



ТОПЛИВНЫЙ БАК И ПАТРУБКИ

СБОРКА 15

«Суперкары Gran Turismo» № 15/115
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 19.12.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.



5 винтов типа AP

3 винта типа KP

3 винта типа MP

5 винтов типа BM

3 винта типа SM



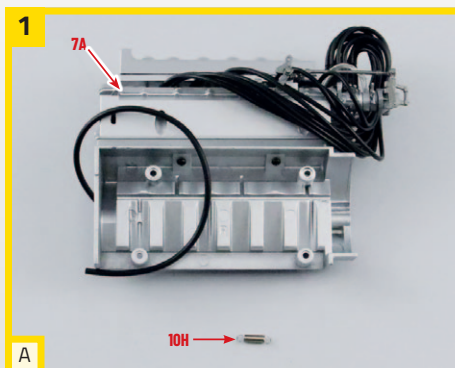
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 15A Патрубок 1
- 15B Патрубок 2
- 15C Патрубок 3
- 15D Верхняя часть топливного бака
- 15E Нижняя часть топливного бака
- 15F Крышка топливного бака
- 15G Горловина топливного бака
- 15H Трубка вентиляции бензобака
- 15I Рычаг клапана топливного бака
- 15J Корпус клапана топливного бака
- 15K L-образная пластина

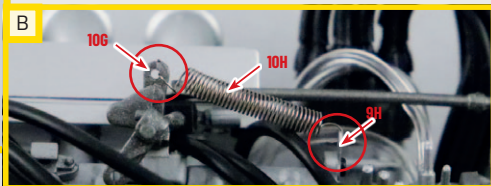
ВИНТЫ

- 4 винта типа AP
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 2 винта типа KP
1,4 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 2 винта типа MP
1,2 x 3 мм (+ 1 запасной)
- 4 винта типа BM
1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)
- 2 винта типа SM
1,7 x 3 мм (+ 1 запасной)

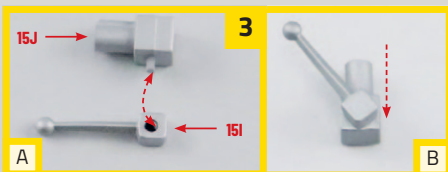
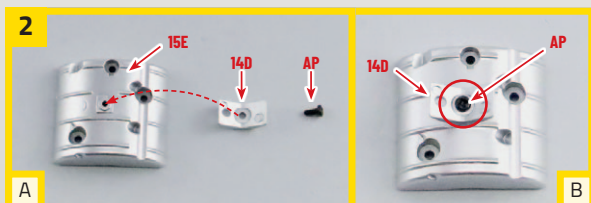
Ferrari 330 P4



15.1 Возьмите пружину **10H** из выпуска 10 и правую часть блока двигателя **6A**, соединённую с правой головкой блока цилиндров **7A**, которую Вы собирали ранее (фото **A**). Проденьте один из концов пружины **10H** через отверстие на рычаге блокировки **10G**, а второй конец через отверстие на пластине **9H** (фото **B**).

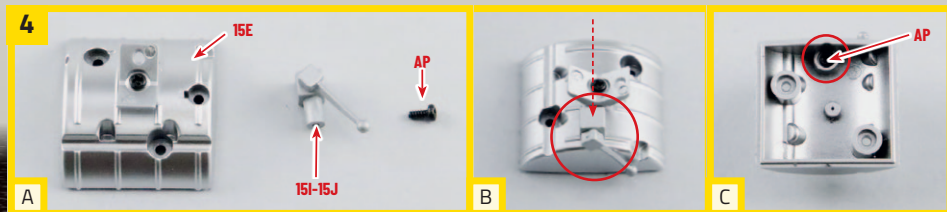


15.2 Расположите на рабочей поверхности нижнюю часть топливного бака **15E**, крепление топливного бака **14D** и винт типа **AP** (фото **A**). Совместите отверстие крепления топливного бака **14D**, расположив его выступами вверх, с отверстием в центре нижней части топливного бака **15E** и зафиксируйте с помощью винта типа **AP** (фото **B**).



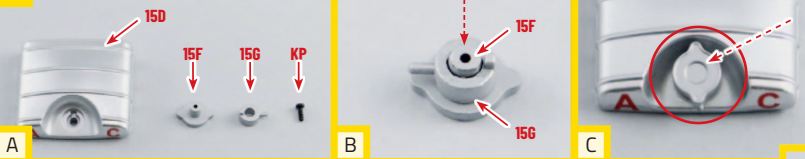
15.3 Возьмите рычаг клапана топливного бака **15I** и корпус клапана топливного бака **15J** (фото **A**) и соедините детали, используя соединительные штифт и отверстия (фото **B**). Полуокруглое сечение штифта и отверстия поможет правильно позиционировать детали.

15.4 Далее возьмите нижнюю часть топливного бака **15E**, собранный узел **15I-15J** и винт типа **AP** (фото **A**). Присоедините собранный узел **15I-15J**, установив цилиндрическую часть корпуса клапана топливного бака **15J** в отверстие, расположенное ближе к краю нижней части топливного бака **15E** (фото **B**). Надежно скрепите детали с помощью винта типа **AP** с внутренней стороны нижней части топливного бака **15E** (фото **C**).

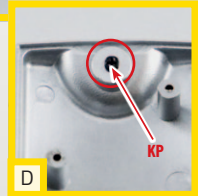




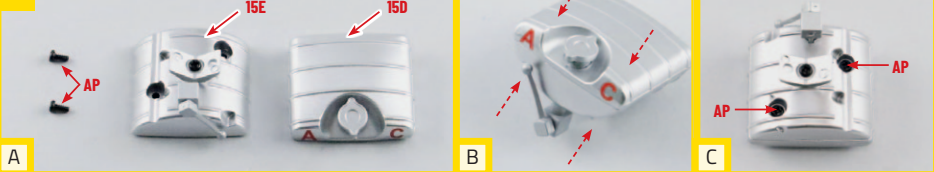
5



15.5 Теперь возьмите верхнюю часть топливного бака **15D**, крышку топливного бака **15F**, горловину топливного бака **15G** и винт типа **KP** (фото **A**). Соедините крышку топливного бака **15F** и горловину топливного бака **15G**, как показано на фото (фото **B**). Затем установите соединенные детали в отверстие на внешней стороне верхней части топливного бака **15D**, совместив паз в отверстии и на выступе на горловине топливного бака **15G** (фото **C**). Прочно скрепите детали с внутренней стороны верхней части топливного бака **15D** с помощью винта типа **KP** (фото **D**).



6



15.6 Расположите на рабочей поверхности обе части топливного бака **15D** и **15E** и два винта типа **AP** (фото **A**). Плотно прижмите две части топливного бака (фото **B**) и надежно зафиксируйте детали с помощью двух винтов типа **AP** в отверстиях, отмеченных на фото (фото **C**).

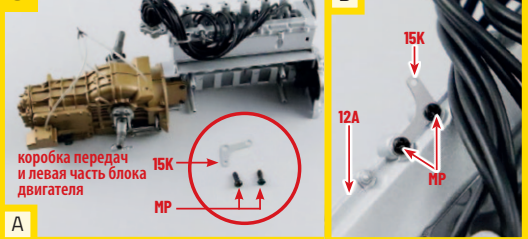
7



15.7 Возьмите трубку вентиляции бензобака **15H** (фото **A**) и соедините один из ее концов с фитингом на горловине топливного бака **15G** (фото **B**).

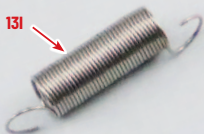
15.8 Разместите на рабочей поверхности левую половину двигателя, соединенную с коробкой передач, которую Вы собрали с выпускком **14**, L-образную пластину **15K** и два вита типа **MP** (фото **A**). Совместите два отверстия L-образной пластины **15K**, расположенные на длинной стороне, с двумя отверстиями, находящимися с краю левой клапанной крышки **12A**. Ответвление L-образной пластины **15K** должно быть направлено в сторону трамблера. Закрепите L-образную пластину **15K** двумя винтами типа **MP** (фото **B**).

8



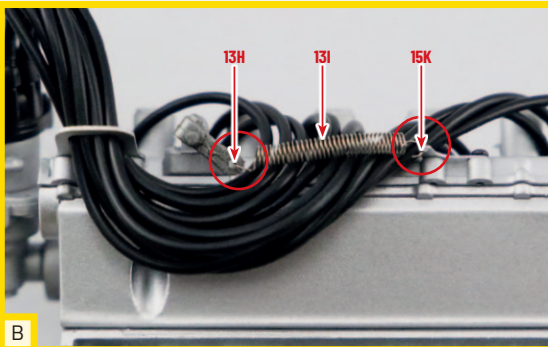


9



A

15.9 Возьмите пружину **13I** (фото **A**) и проденьте один из ее концов через отверстие L-образной пластины **15K**, а второй конец через отверстие рычага блокировки **13H** (фото **B**).

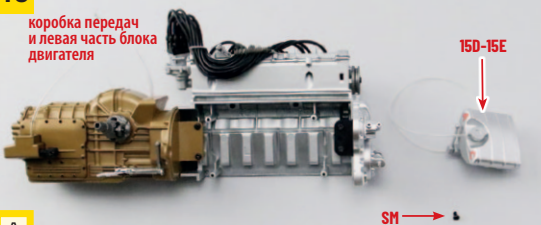


B

15.10 Чтобы продолжить работу над левой половиной двигателя, соединенной с коробкой передач, возьмите собранный ранее топливный бак **15D-15E** и один винт типа **SM** (фото **A**). Соедините топливный бак, совместив отверстие на выступе крепления топливного бака **14D** с отверстием на внутренней стороне левой головки блока цилиндров **11A** таким образом, чтобы крышка топливного бака была направлена в сторону трамблера, и зафиксируйте с помощью винта типа **SM** (фото **B**).

10

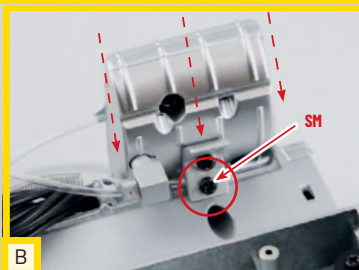
коробка передач
и левая часть блока
двигателя



A

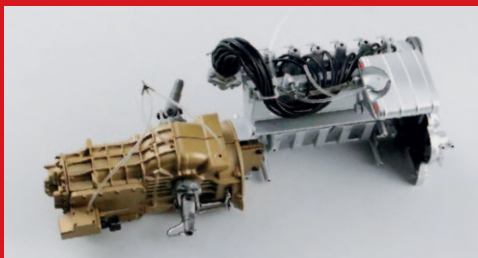
15D-15E

SM →



B

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит коробка передач и левая часть блока двигателя после этой фазы сборки.