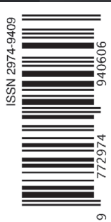


Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 9/109
Рекомендуемая цена – 1200 руб.
12+



МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН, РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И ТОПЛИВНЫЕ ШЛАНГИ

СБОРКА 9

«Суперкары Gran Turismo» №9/109
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.

Рекомендуемая цена – 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 09.11.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

9A Масляный поддон

9B Основание распределительного механизма

9C Распределительный механизм, часть А

9D Распределительный механизм, часть В

9E Центральная деталь распределительного
механизма

9F Распределительный механизм, часть С

9G Крепление распределительного механизма

9H Пластина

9I Внешняя часть рычага клапана

9J Внутренняя часть рычага клапана

9K Шток рычага клапана

9L Топливный шланг

ВИНТЫ

4 винта типа **ABM** 1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

1 винт типа **SM** 1,7 x 3 мм (+ 1 запасных)

1 винт типа **MP** 1,2 x 3 мм (+ 1 запасной)

4 винта типа **AP** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)



5 винтов типа **ABM**



2 винта типа **MP**



3 винта типа **AM**



3 винта типа **AP**

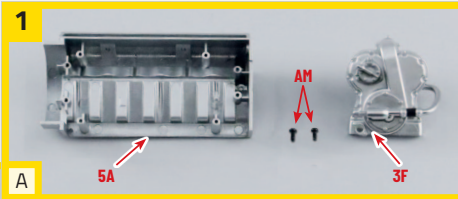


2 винта типа **SM**



Ferrari 330 P4

1



9.1 Возьмите левую часть блока двигателя **5A** и распределительную крышку **3F** (фото **A**). Соедините детали, совместив отверстия на внутреннем креплении распределительной крышки **3J** со штифтами на левой части блока двигателя

A

5A

AM

3F

C

5A, и зафиксируйте двумя винтами типа **AM** (фото **B**). Затем соедините штифт на свободном конце трубки помпы **3I** с отверстием на боковой стороне левой части блока двигателя **5A** (фото **C**).

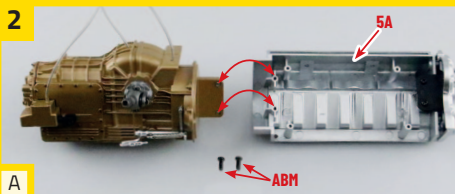
5A

AM

3I

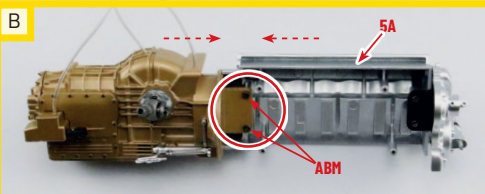
B

2



A

ABM



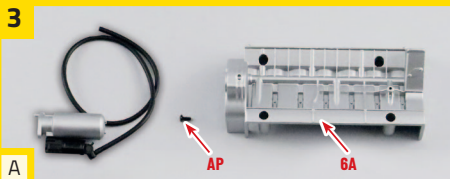
B

5A

ABM

9.2 Теперь возьмите коробку передач, которую Вы собрали с выпуском 5, совместите отверстия на выступающей крепежной пластине коробки передач с двумя штифтами с противоположной стороны левой части блока двигателя **5A** (фото **A**) и зафиксируйте двумя винтами типа **ABM** (фото **B**).

3

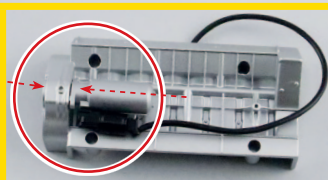


A

AP

6A

9.3 Возьмите правую часть блока двигателя **6A** и стратер, который Вы собрали с выпуском 6 (фото **A**). Присоедините стратер, как показано на фото (фото **B**), и зафиксируйте его винтом типа **AP** через отверстие на боковой стороне блока двигателя (фото **C**).



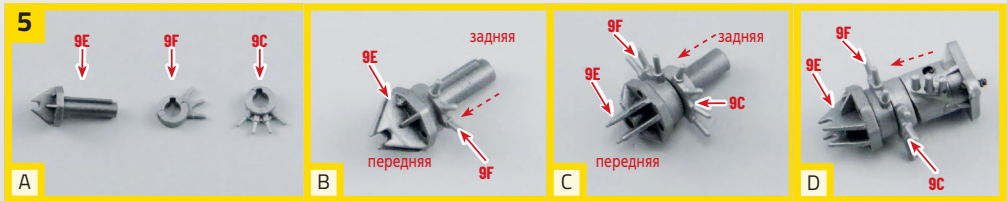
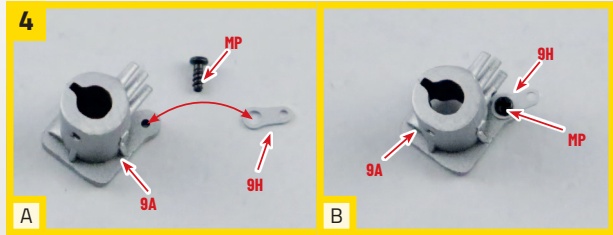
C

AP

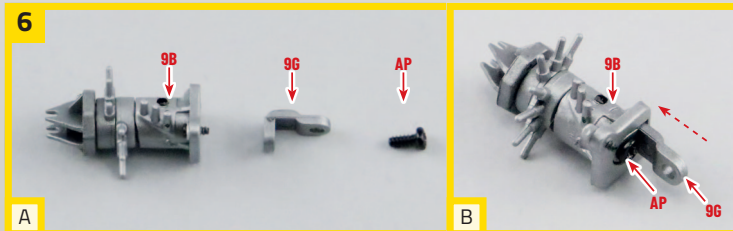
6A



9.4 Расположите на рабочей поверхности основание распределительного механизма **9B**, пластину **9H** и один винт типа **MP** (фото **A**). Соедините большее отверстие пластины **9H** с отверстием, расположенным на боковом выступе основания распределительного механизма **9B**, и зафиксируйте детали винтом типа **MP** (фото **B**).

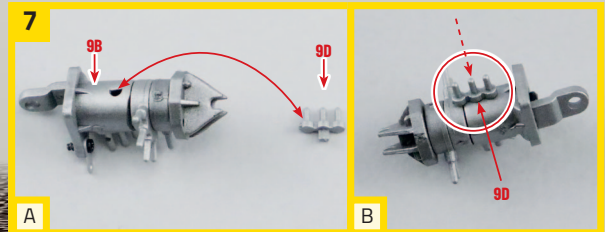


9.5 Возьмите центральную деталь распределительного механизма **9E**, его передняя часть имеет треугольную форму, а задняя в виде цилиндра с направляющей, и части распределительного механизма **C** и **A 9F** и **9C** (фото **A**). Установите на центральную деталь распределительного механизма **9E** сначала часть **C 9F** (фото **B**), а затем часть **A 9C** (фото **C**). Расположите части **A** и **C**, как показано на фото, то есть штифты части **C 9F** направлены в бок, а штифты части **A 9C** смещены в сторону. Затем установите на заднюю часть центральной детали распределительного механизма **9E** основание распределительного механизма **9B** (фото **D**).

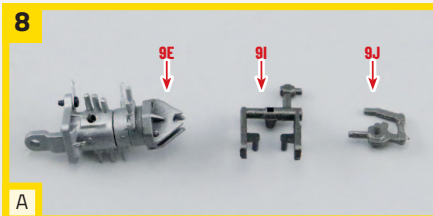


9.6 Возьмите крепежное распределительного механизма **9G** (фото **A**), соедините его с основанием распределительного механизма **9B** и закрепите с помощью винта типа **AP** (фото **B**).

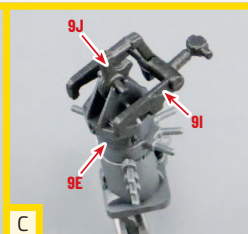
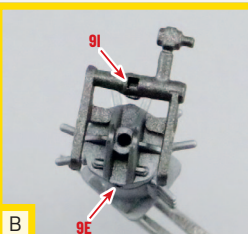
9.7 Теперь присоедините распределительный механизм, часть **B 9D**, установив его штифт полукруглого сечения в соответствующее крепежное отверстие на боковой стороне основания распределительного механизма **9B** (фото **A** и **B**).



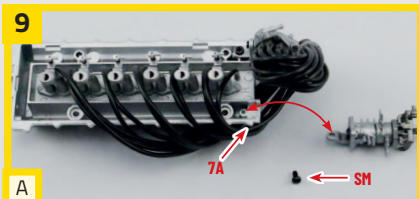
Ferrari 330 P4



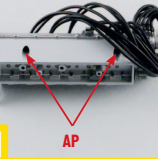
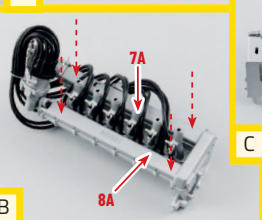
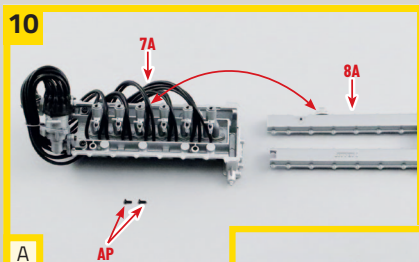
9.8 Возьмите обе части рычага клапана **9I** и **9J** (фото **A**) и установите их на передней части центральной детали распределительного механизма **9E**.



Внимание! Учитывая размер и сложную форму деталей, просим Вас соблюдать предельную осторожность, чтобы не повредить детали, и, при необходимости, использовать пинцет. Сначала установите внешнюю часть рычага клапана **9I**, соединив ее с центральной деталью распределительного механизма **9E** (фото **B**), а затем внутреннюю часть клапана **9J**, присоединив к уже установленной внешней части рычага клапана **9I** (фото **C**).



9.9 Возьмите правую головку блока цилиндров **7A** (фото **A**) и установите распределительный механизм, совместив отверстие крепления распределительного механизма **9G** с отверстием на головке блока цилиндров, и зафиксируйте его винтом типа **SM** (фото **B**).



9.10 Возьмите правую клапанную крышку **8A** и два винта типа **AP** (фото **A**). Аккуратно установите клапанную крышку на правую головку блока цилиндров **7A** (фото **B**), стараясь не задевать разводку проводов, и закрепите с помощью винтов типа **AP** в двух отверстиях на боковой стороне головки блока цилиндров (фото **C**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

