

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 22/122
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

12+



ДЕТАЛИ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ПОДВЕСКИ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 22A Кронштейн правой задней ступицы
- 22B Пластина кронштейна ступицы
- 22C Нижний треугольник задней правой подвески
- 22D Корпус амортизатора
- 22E Регулятор сжатия
- 22F Пружина амортизатора
- 22G Нижний кронштейн задней подвески
- 22H Верхний кронштейн задней подвески

ВИНТЫ

- 3 винта типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **BM** 1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **ABM** 1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)
- 1 винт типа **ADM** 1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

СБОРКА 22

«Суперкары Gran Turismo» № 22/122
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 28.01.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE design, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

4 винта типа **AM**



2 винта типа **BM**



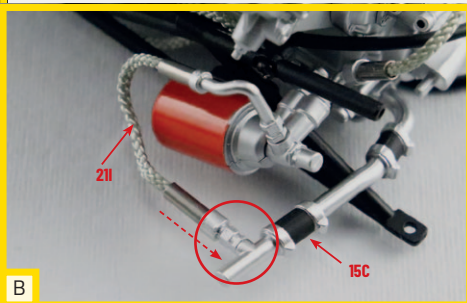
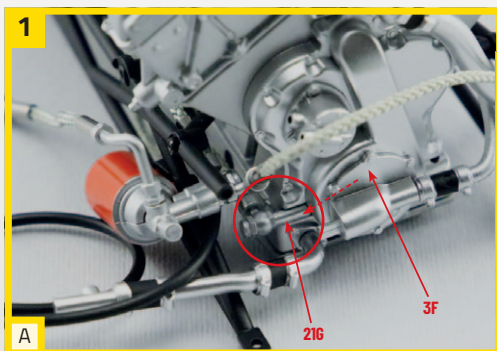
2 винта типа **ABM**



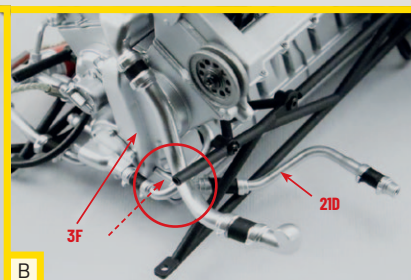
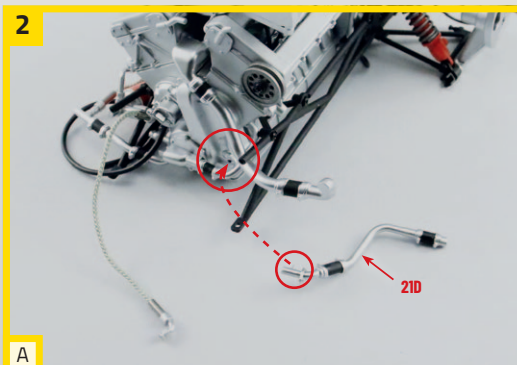
2 винта типа **ADM**



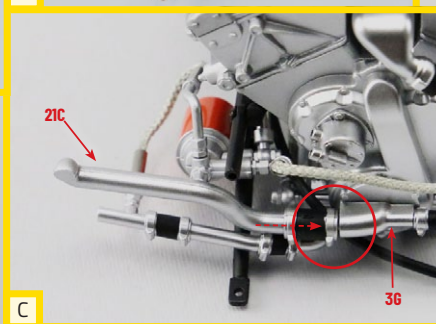
Ferrari 330 P4



22.1 Возьмите двигатель с коробкой передач. С помощью пинцета подсоедините свободный конец трубки **1 21G**, используя штифт на боковом ответвлении на конце коннектора, к отверстию в нижней левой части распределительной крышки **3F** (фото **A**). Затем прикрепите свободный конец трубки **21I** к парубку **15C** с помощью соединительных штифта и отверстия (фото **B**).

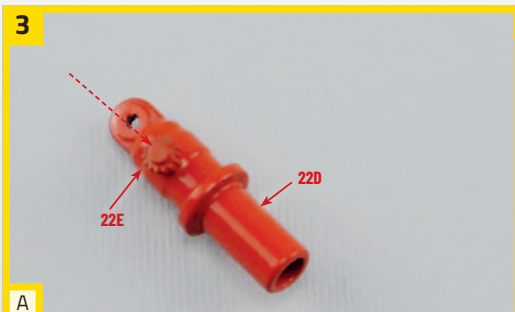


22.2 Возьмите патрубков **21B** (фото **A**) и присоедините его конец с боковым штифтом к отверстию в нижней правой части распределительной крышки **3F** (фото **B**). Теперь возьмите патрубок **21C** и соедините его конец с отверстием со штифтом, расположенным в центральной части распределительной крышки **3F** (фото **C**).





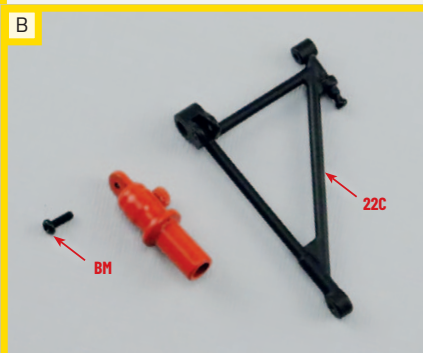
3



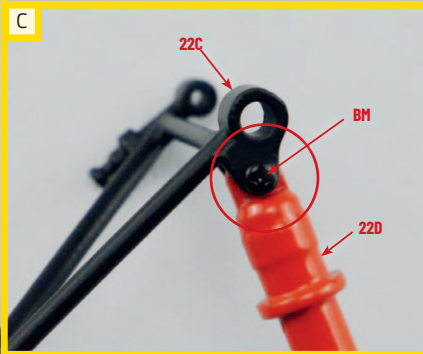
A

22.3 Возьмите регулятор сжатия **22E** и установите его на корпус амортизатора **22D** (фото **A**). Далее возьмите нижний треугольник задней правой подвески **22C** и один винт типа **BM** (фото **B**). Совместите проушину корпуса амортизатора **22D** с отверстиями кронштейна на нижнем треугольнике задней правой подвески и скрепите детали винтом типа **BM** (фото **C**).

B

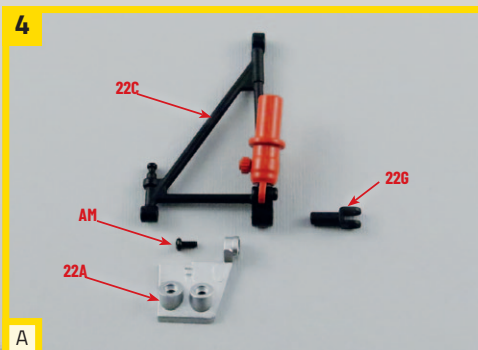


C

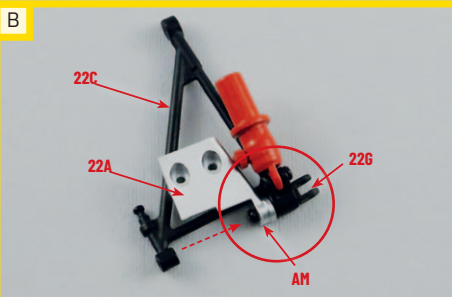


22.4 Возьмите нижний кронштейн задней подвески **22G** и установите его в отверстие под кронштейном, к которому Вы только что прикрепили корпус амортизатора **22D**. Теперь возьмите пластину кронштейна ступицы **22B** и один винт типа **AM**. Установите пластину кронштейна ступицы **22B**, пропустив через ее проушину, выступающий конец нижнего кронштейна задней подвески **22G** и зафиксируйте винтом типа **AM** (фото **A** и **B**).

4



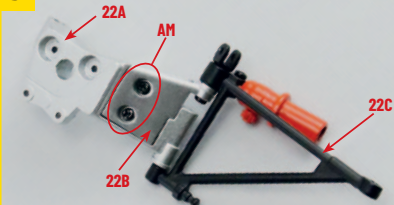
A



B



5



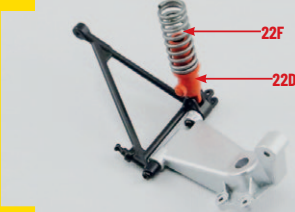
A



B

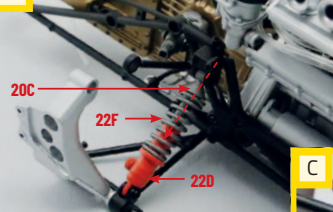
22.5 Возьмите кронштейн правой задней ступицы **22A** и соедините его с пластиной кронштейна ступицы **22B**, как показано на фото, и скрепите между собой двумя винтами типа **AM** (фото **A**). Затем прикрепите кронштейн правой задней ступицы **22A** к нижнему треугольнику задней правой подвески **22C** с помощью одного винта типа **ABM** с внешней стороны треугольника (фото **B**).

6

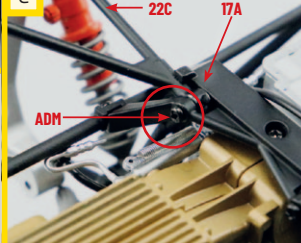


A

B

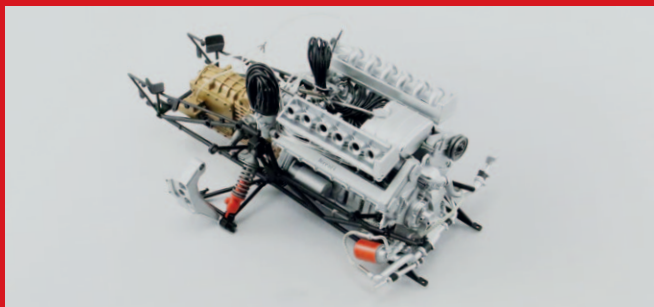


C



22.6 Установите пружину амортизатора **22F** на корпус амортизатора **22D** (фото **A**). Теперь возьмите двигатель с коробкой передач и установленными деталями заднего подрамника и подвески и разместите к себе правой стороной. Затем пропустите шток амортизатора **20C** через пружину амортизатора **22F** и вставьте в корпус амортизатора **22D** (фото **B**) и в то же время присоедините свободный конец нижнего треугольника задней правой подвески **22C** к распорке заднего подрамника и опоры двигателя **17A** и зафиксируйте детали одним винтом типа **ADM** (фото **C**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач Вашей модели с задним подрамником и подвесками после этой фазы сборки.