



ЛЕВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

СБОРКА 60

«Суперкары Gran Turismo» № 60/160
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 15.10.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 60A Левая выхлопная труба
- 60B Соединитель выхлопной трубы
- 60C Коллектор 1
- 60D Коллектор 2
- 60E Коллектор 3
- 60F Плоские фланцы
- 60G Кронштейн крепления выхлопной трубы
- 60H Экран выпускного коллектора
- 60I Крепление защитной панели
- 60J Длинное L-образное крепление
- 60K Короткое L-образное крепление

ВИНТЫ

- 20 винтов типа MP
- 1,2 x 3 мм
(+ 1 запасной)
- 1 винт типа QM
- 1,4 x 3 мм
(+ 1 запасной)
- 2 винта типа AQM
- 1,5 x 3 мм
(+ 1 запасной)

21 винт типа MP



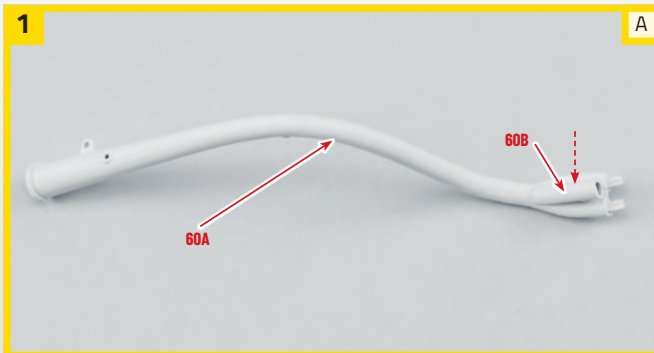
2 винта типа QM



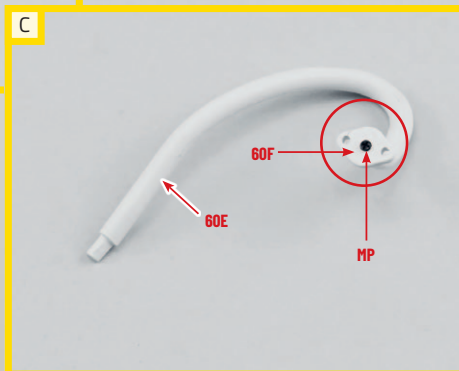
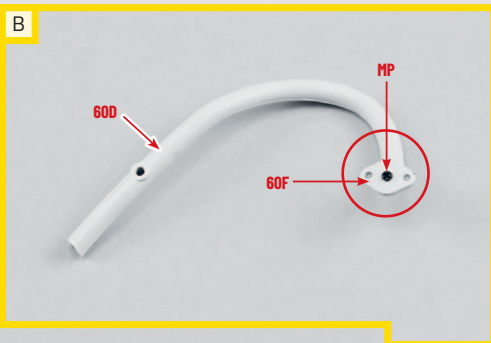
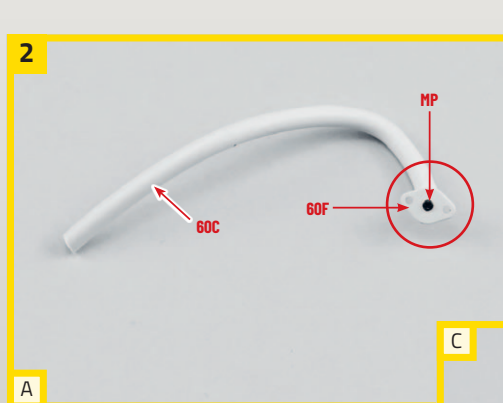
3 винта типа AQM



Ferrari 330 P4



60.1 Прикрепите соединитель выхлопной трубы **60B** к левой выхлопной трубе **60A**, совместив крепежные штифты и отверстия и нажав на детали (фото **A**).

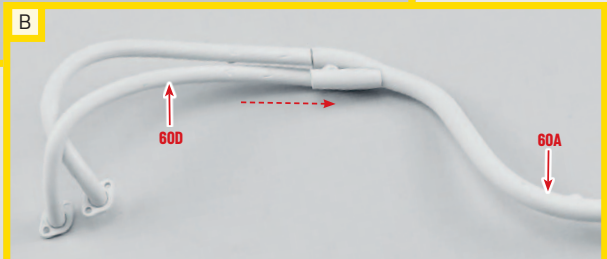
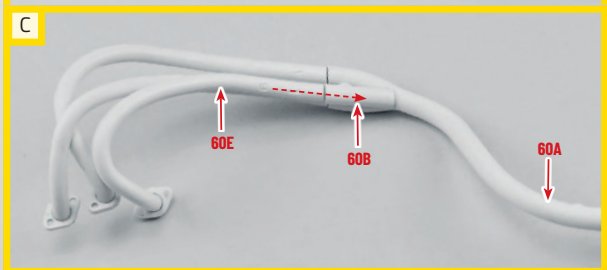


60.2 Соедините каждый из трех плоских фланцев **60F** с коллекторами 1, 2 и 3 **60C**, **60D** и **60E** соответственно и скрепите каждую пару деталей одним винтом типа **MP**.

Внимание! Расположите фланцы, как показано на фото (фото **A**, **B** и **C**).

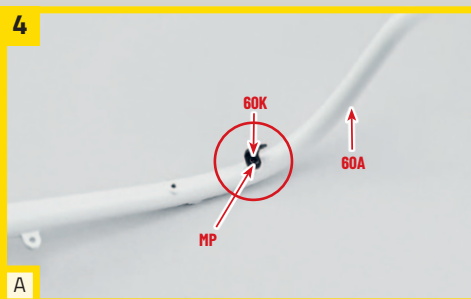
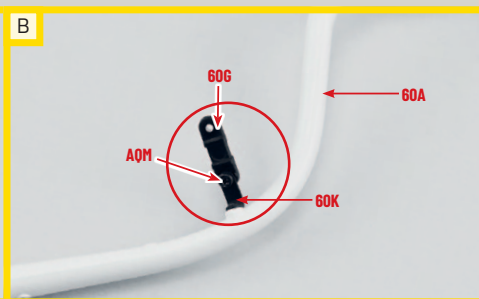
**3****A**

60.3 По очереди присоедините коллекторы 1 и 2 **60C** и **60D** соответственно к левой выхлопной трубе **60A** (фото **A** и **B**). Затем присоедините коллектор 3 **60E** к соединителю левой выхлопной трубы **60B**. Полукруглое сечение штифтов и отверстий на деталях поможет правильно позиционировать детали (фото **C**).

B**C**

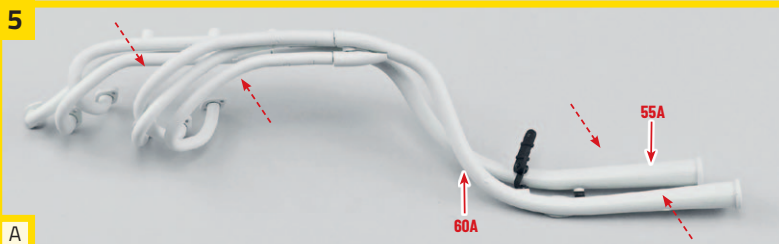
60.4 Прикрепите короткое L-образное крепление **60K** к выхлопной трубе **60A** с помощью одного винта типа **MP** (фото **A**). Затем прикрепите кронштейн крепления выхлопной трубы **60G** к короткому L-образному креплению **60K**, используя один винт **AQM** (фото **B**).

Внимание! Располагайте детали **60K** и **60G**, как показано на фото.

4**A****B**



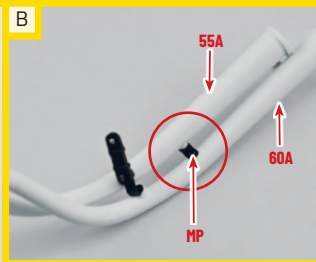
5



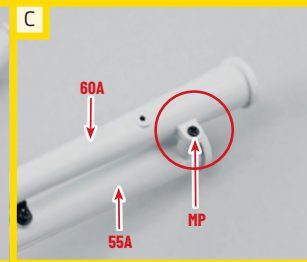
A

60.5 Возьмите левую выхлопную трубу, которую Вы собрали с выпуском 55, и соедините с только что собранной (фото **A**). Скрепите обе выхлопные трубы между собой, совместив отверстие на левой выхлопной трубе **60A** с отверстием на крепежной пластине **55H** и зафиксировав детали одним винтом типа **MP** (фото **B**). Затем скрепите выхлопные трубы **55A** и **60A** в месте, отмеченном на фото, используя один винт типа **MP** (фото **C**).

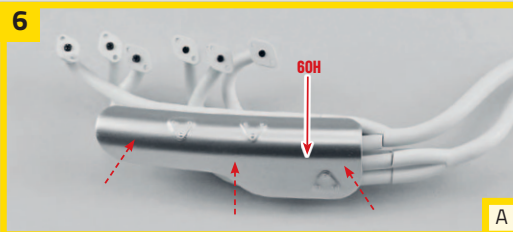
B



C



6



A

60.6 В завершении установите экран выпускного коллектора **60H** поверх коллекторов выхлопной системы, соединив по три штифта и отверстия на деталях и надавив на них.
Внимание! Располагайте детали, как показано на фото.

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит левая выхлопная система в завершении этой фазы сборки.