



ЛЕВАЯ ЧАСТЬ ЗАДНЕГО ПОДРАМНИКА

СБОРКА 16

«Суперкары Gran Turismo» №16/116
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 19.12.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

4 винта типа AM

2 винта типа BM



16A



16B



16C



16D



16E

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

16A Левая часть заднего подрамника

16B Крепление амортизатора

16C Шток амортизатора

16D Верхний рычаг задней левой подвески

16E Левая опора двигателя

ВИНТЫ

3 винта типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)

1 винт типа BM
1,7 x 5 мм
(+ 1 запасной)

Ferrari 330 P4

1

коробка передач
и левая часть блока
двигателя

A

2

A

3

коробка передач
и левая часть блока
двигателя

6A-7A

A

B

C

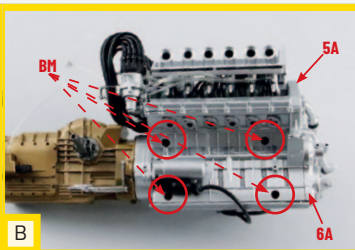
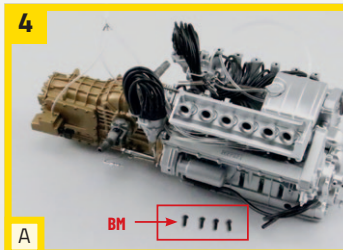
16.1 Возьмите масляный поддон **9A** и расположите рядом с коробкой передач и левой частью блока двигателя, как показано на фото (фото **A**). Проденьте через проушины с внутренней стороны масляного поддона **9A** два штифта, расположенные у нижнего края левой части блока двигателя **5A** (фото **B**).

B

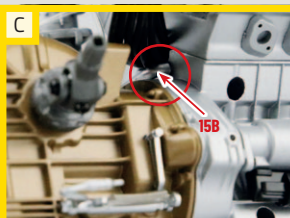
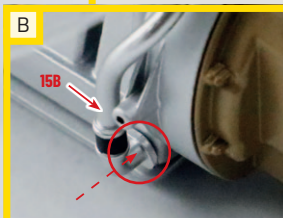
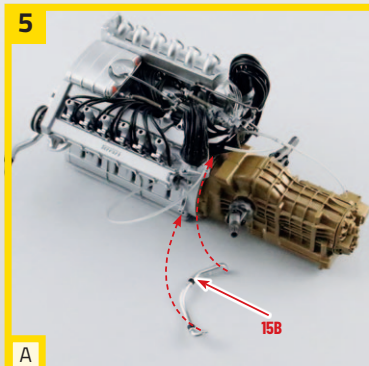
16.2 Возьмите патрубком 1 **15A**, из предыдущего выпуска (фото **A**), и соедините соответствующий штифт на одном из его концов с отверстием рядом с топливным баком на внутренней стороне левой головки блока цилиндров **11A** (фото **B**).

B

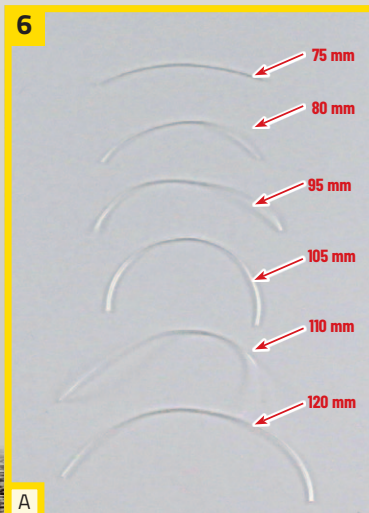
16.3 Далее возьмите собранную правую часть блока двигателя **6A-7A**, которую Вы собирали с выпуском 10 (фото **A**) и присоедините к левой части блока двигателя, совместив внутренние штифты и отверстия (фото **B**). Для правильной сборки необходимо, чтобы второй штифт на патрубке 1 **15A** соединился с отверстием на внутренней стороне правой головки блока цилиндров **7A** (фото **C**).



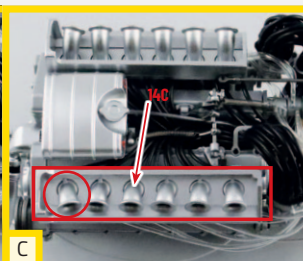
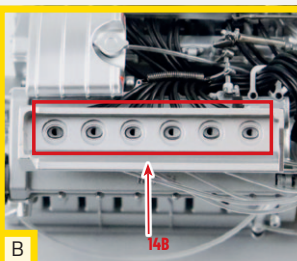
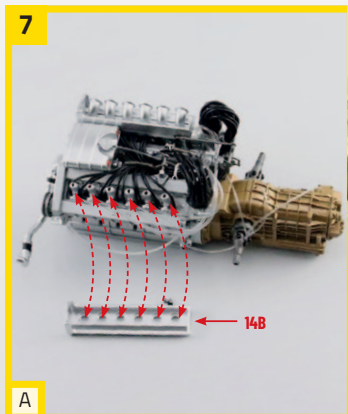
16.4 Возьмите четыре винта типа **BM** (фото **A**) и с их помощью скрепите между собой обе части блока двигателя **5A** и **6A**, чтобы они плотно прилегали друг другу. Отверстия для крепления находятся с боку правой части блока двигателя **6A** (фото **B**).



16.5 Возьмите патрубок 2 **15B** (фото **A**) и присоедините один его конец к основанию левой части блока двигателя **5A**, совместив соединительный штифт и отверстие (фото **B**), а второй конец патрубка к правой головке блока цилиндров **7A** (фото **C**).



16.6 Разрежьте топливный шланг **13D** из 13 выпуска на шесть частей указанной длины (фото **A**) и соедините ими форсунки левой головки блока цилиндров с основанием распределительного механизма **9B** и распределительным механизмом, часть **9F**.

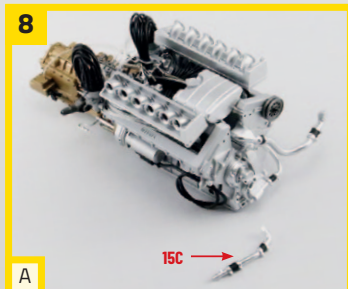


16.7 Возьмите крышку впускного коллектора **14A-14B** (фото **А**) и установите на левую головку блока цилиндров, совместив впускные коллекторы с отверстиями крышки впускного коллектора (фото **В**). Затем установите шесть впускных труб **14C**. Штифты полукруглого сечения на впускных трубах **14C** и отверстия полукруглого сечения на впускных коллекторах типов L и L1 **13A** и **13B** обеспечат правильное положение деталей: раструбы должны быть направлены в сторону трамблера (фото **С**).

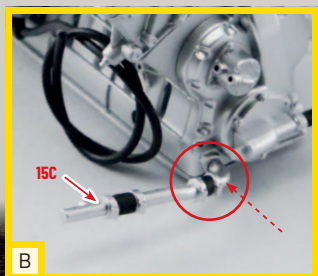
ВНИМАНИЕ Для правильного подключения всех секции топливных трубок, обратитесь к таблице, в которой указаны длина трубок и очередность их подключения.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ТОПЛИВНЫХ ТРУБОК

ЧАСТЬ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	ШТИФТ	ФОРСУНКА	ДЛИНА ТРУБКИ
9B	1	1	75 мм
9B	2	2	80 мм
9B	3	3	95 мм
9F	1	4	105 мм
9F	2	5	110 мм
9F	3	6	120 мм



16.8 Теперь возьмите патрубок **3 15C** (фото **А**) и присоедините его изогнутый конец спереди правой части блока двигателя, используя соединительные штифт и отверстие на деталях (фото **В**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач после этой фазы сборки.