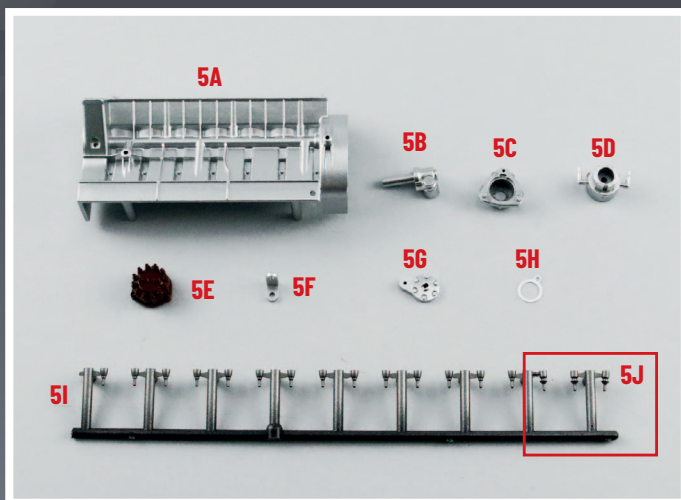


ЛЕВАЯ ЧАСТЬ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ И ТРАМБЛЕР



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 5A Левая часть блока двигателя
- 5B Вал трамблера
- 5C Основание трамблера
- 5D Корпус трамблера
- 5E Крышка трамблера
- 5F Крепление трамблера
- 5G Вакуумный регулятор
- 5H Фиксирующее кольцо
- 5I Боковые контакты трамблера

5J Центральные контакты трамблера

ВИНТЫ

- 1 винт типа **AP** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **KP** 1,7 x 3 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **MP** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **AAP** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

СБОРКА 5

«Суперкары Gran Turismo» №5/105
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 20.10.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

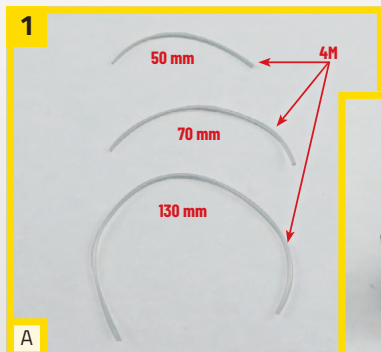
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

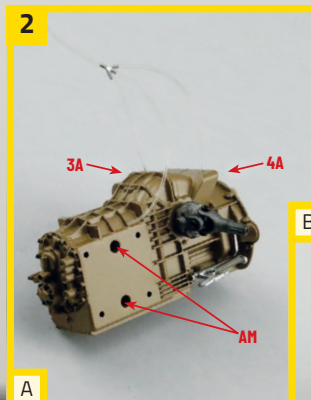
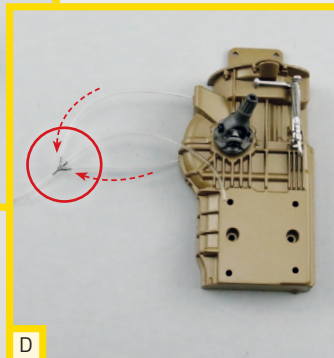
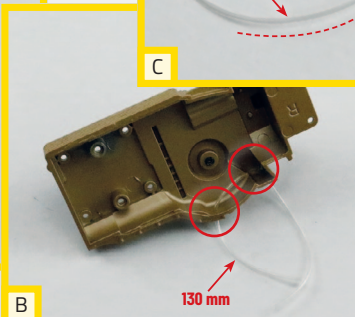
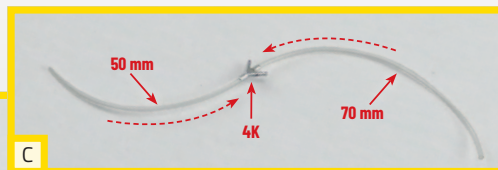
Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

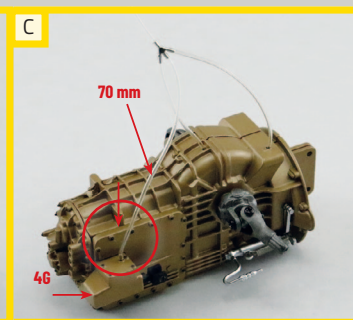
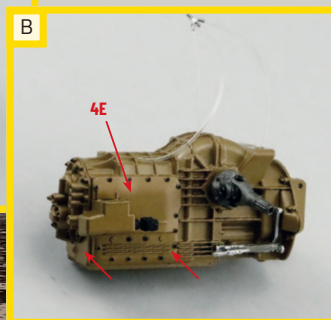


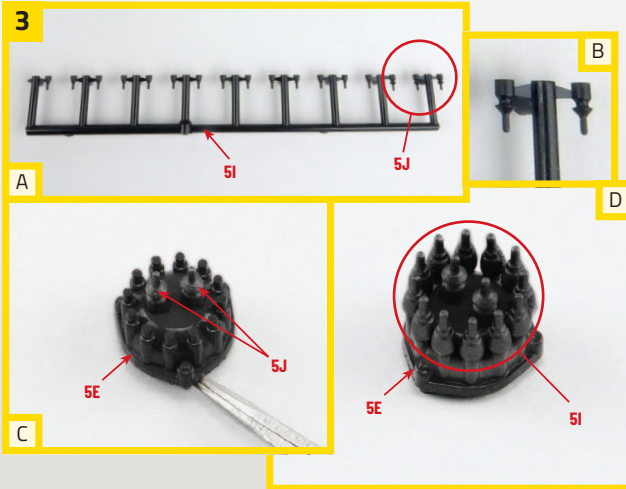
5.1 Возьмите трубку **4M** из выпуска 4 и разрежьте на три части длиной 50, 70 и 130 мм (фото **A**). Пропустите 130-миллиметровый отрезок через два отверстия, расположенных сверху правой части коробки передач **4A** так, чтобы один из концов трубки был немного длиннее другого, как показано на фото (фото **B**). Соедините трубки длиной 50 и 70 мм с 4-хконечным соединителем **4K** из выпуска 4, надев их концы на два центральных штифта соединителя (фото **C**).

Затем присоедините два конца 130-миллиметровой секции трубки, которую Вы пропустили через отверстия в правой части коробки передач, к двум оставшимся свободным штифтам 4-хконечного соединителя **4K** (фото **D**).



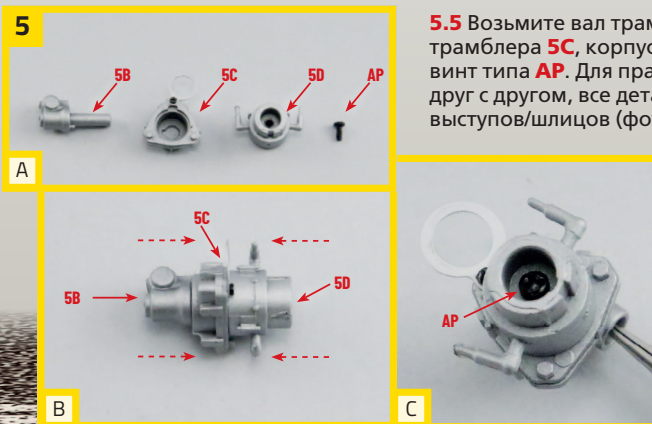
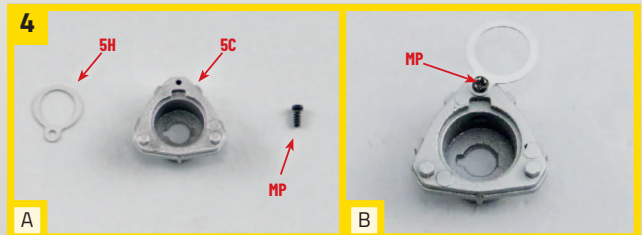
5.2 Возьмите левую часть коробки передач **3A** и соедините ее с правой частью коробки передач **4A**. Скрепите детали между собой с помощью двух винтов типа **AM**, в отверстиях, отмеченных на фото (фото **A**). Затем возьмите боковую панель **4E**, соедините с правой частью коробки передач **4A** и надавите, чтобы зафиксировать панель (фото **B**). Соедините свободный конец 70-миллиметрового отрезка трубки со штифтом, расположенном на механизме выбора передач **4G** (фото **C**).



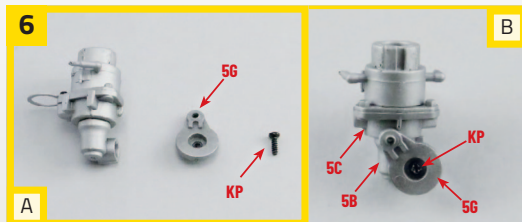


5.3 Снимите с литника из этого выпуска два центральных контакта трамблера **5J** (фото **A**). Они отличаются от боковых контактов трамблера **5I** большей длиной (фото **B**). Установите два центральных контакта трамблера **5J** на крышку трамблера **5E** (фото **C**). Затем отсоедините от литника двенадцать боковых контактов трамблера **5I** и установите их на штифты, расположенные по окружности крышки трамблера **5E** (фото **D**).

5.4 Возьмите фиксирующее кольцо **5H**, основание трамблера **5C** и один винт типа **MP** (фото **A**). Совместите отверстие на кольце с отверстием на выступе основания трамблера. Немного повернув кольцо в правую сторону, скрепите детали с помощью винта типа **MP** (фото **B**).

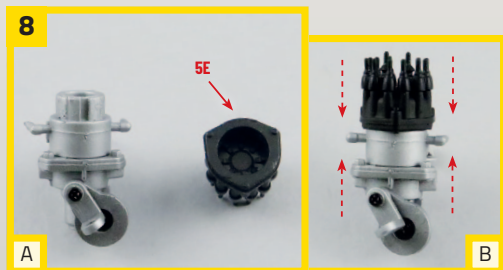
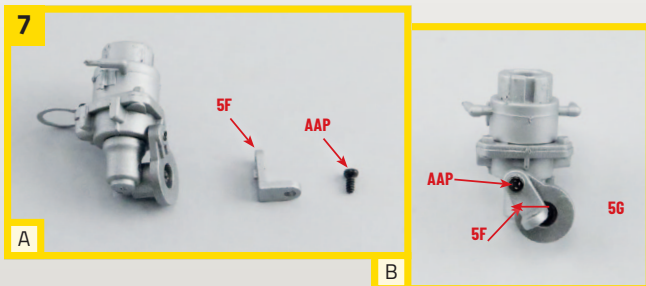


5.5 Возьмите вал трамблера **5B**, основание трамблера **5C**, корпус трамблера **5D** и один винт типа **AP**. Для правильного совмещения друг с другом, все детали имеют систему выступов/шлицов (фото **A**). Установите вал в основание и соедините с корпусом трамблера (фото **B**). Теперь прочно скрепите вместе все три детали с помощью винта типа **AP** (фото **C**).



5.6 Для продолжения сборки расположите на рабочей поверхности вакуумный регулятор **5G**, один винт типа **KP** и, собранный ранее, блок трамблера (фото **A**). Сбоку вала трамблера **5B** расположено отверстие. Совместите вакуумный регулятор **5G** с блоком трамблера так, чтобы отверстия на вакуумном регуляторе **5G** и вале трамблера **5B** совпали, и скрепите детали с помощью винта типа **KP** (фото **B**).

5.7 Возьмите крепление трамблера **5F** и винт типа **AAP** (фото **A**). Соедините крепление трамблера **5F** с вакуумным регулятором **5G**. Паз и выступ на деталях помогут правильно позиционировать их. Зафиксируйте крепление трамблера **5F** на блоке трамблера с помощью винта типа **AAP** (фото **B**).



5.8 Для завершения сборки трамблера, возьмите собранную крышку трамблера **5E** и блок трамблера. Выступ и паз на деталях помогут правильно позиционировать их (фото **A**). Установите крышку трамблера **5E** на блок трамблера (фото **B**). Храните левую часть блока двигателя **5A** в безопасном месте в ожидании следующих этапов сборки.

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

