

Ferrari 330 P4



СБОРКА 39

«Суперкары Gran Turismo» № 39/139
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 28.05.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

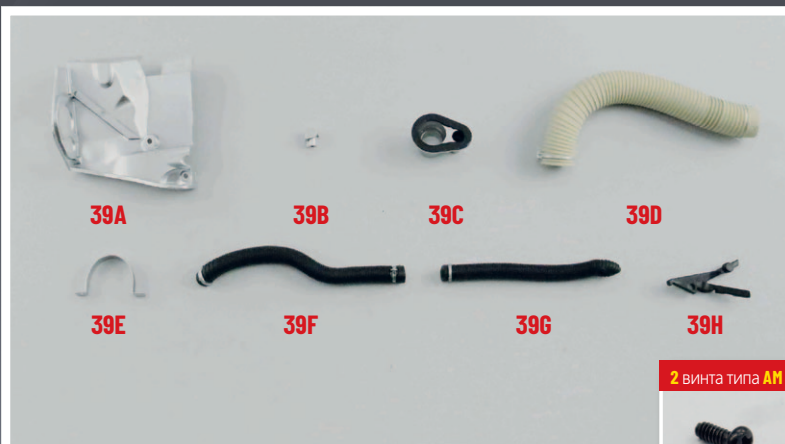
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari S.p.A.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

«Суперкары Gran Turismo» № 39/139
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



ПРАВАЯ ПЕРЕГОРОДКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА, ВОЗДУХОВОДЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



2 винта типа **AM**



4 винта типа **AP**



3 винта типа **TM**



3 винта типа **AAP**



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

39A Правая перегородка системы охлаждения

39B Крепление радиатора

39C Фланец воздуховода

39D Воздуховод охлаждения тормозов

39E Хомут воздуховода охлаждения тормозов

39F Воздуховод вентиляции салона

39G Воздуховод вентиляции приборной панели

39H Кронштейн переднего подрамника

ВИНТЫ

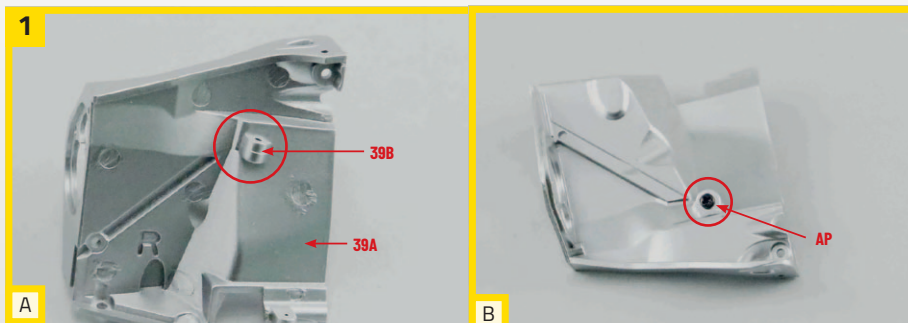
1 винт типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

3 винта типа **AP** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

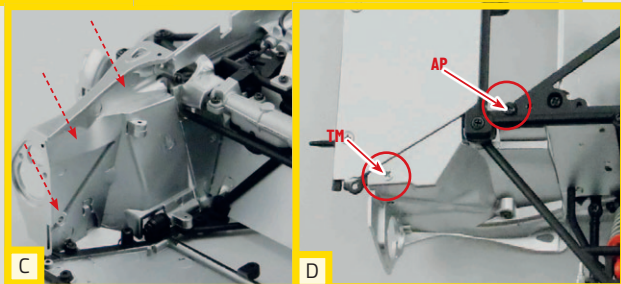
2 винта типа **TM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **AAP** 1,4 x 3 мм (+ 1 запасной)

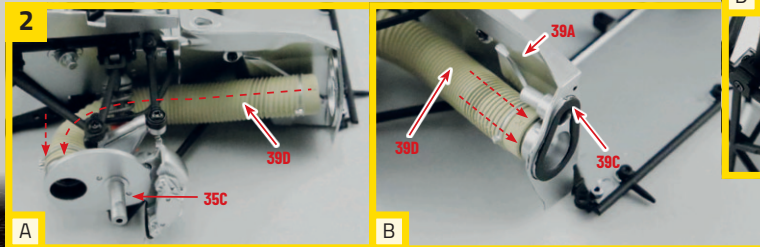
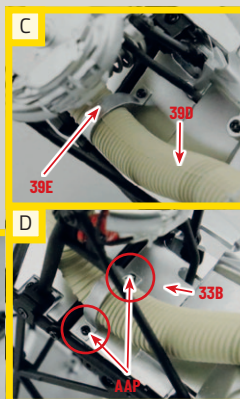
Ferrari 330 P4

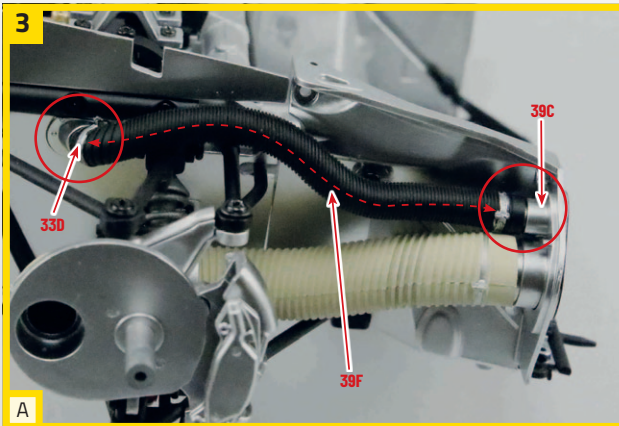


39.1 Установите крепление радиатора **39B** с внутренней стороны правой перегородки системы охлаждения **39A** (фото **A**) и закрепите с помощью одного винта типа **AP** в отверстии с внешней стороны левой перегородки системы охлаждения **39A** (фото **B**). Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками и установите правую перегородку системы охлаждения **39A** в носовой правой части переднего подрамника, как показано на фото (фото **C**). Закрепите правую перегородку системы охлаждения **39A** с нижней стороны переднего подрамника с помощью одного винта типа **TM** и одного винта типа **AP** (фото **D**).

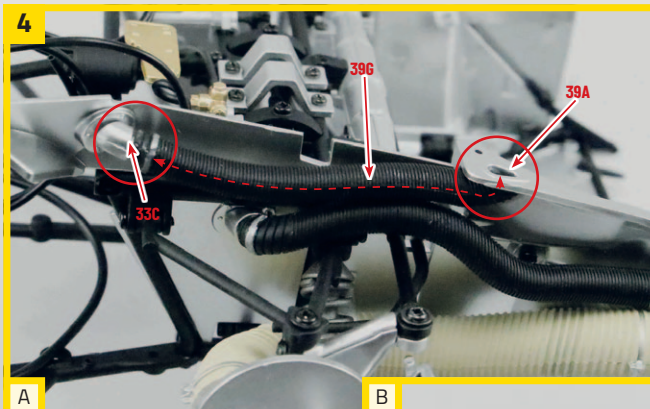


39.2 Возьмите воздуховод охлаждения тормозов **39D**, пропустите его между рычагов передней правой подвески и присоедините один конец к цилиндрическому выступу на опорной пластине **35C** (фото **A**). Затем установите фланец воздуховода **39C** в отверстие в передней части правой перегородки системы охлаждения **39A** и присоедините второй конец воздуховода охлаждения тормозов **39D** к нижнему отверстию фланца воздуховода **39C** (фото **B**). В завершении зафиксируйте воздуховод охлаждения тормозов **39D** с помощью хомута воздуховода охлаждения тормозов **39E**, закрепив его на передней правой перегородке **33B** двумя винтами типа **AAP** (фото **C** и **D**).

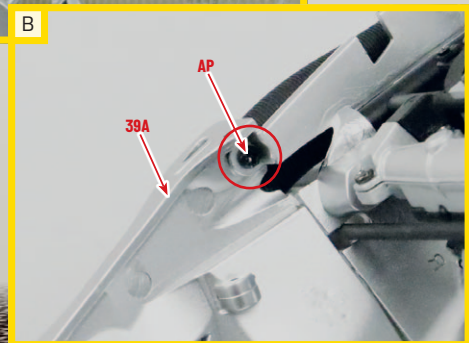




39.3 Присоедините один конец воздуховода вентиляции салона **39F** к штифту в верхней части фланца воздуховода **39C**, а второй конец воздуховода к штуцеру 1 трубки системы охлаждения **33D** на передней правой перегородке **33B** (фото **A**).

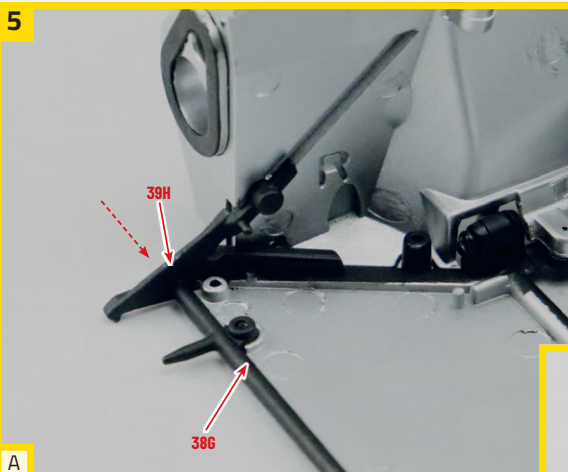


39.4 Присоедините один конец воздуховода вентиляции приборной панели **39G** к штуцеру 2 трубки системы охлаждения **33C** на передней правой перегородке **33B** (фото **A**). Затем соедините второй конец воздуховода вентиляции салона **39F** с отверстием, расположенным на внешней стороне правой перегородки системы охлаждения **39A**, и закрепите с внутренней стороны правой перегородки системы охлаждения **39A** с помощью одного винта типа **AP** (фото **B**).

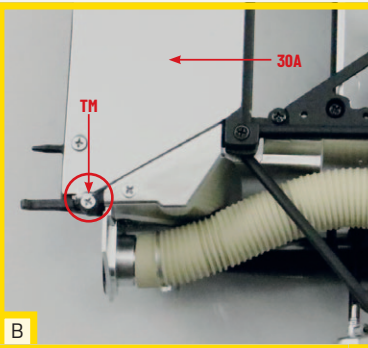




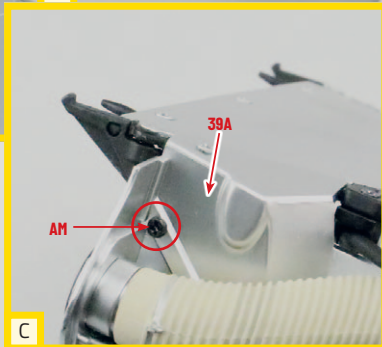
5



A



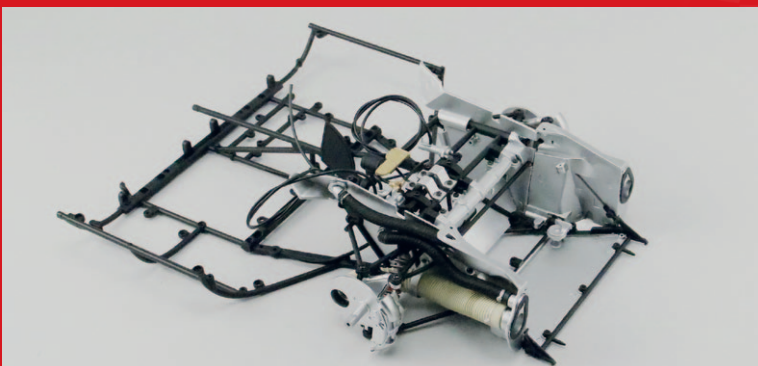
B



C

39.5 Установите кронштейн переднего подрамника **39H** на правый конец распорки переднего подрамника **38G** (фото **A**). Затем закрепите кронштейн переднего подрамника **30A** с помощью одного винта типа **TM** (фото **B**) и окончательно зафиксируйте его на правой перегородке системы охлаждения **39A** одним винтом типа **AM** (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после этой фазы сборки.