

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 57/157
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

12+



УСИЛЕНИЕ ЗАДНЕГО ПОДРАМНИКА



3 винта типа AM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

57A Усиление левой части заднего подрамника

57B Усиление правой части заднего подрамника

57C Трубка

ВИНТЫ

2 винта типа AM
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

СБОРКА 57

«Суперкары Gran Turismo» № 57/157
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 25.09.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

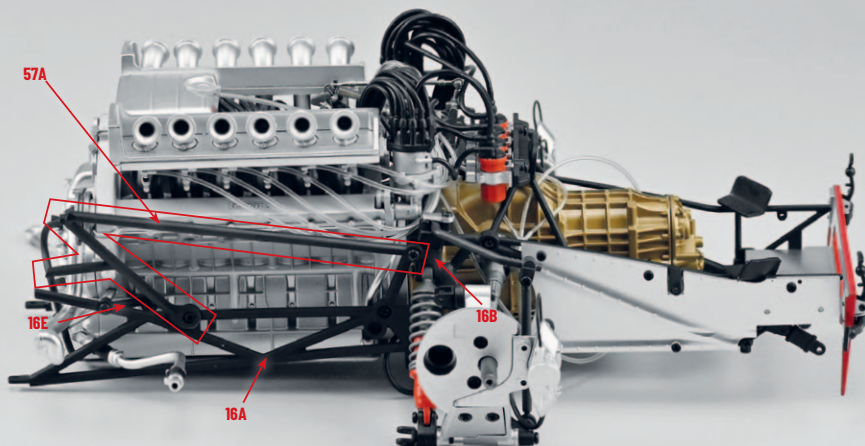
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

1

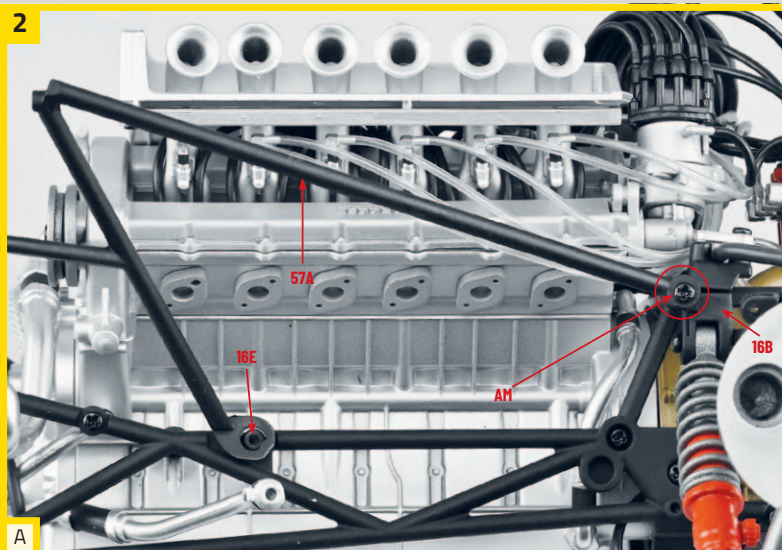


A

57.1 Возьмите блок двигателя, коробки передач и заднего подрамника и совместите точки крепления усиления левой части заднего подрамника **57A** и левой части заднего подрамника **16A**, крепления амортизатора **16B** и левой опоры двигателя **16E** (фото **A**).

57.2 Совместив усиление левой части заднего подрамника **57A** и убедившись, что точки креплений совпадают с отверстиями на креплении амортизатора **16B** и левой опоре двигателя **16E**, зафиксируйте его с помощью одного винта типа **AM** в отверстии, отмеченном на фото (фото **A**).

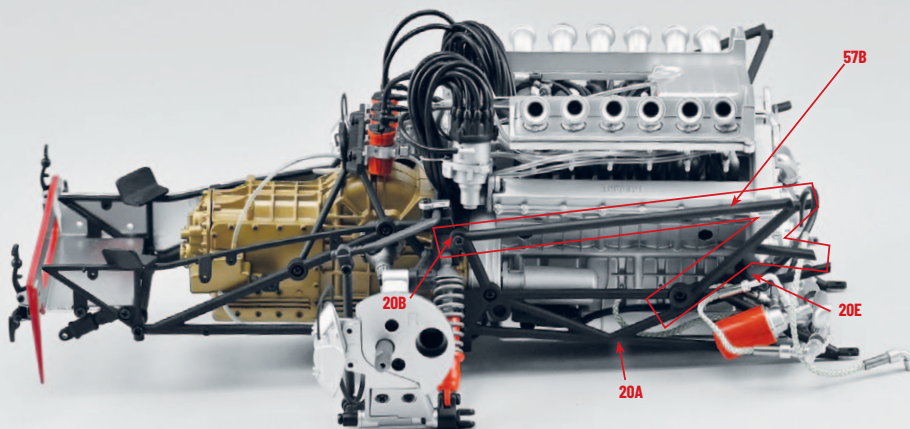
2



A



3



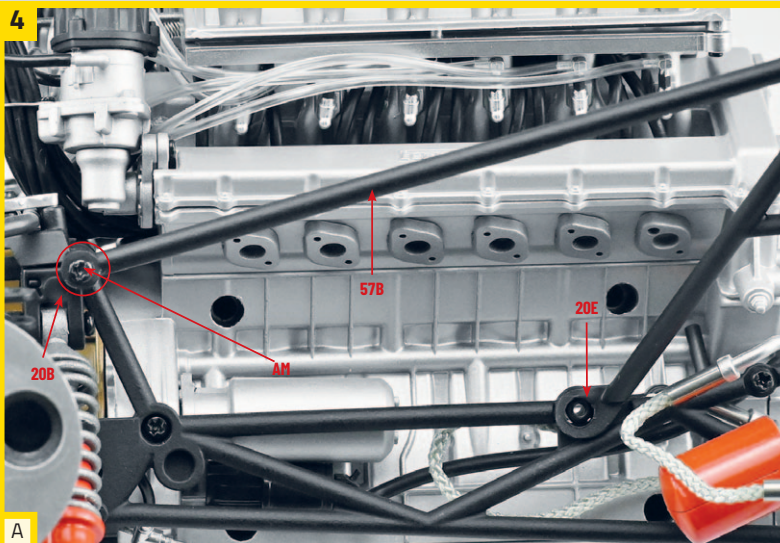
A

57.3 Аналогичным образом совместите точки креплений усиления правой части заднего подрамника **57B** и правой части заднего подрамника **20A**, крепления амортизатора **20B** и правой опоры двигателя **20E** (фото **A**).

57.4 Затем зафиксируйте правую часть заднего подрамника **57B** с помощью одного винта типа **AM** в отверстие, отмеченном на фото (фото **A**).

Внимание! На данный момент каждое из усиления заднего подрамника закреплено только одним винтом. Будьте осторожны с Вашей собираемой моделью.

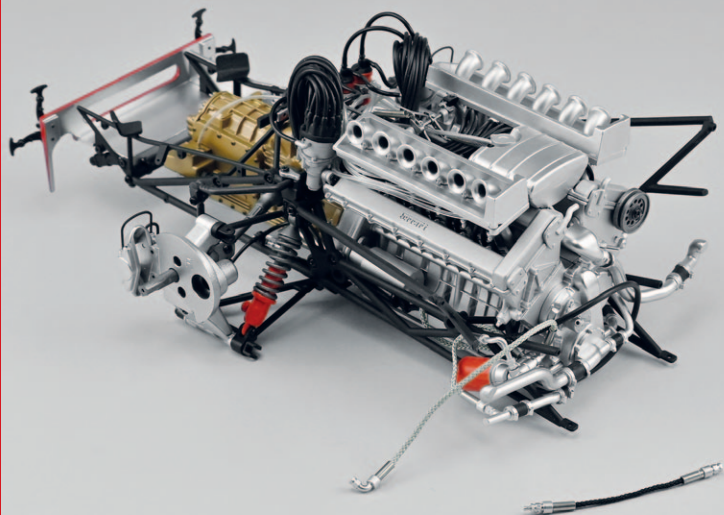
4



A



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя, коробки передач и заднего подрамника с установленными усилениями заднего подрамника. Храните неиспользованные детали в надежном месте в ожидании дальнейших этапов сборки.

