

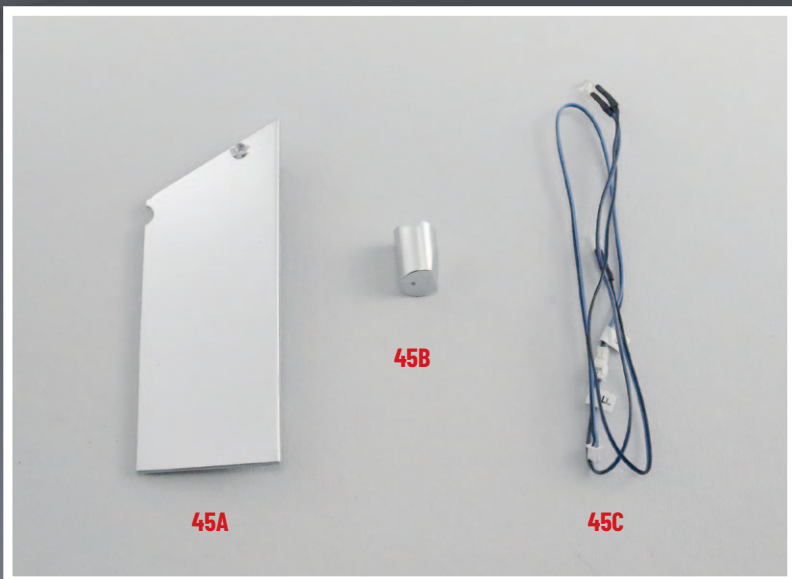


СБОРКА 45

КРЫШКА ЛЕВОГО ТОПЛИВНОГО БАКА

«Суперкары Gran Turismo» № 45/145
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 45A Верхняя крышка левого топливного бака
- 45B Заливная горловина левого топливного бака
- 45C LED-светодиод, провод F

ВИНТЫ

4 винта типа **AP** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

5 винтов типа AP



«Суперкары Gran Turismo» № 45/145
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр 2.

Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 07.07.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

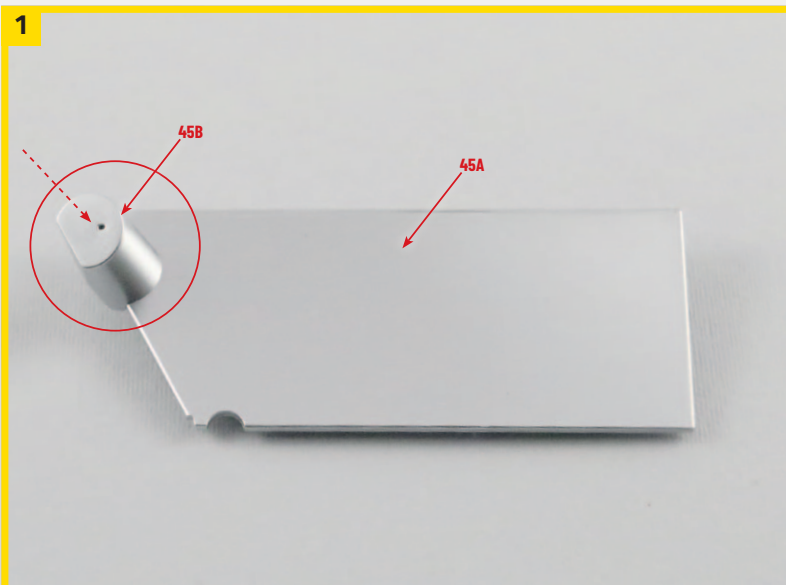
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

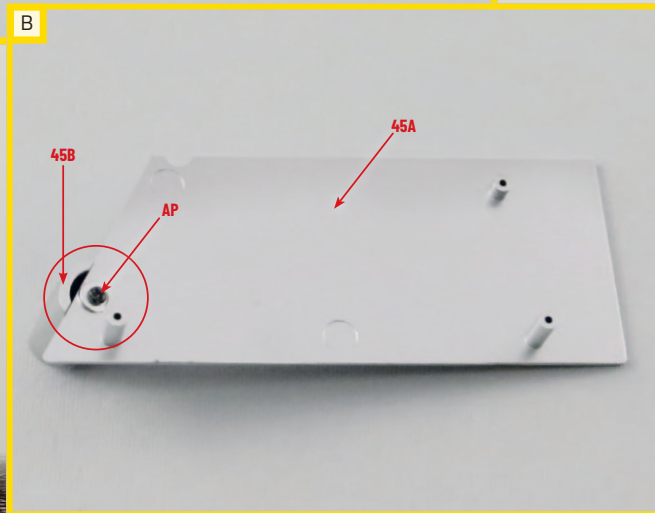
1



A

45.1 Соедините отверстие с внутренней стороны заливной горловины левого топливного бака **45B** с отверстием на скошенном крае верхней крышки левого топливного бака **45A** (фото **A**). Придерживая детали, проверните их и скрепите одним винтом типа **AP** (фото **B**).

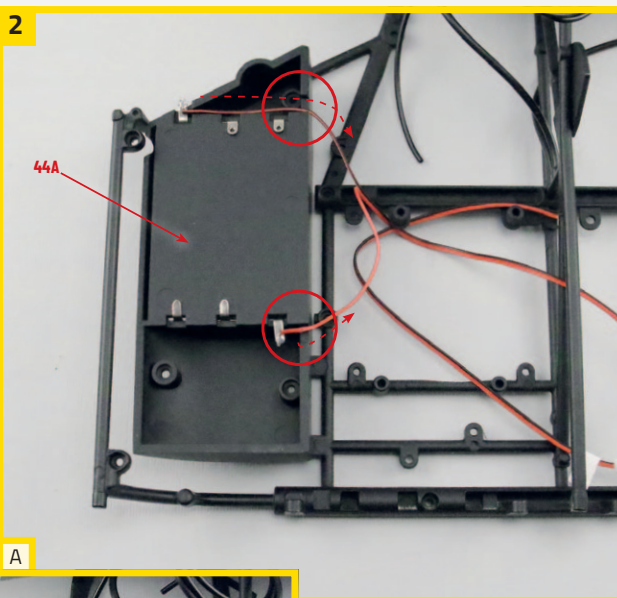
B



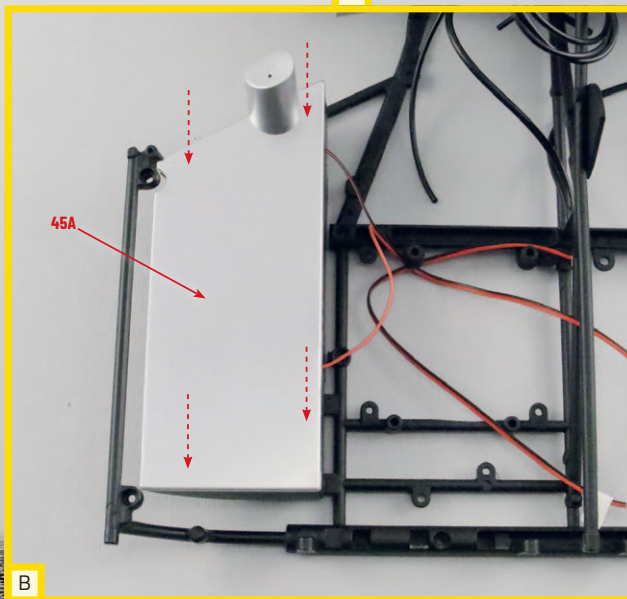


45.2 Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками. Убедитесь, что проводка (провод В) выходящая из левого топливного бака **44A** располагается в прямоугольных пазах на стенках левого топливного бака **44A** (фото **A**). Установите верхнюю крышку левого топливного бака **45A** поверх левого топливного бака **44A** (фото **B**).

2

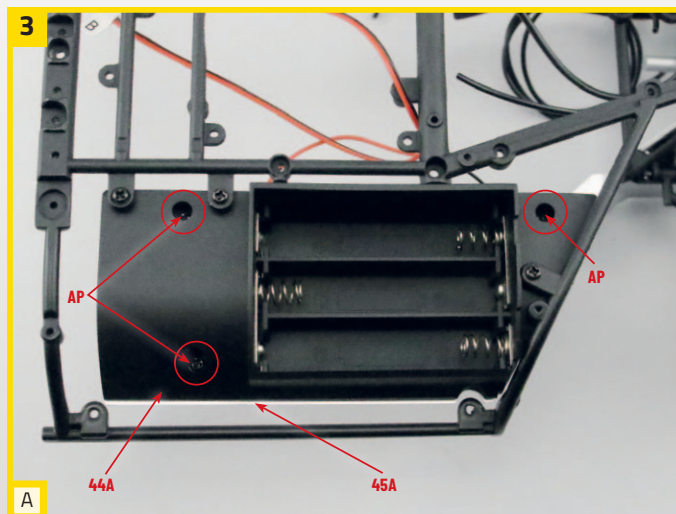


A



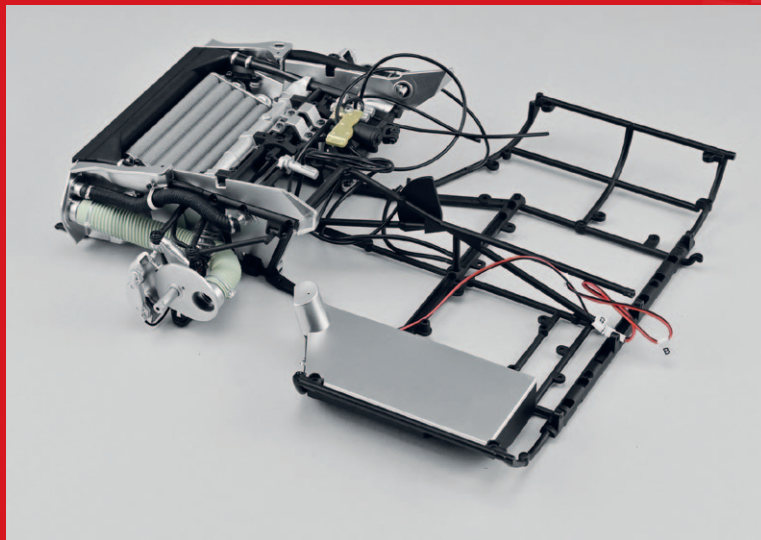
B

Ferrari 330 P4



45.3 Переверните передний подрамник и зафиксируйте верхнюю крышку левого топливного бака **45A** на левом топливном баке **44A** с помощью трех винтов типа **AP** (фото **A**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после установки крышки левого топливного бака.