

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 29/129
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

12+



ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА



29A



29B



29C

2 винта типа AM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 29A Центральная часть переднего подрамника
29B Внутренняя защитная панель кокпита
29C Шланг

ВИНТЫ

- 1 винт типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)

СБОРКА 29

«Суперкары Gran Turismo» № 29/129
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр 2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 29.03.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

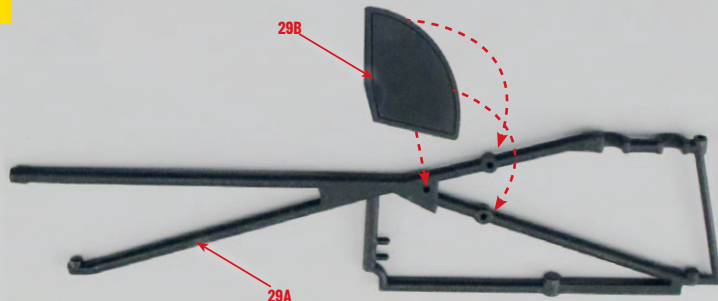
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

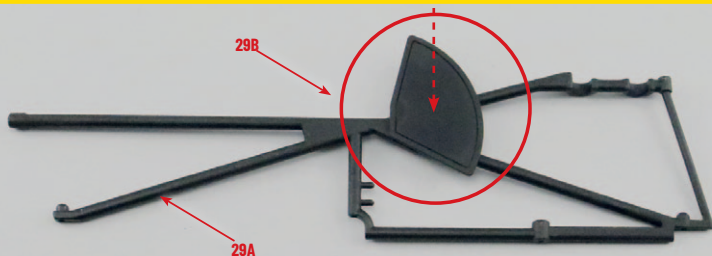
Ferrari 330 P4

1



A

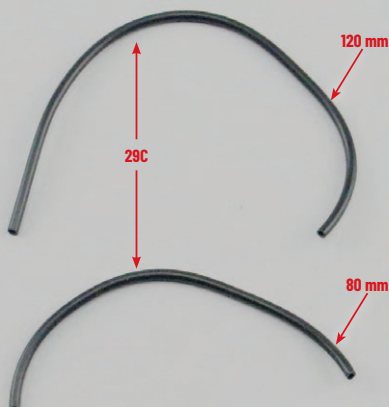
29.1 Совместите штифты на внутренней защитной панели кокпита **29B** с отверстиями на центральной части переднего подрамника **29A** (фото **A**) и надавите, чтобы скрепить детали (фото **B**).



B

2

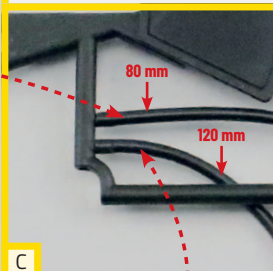
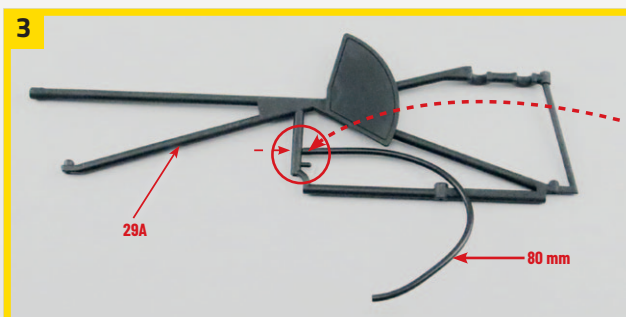
29.2 Отрежьте от шланга **29C** две секции длиной 80 и 120 мм (фото **A**).



A



3

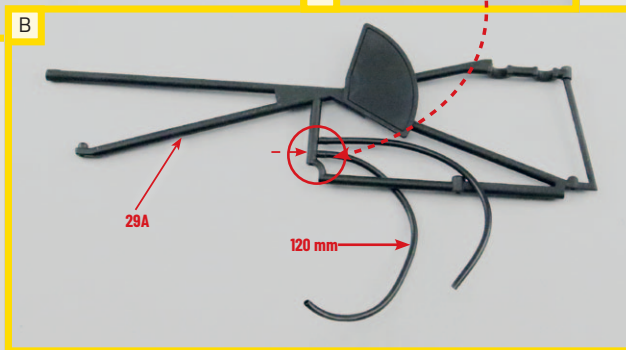


C

A

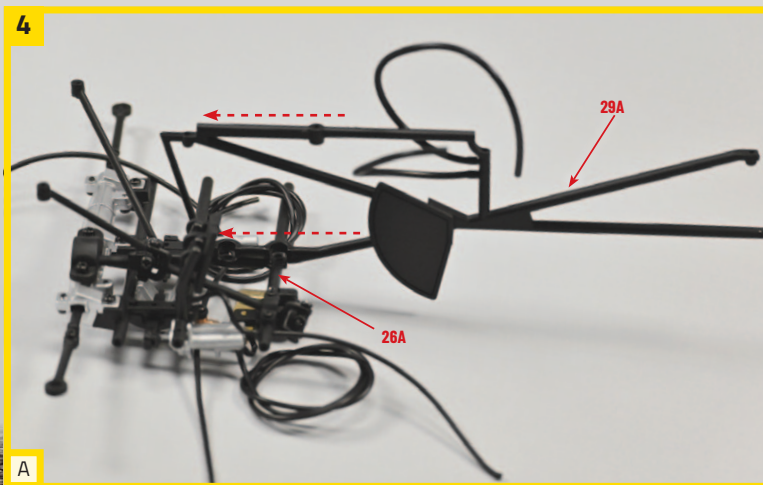
29.3 На центральной перемычке центральной части переднего подрамника **29A** расположены два штифта. Присоедините конец 80-миллиметровый отрезок шланга к верхнему штифту (фото **A** и **C**), а 120-миллиметровый — к нижнему штифту (фото **B** и **C**).

B

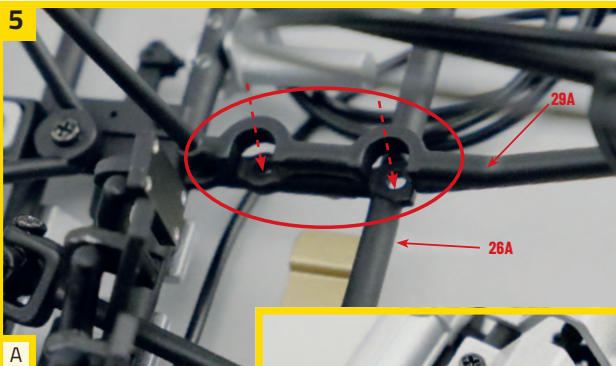


29.4 Разместите на рабочей поверхности основание педального узла **26A**, над которой Вы работали ранее, в перевернутом положении и центральную часть переднего подрамника **29A**. Совместите обе детали, как показано на фото (фото **A**).

4



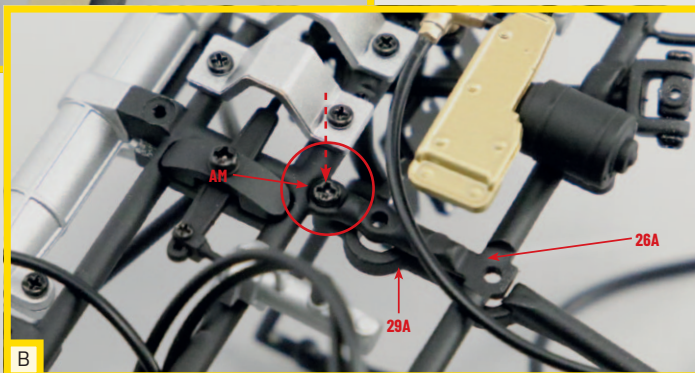
A



29.5 Убедитесь, что две полукруглые выемки на центральной части переднего подрамника **29А** совпадают с отверстиями на центральной перемычке основания pedalного узла **26А** (фото **А**). Удерживая детали вместе, скрепите обе части с помощью одного винта типа **AM** в отверстиях, отмеченном на фото (фото **В**).

ВНИМАНИЕ

Аккуратно храните собранные детали в защищенном месте, ожидая следующих этапов сборки, так как обе части соединены всего одним винтом.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит частично собранный передний подрамник после этого этапа сборки.