



СБОРКА 23

ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ

«Суперкары Gran Turismo» № 23/123
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



12+



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 23A Ведущий вал, часть С
- 23B Крестовина
- 23C Ведущий вал, часть В
- 23D Опорная пластина R
- 23E Правый тормозной суппорт
- 23F Внутренний тормозной цилиндр
- 23G Внешний тормозной цилиндр
- 23H Крепление трубки тормозного суппорта
- 23I Трубка тормозного суппорта
- 23J Соединительная трубка тормозных цилиндров
- 23K Гидравлический шланг тормозного суппорта

ВИНТЫ

- 4 винта типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 4 винта типа SM
1,7 x 3 мм
(+ 1 запасной)

«Суперкары Gran Turismo» №23/123
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николюкская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 17.02.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

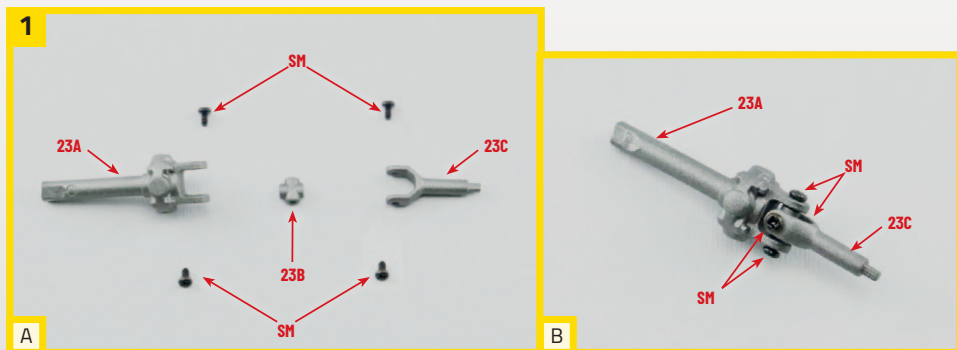
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

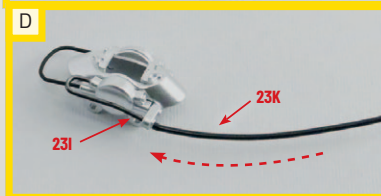
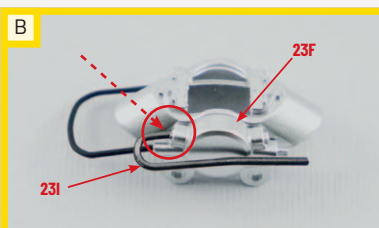
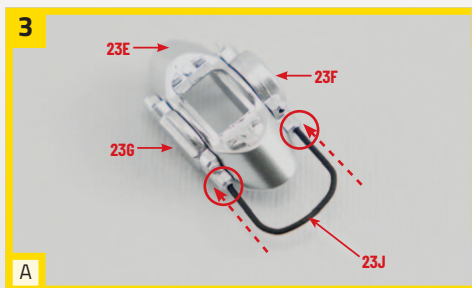
Ferrari 330 P4



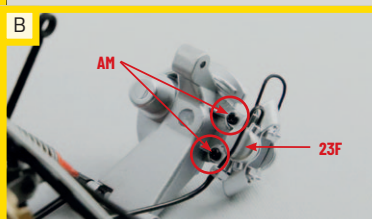
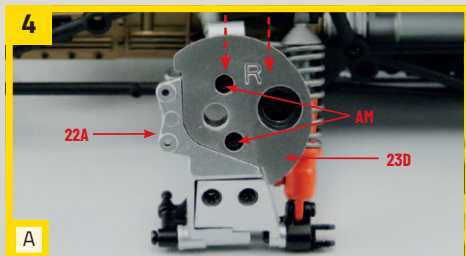
23.1 Возьмите крестовину **23B**, четыре винта типа **SM** и две части ведущего вала: часть **С 23A** и часть **В 23C**. Расположите детали, как показано на фото (фото **A**). Совместите крестовину **23B** с ведущим валом, часть **С 23A** и зафиксируйте с помощью двух винтов типа **SM**. Далее совместите ведущий вал, часть **В 23C** со свободными отверстиями крестовины **23B** и скрепите детали еще двумя винтами типа **SM** (фото **B**).



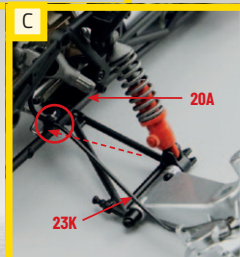
23.2 Разместите на рабочей поверхности правый тормозной суппорт **R** с отметкой «**R**» **23E**, внутренний тормозной цилиндр **23F** и внешний тормозной цилиндр **23G** (фото **A**). Соедините внутренний тормозной цилиндр **23F** и правый тормозной суппорт **R 23E**, совместите крепежные штифты и отверстия на деталях и надавите, чтобы скрепить детали (фото **B**). Далее возьмите внешний тормозной цилиндр **23G** и аналогичным образом, совместив и надавив на деталь, закрепите на другой стороне правого тормозного суппорта **R 23E** (фото **C**). Убедитесь, что отверстия на внутреннем и внешнем тормозных цилиндрах **23F** и **23G** соответственно направлены в одну сторону (фото **D**).



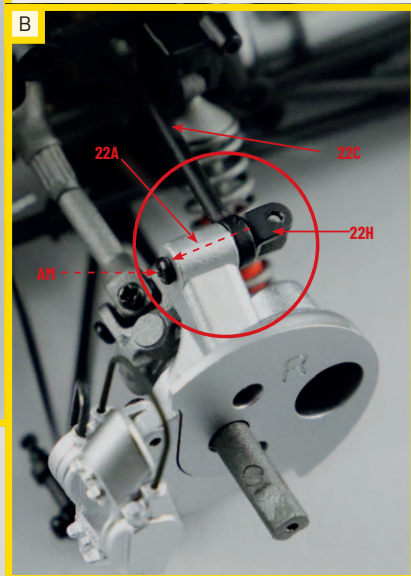
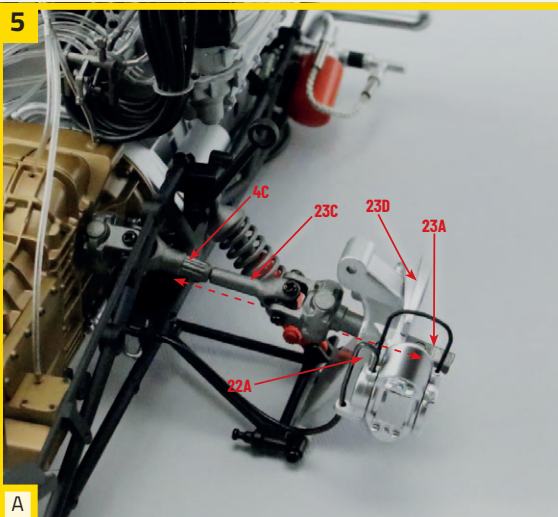
23.3 Теперь возьмите соединительную трубку тормозных цилиндров **23J** и разместите ее концы в выступающее отверстие на внешнем тормозном цилиндре **23F** и отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **23G** (фото **A**). Далее возьмите трубку тормозного суппорта **23I** и установите ее изогнутый конец в оставшееся свободное отверстие на внутреннем тормозном цилиндре **23F** (фото **B**). Возьмите крепление трубки тормозного суппорта **23H**, пропустите через отверстие крепления длинный конец трубки тормозного суппорта **23H** к внутреннему тормозному цилиндру **23F**, соединив штифт и отверстие на деталях (фото **C**). В завершении присоедините один конец гидравлического шланга тормозного суппорта **23K** к выступающему концу трубки тормозного суппорта **23I** (фото **D**).



23.4 Возьмите двигатель с коробкой передач, опорную пластину R с отметкой «R» **23D** и два винта типа **AM**. Присоедините опорную пластину **23D** к кронштейну правой задней ступицы **22A**, разместив два штифта пластины в соответствующих отверстиях кронштейна, и зафиксируйте двумя винтами типа **AM** (фото **A**). Возьмите тормозной суппорт, совместите два отверстия на внутреннем тормозном цилиндре с двумя отверстиями на внутренней стороне кронштейна правой задней ступицы **22A** и зафиксируйте детали двумя винтами типа **AM** (фото **B**). Далее присоедините свободный конец гидравлического шланга тормозного суппорта **23K** к штифту на внешней стороне правой части заднего подрамника **20A** (фото **C**).

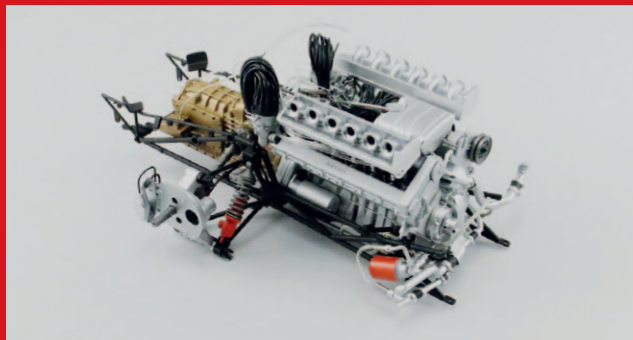


Ferrari 330 P4



23.5 Возьмите ведущий вал, который Вы собрали ранее. Пропустите конец ведущего вала, часть **С 23А** через отверстие в кронштейне правой задней ступицы **22А** и опорной пластины **R 23D**, а конец ведущего вала, часть **B 19C** соедините с другой половиной ведущего вала, часть **A 4C** (фото **A**). Теперь возьмите верхний кронштейн задней подвески **22H** и разместите его в отверстии свободного конца верхнего рычага задней правой подвески **20D** и соедините с боковым отверстием кронштейна правой задней ступицы **22А**. Зафиксируйте детали с помощью одного винта типа **AM** (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач Вашей модели с задним подрамником и подвесками после этой фазы сборки.