа AP



«Суперкары Gran Turismo» № 47/147
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФЧ77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр 2.

Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 27.07.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

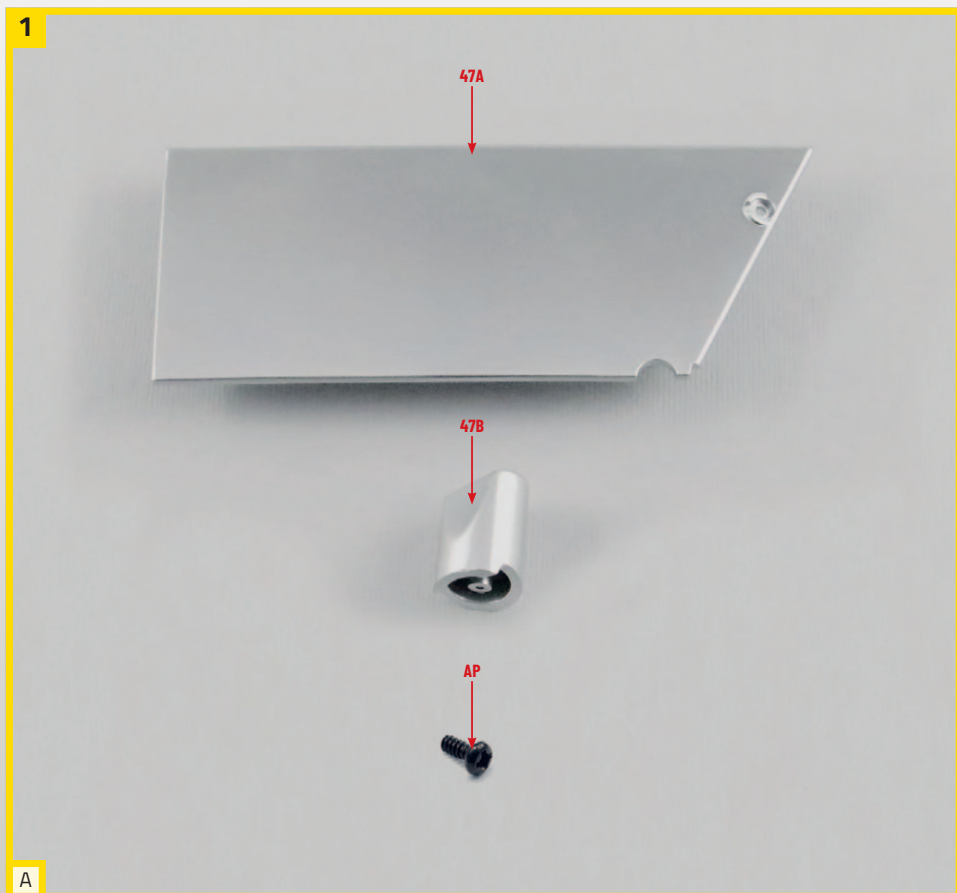
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

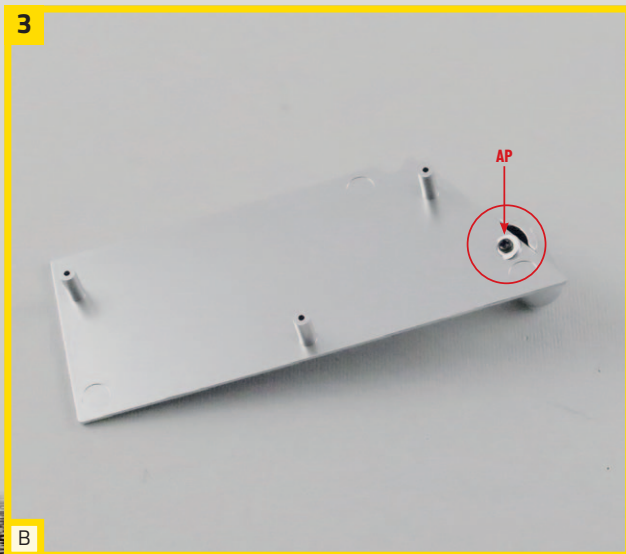
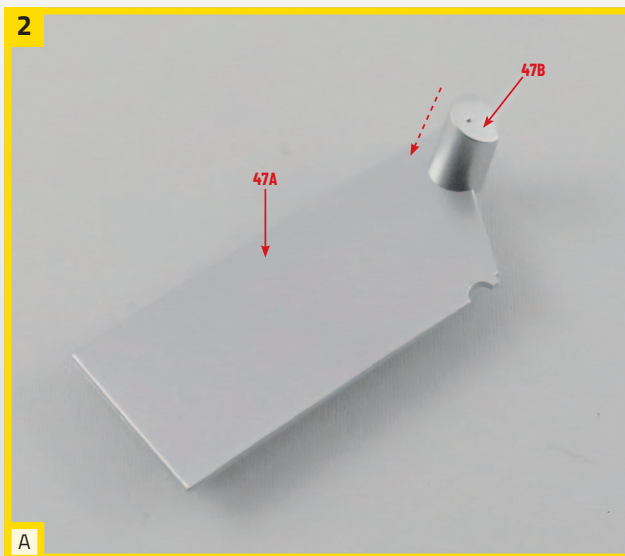
Ferrari 330 P4



47.1 Расположите на рабочей поверхности верхнюю крышку правого топливного бака **47A**, заливную горловину правого топливного бака **47B** и один винт типа **AP** (фото **A**).



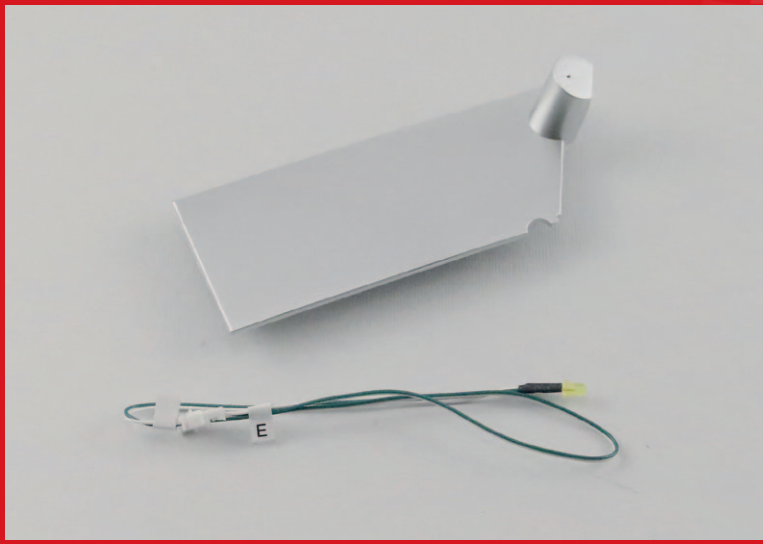
47.2 Соедините отверстие с внутренней стороны заливной горловины правого топливного бака **47B** с отверстием на скошенном крае верхней крышки правого топливного бака **47A** (фото **A**).



47.3 Придерживая крышку правого топливного бака и заливную горловину правого топливного бака, переверните их и скрепите одним винтом типа **AP** (фото **B**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит верхняя крышка правого топливного бака после этой фазы сборки. Неиспользованные детали храните в защищенном месте в ожидании, когда они понадобятся для дальнейшей сборки.

