

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 34/134
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



СТУПИЦА, ТОРМОЗНОЙ СУПОРТ И РЫЧАГИ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ПОДВЕСКИ



8 винта типа **BM**

2 винта типа **ARM**

3 винта типа **AP**

5 винтов типа **UM**

2 винта типа **ADM**

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 34A Передняя левая ступица
- 34B Крышка передней левой ступицы
- 34C Опорная пластина
- 34D Верхний кронштейн
- 34E Распорки переднего подрамника
- 34F Верхний левый рычаг
- 34G Шток амортизатора
- 34H Пружина амортизатора
- 34I Левый тормозной суппорт
- 34J Внешний тормозной цилиндр
- 34K Внутренний тормозной цилиндр
- 34L Штуцер тормозного шланга
- 34M Соединительная трубка тормозных цилиндров

ВИНТЫ

- 7 винтов типа **BM**
1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **ARM**
1,7 x 10 мм (+ 1 запасной)
- 2 винта типа **AP**
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 4 винта типа **UM**
1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **ADM**
1,7 x 8 мм (+ 1 запасной)

СБОРКА 34

«Суперкары Gran Turismo» № 34/134
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаевская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 18.04.2026

Выходит ежемесячно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

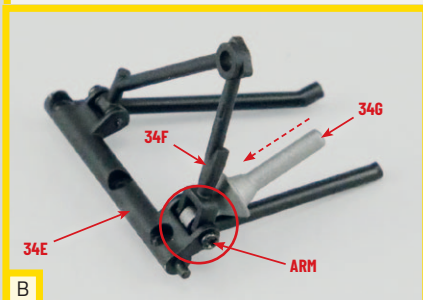
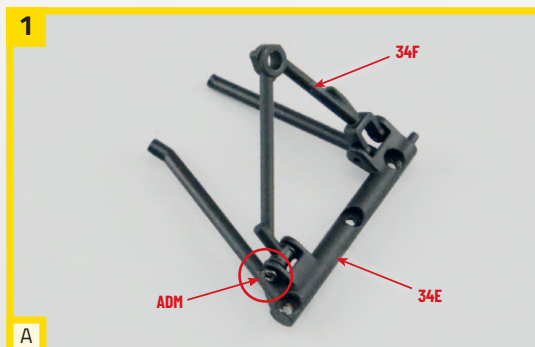
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!
12+

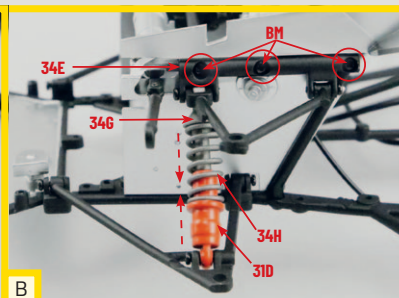
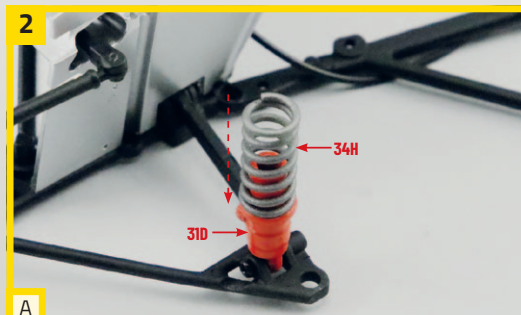
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

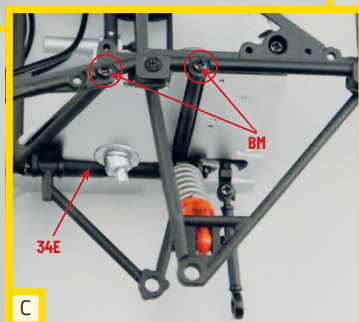
Ferrari 330 P4

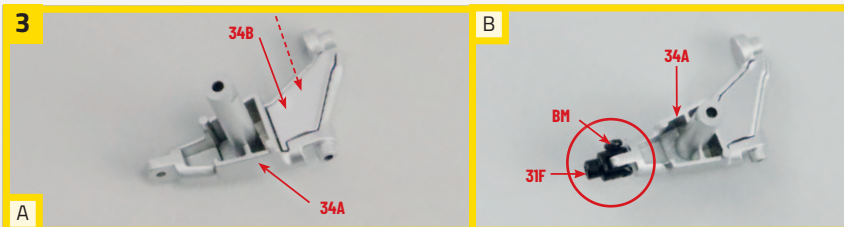


34.1 Соедините верхний левый рычаг **34F** и распорки переднего подрамника **34E**, как показано на фото, скрепите одним винтом типа **ADM** в отмеченном отверстии (фото **A**). Присоедините шток амортизатора **34G** ко второму месту соединения верхнего левого рычага **34F** и распорки переднего подрамника **34E**, скрепите детали одним винтом типа **ARM** (фото **B**).

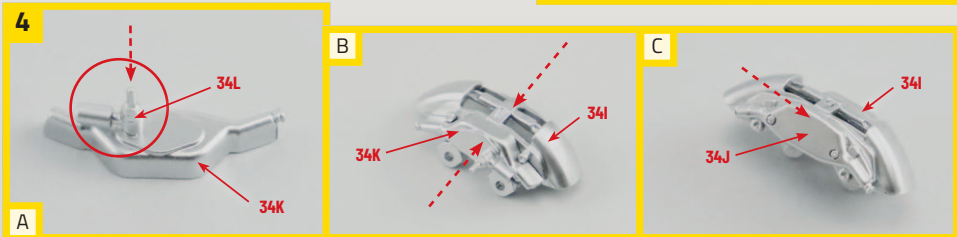
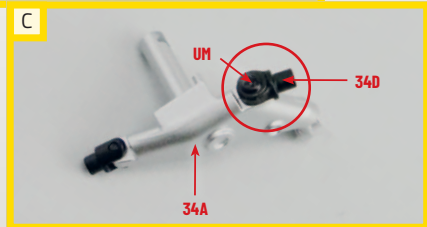


34.2 Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками и установите пружину амортизатора **34H** на корпус амортизатора **31D** левой передней подвески (фото **A**). Присоедините собранный узел верхнего левого рычага **34F** и распорок переднего подрамника **34E** к переднему подрамнику, пропустите шток амортизатора **34G** через пружину амортизатора **34H**, вставьте в корпус амортизатора **31D**, далее закрепите распорки переднего подрамника **34E** с помощью трех винтов типа **BM** (фото **B**). Переверните передний подрамник и окончательно закрепите распорки переднего подрамника **34E** двумя винтами типа **BM** в отмеченных отверстиях (фото **C**).

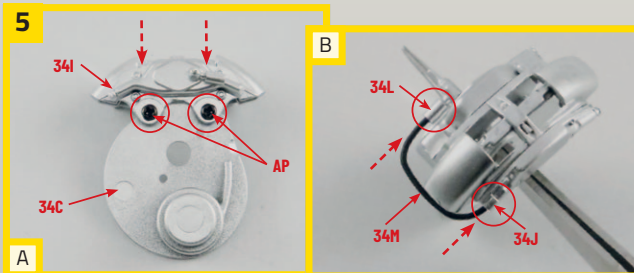




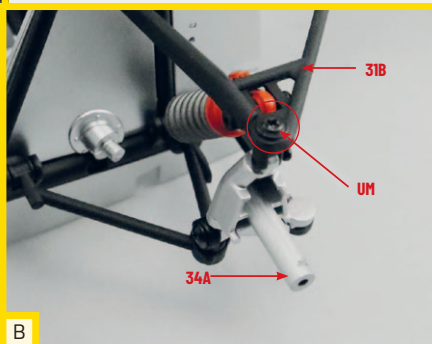
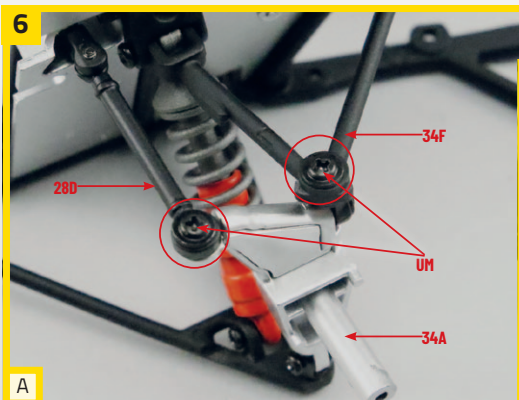
34.3 Установите крышку передней ступицы **34B** с внутренней стороны передней левой ступицы **34A** (фото **A**). Возьмите один нижний кронштейн **31F** закрепите его на конце с отверстием передней левой ступицы **34A** с помощью одного винта типа **BM** (фото **B**). Затем установите верхний кронштейн **34D** на боковом штифте в центре передней левой ступицы **34A** и закрепите одним винтом типа **UM** (фото **C**).



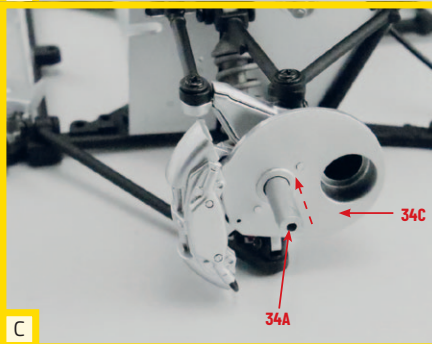
34.4 Установите штуцер тормозного шланга **34L** в отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **34K**, расположив штуцер, как показано на фото (фото **A**). Затем присоедините внутренний тормозной цилиндр **34K** к левому тормозному суппорту **34I** (фото **B**). Аналогичным образом установите внешний тормозной цилиндр **34J** с другой стороны левого тормозного суппорта **34I** (фото **C**).



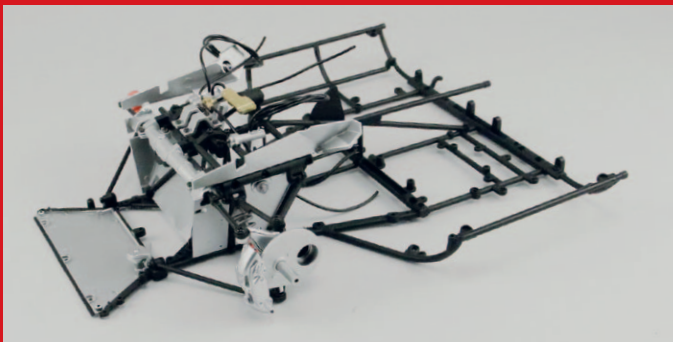
34.5 Соедините левый тормозной суппорт **34I** с опорной пластиной **34C** и скрепите детали с помощью двух винтов типа **AP** в крепежных отверстиях (фото **A**). Теперь возьмите соединительную трубку тормозных цилиндров **34M**, разместите ее концы в выступающее отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **34K** и в отверстие на внешнем тормозном цилиндре **34J** (фото **B**).



34.6 Установите переднюю левую ступицу **34A** между верхним **34F** и нижним левыми рычагами **31B**. Зафиксируйте переднюю ступицу **34A** одним винтом типа **UM** на верхнем левом рычаге **34F** и еще одним винтом типа **UM** закрепите рулевую тягу **28D** (фото **A**). Переверните передний подрамник и зафиксируйте переднюю левую ступицу **34A** на нижних рычагах передней левой подвески **31B** с помощью одного винта типа **UM** (фото **B**). В завершении установите собранный узел тормозного суппорта и опорной пластины, пропустив штифт передней левой ступицы **34C** через центральное отверстие опорной пластины **34A** (фото **C**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник с установленными рычагами передней левой подвески и ступицей.