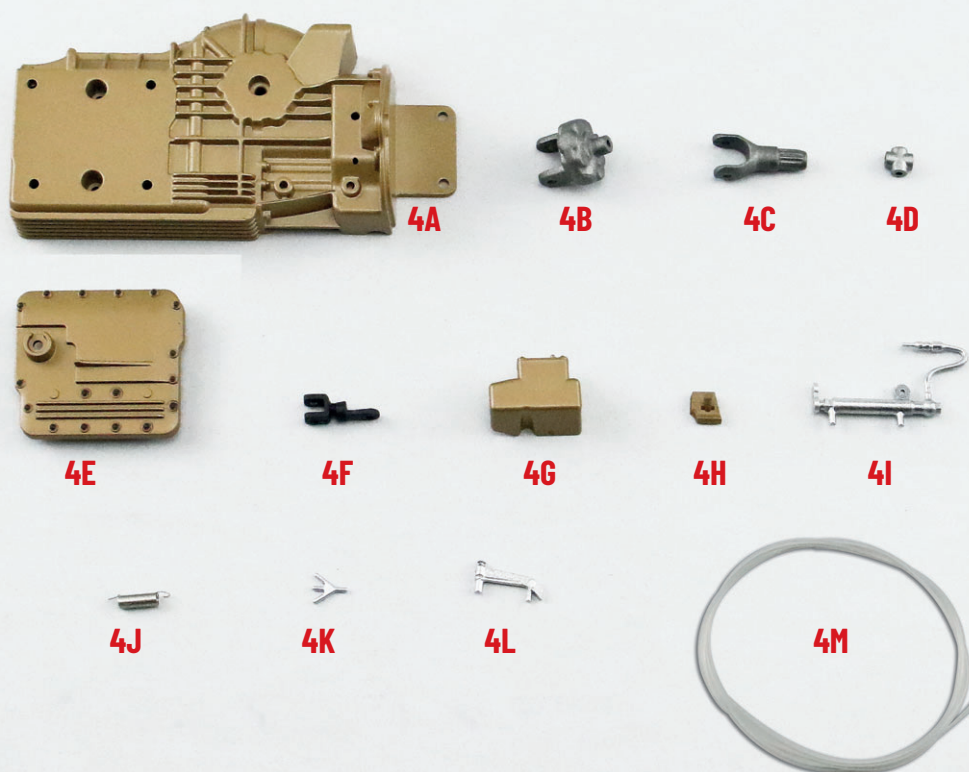




СБОРКА 4

ПРАВАЯ ЧАСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 4A Правая часть коробки передач
- 4B Привод ведущего вала
- 4C Ведущий вал, часть А
- 4D Крестовина
- 4E Боковая панель
- 4F Вилка штока коробки передач
- 4G Механизм выбора передач
- 4H Крышка механизма выбора передач
- 4I Цилиндр сцепления
- 4J Пружина

- 4K 4-х конечный соединитель
- 4L Рычаг привода сцепления
- 4M Трубка

ВИНТЫ

- 3 винта типа **AM** 1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 2 винта типа **AP** 1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 4 винта типа **SM** 1,7 x 3 мм
(+ 1 запасных)

4 винта типа **AM**



3 винта типа **AP**

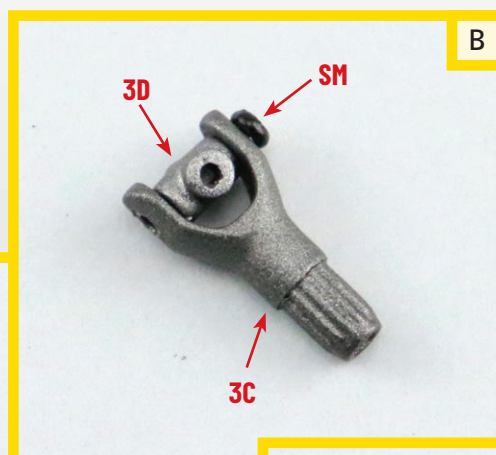
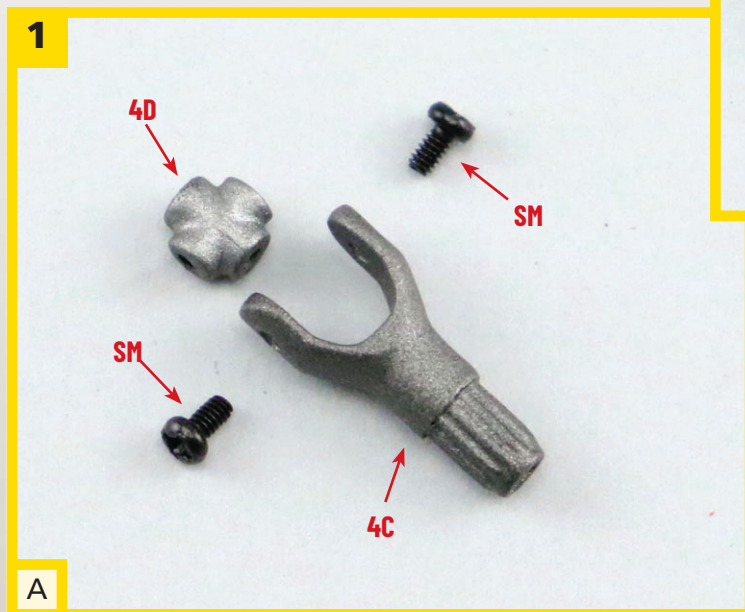


5 винтов типа **SM**

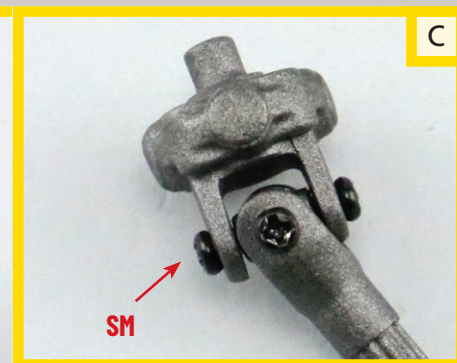
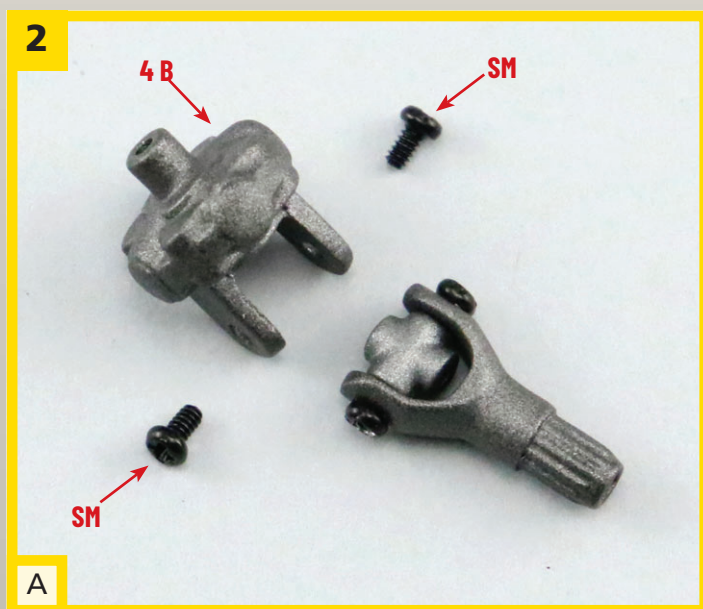


Ferrari 330 P4

4.1 Возьмите ведущий вал, часть А **4C**, крестовину **4D** (фото **A**) и два винта типа **SM**. Соедините крестовину **4D** с ведущим валом, часть А **4C** и зафиксируйте детали одним винтом типа **SM** (фото **B**). Окончательно скрепите детали с помощью второго винта типа **SM** (фото **C**).

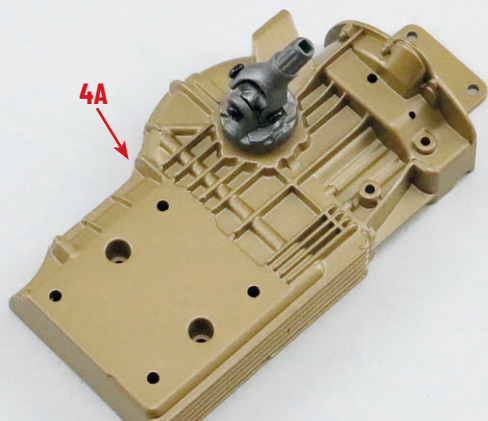


4.2 Возьмите привод ведущего вала **4B** и еще два винта типа **SM** (фото **A**). Расположите привод ведущего вала **4B**, как показано на фото, и зафиксируйте его с помощью одного винта типа **SM** (фото **B**). Окончательно скрепите детали с помощью второго винта типа **SM** (фото **C**).

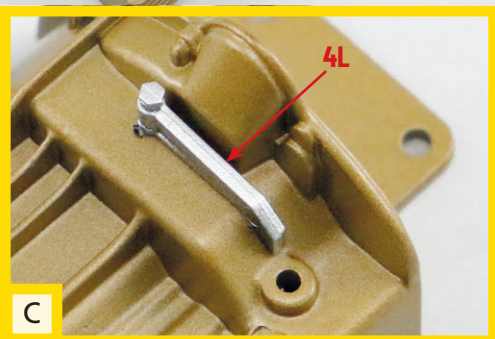




3

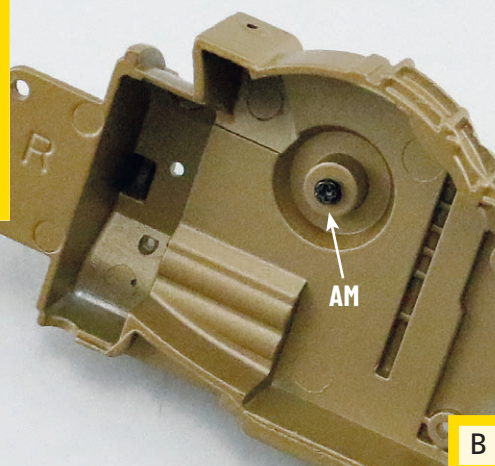


A



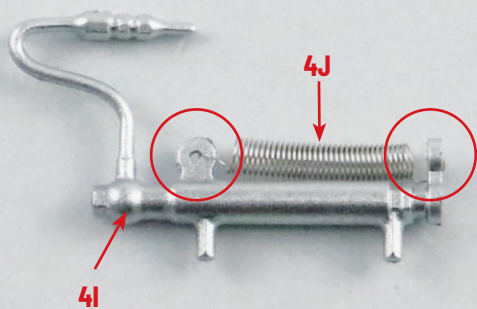
C

4.3 Соедините привод ведущего вала **4B** с отверстием на правой половине коробки передач **4A** (фото **A**). Зафиксируйте привод с внутренней стороны с помощью винта типа **AM** (фото **B**). Затем установите рычаг привода сцепления **4L**, вставив два соединительных штифта в два отверстия на правой части коробки передач (фото **C**).



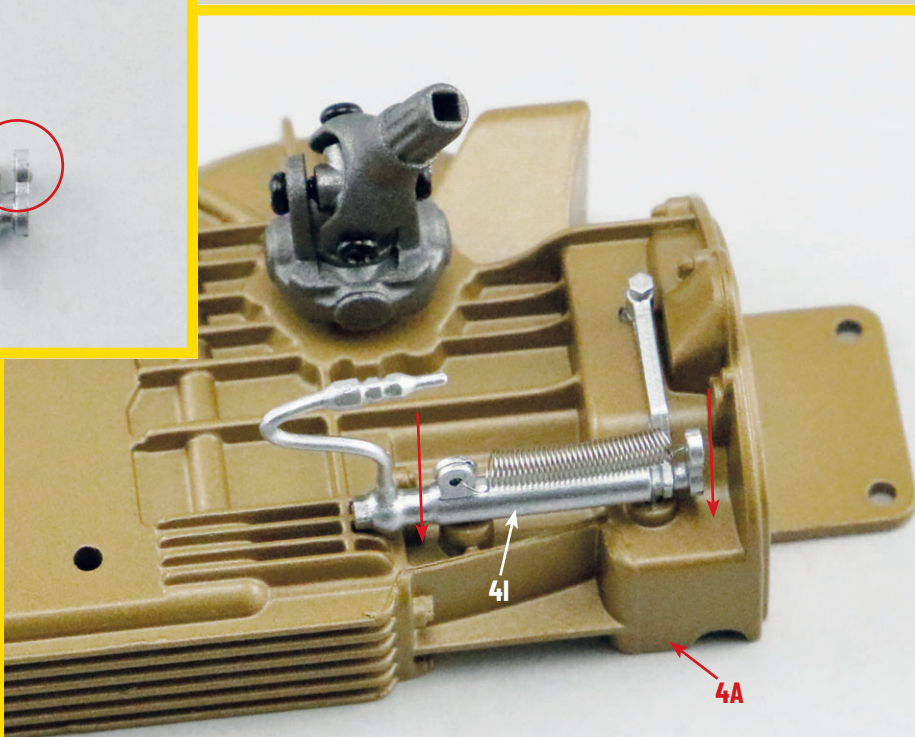
B

4



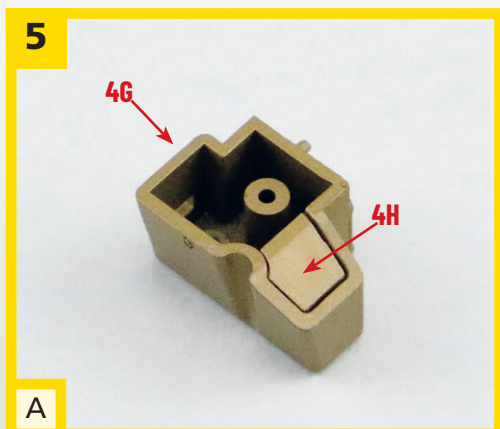
A

4.4 Возьмите цилиндр сцепления **4I** и пружину **4J**. Используя пинцет, проденьте проушины на концах пружины **4J** через отверстия на выступах цилиндра сцепления **4I**, отмеченные кругами на фото (фото **A**). Затем установите цилиндр сцепления **4I** вставив два штифта в два отверстия на правой половине коробки передач **4A**.

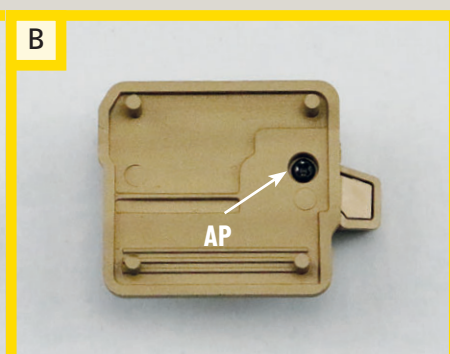
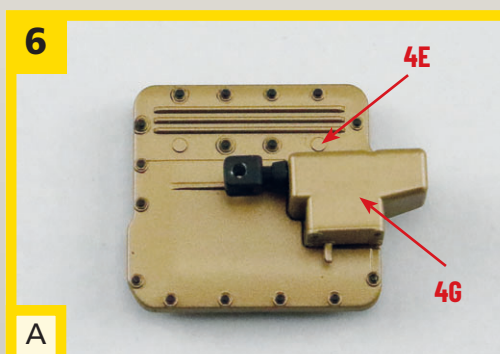
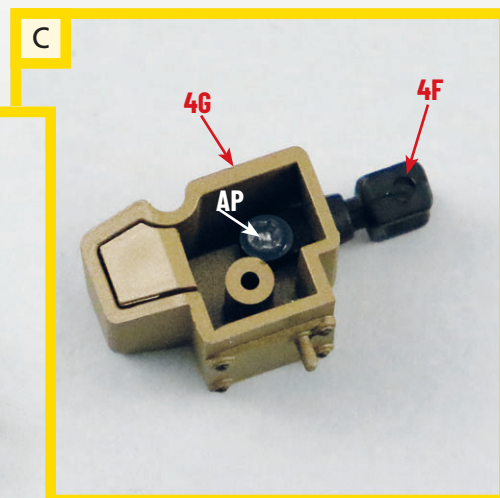
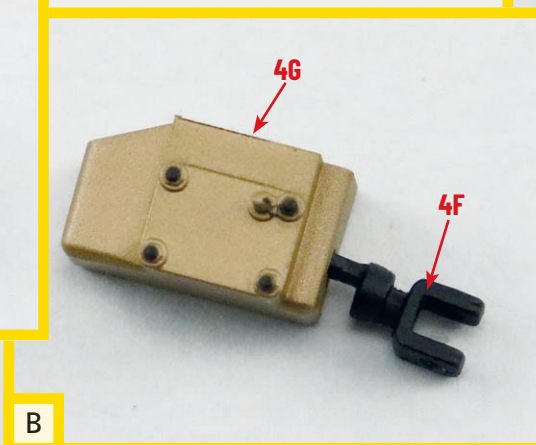


B

Ferrari 330 P4



4.5 Возьмите механизм выбора передач **4G** и установите с задней стороны крышку механизма выбора передач **4H**, как показано на фото (фото A). Затем установите вилку штока коробки передач **4F** в боковое отверстие механизма выбора передач **4G** (фото B) и закрепите изнутри с помощью винта типа **AP** (фото C).



4.6 Соедините механизм выбора передач **4G** с боковой панелью **4E**, установив его на выступающий штифт с отверстием (фото A). Зафиксируйте механизм выбора передач **4G** с помощью винта типа **AP** с внутренней стороны боковой панели **4E** (фото B).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

