

ПРАВАЯ ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ И СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



7A



7B



7C



7D

4 винта типа AP



7E

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

7A Правая головка блока цилиндров

7B Свечи зажигания

7C Фланец впускного коллектора

7D Провод свечей зажигания

7E Пинцет

ВИНТЫ

3 винта типа AP

1,7 x 4 мм

(+ 1 запасной)

СБОРКА 7

«Суперкары Gran Turismo» №7/107
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 20.10.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

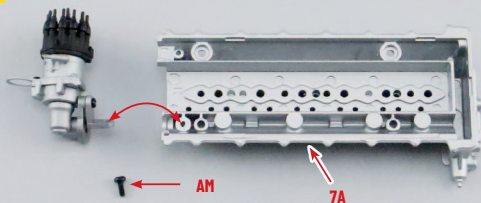
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari S.p.A.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

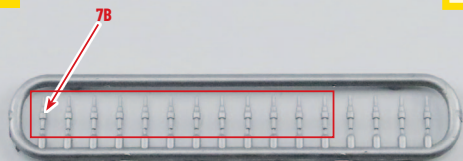
1



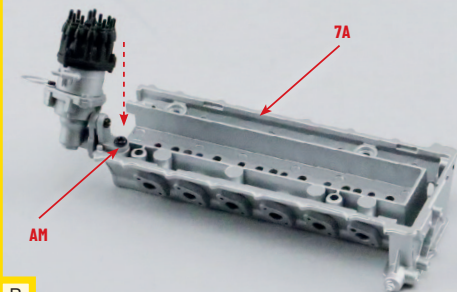
A

7.1 Разместите на рабочей поверхности трамблер, который Вы собрали с выпуском 5 и правую головку блока цилиндров **7A**, как показано на фото (фото **A**). Совместите отверстие крепления трамблера с отверстием, расположенным ближе к левому краю правой головки блока цилиндров **7A**, и скрепите детали винтом типа **AM** (фото **B**).

2



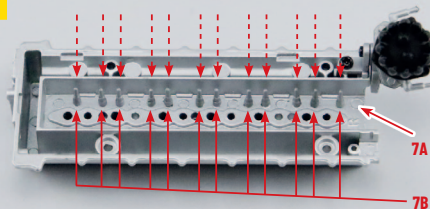
A



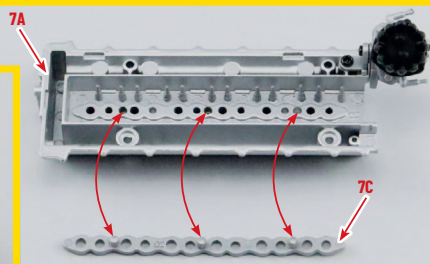
B

7.2 Отделите двенадцать свечей зажигания **7B** от литника (фото **A**) и, используя пинцет, установите их в отверстия в центре правой головки блока цилиндров **7A** (фото **B**). Затем установите фланец впускного коллектора **7C** на правую головку блока цилиндров **7A**, совместив три крепежных штифта и отверстия на деталях (фото **C** и **D**).

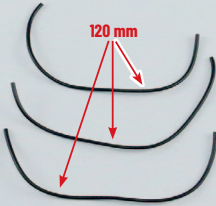
B



C



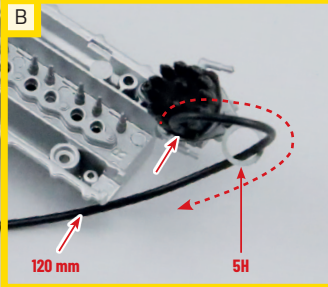
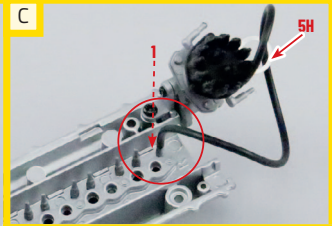
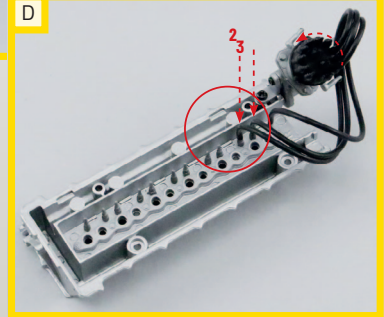
D

**3****A**

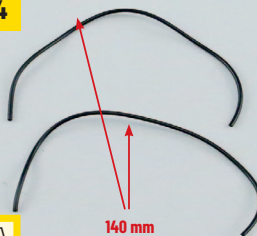
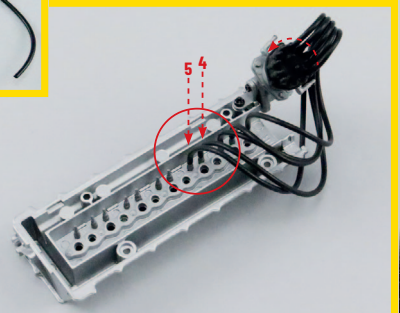
7.3 Отрежьте три провода длиной 120 мм каждый от провода свечей зажигания **7D** (фото **A**). Присоедините один конец первой секции к боковому контакту трамблера **5I**, затем пропустите свободный конец этой секции провода через фиксирующие кольцо **5H** (фото **B**) и соедините с первой свечой зажигания (фото **C**). Присоедините еще две части проводов длиной 120 мм к двум следующим боковым контактам трамблера **5I**, двигаясь против часовой стрелки. Пропустите свободные концы проводов через фиксирующие кольцо **5H** и соедините со второй и третьей свечами зажигания (фото **D**).

ВНИМАНИЕ

Для правильного подключения всех секции проводов, обратитесь к таблице – схеме соединения проводов, в которой указаны длина проводов и очередность их подключения к боковым контактам трамблера и свечам зажигания.

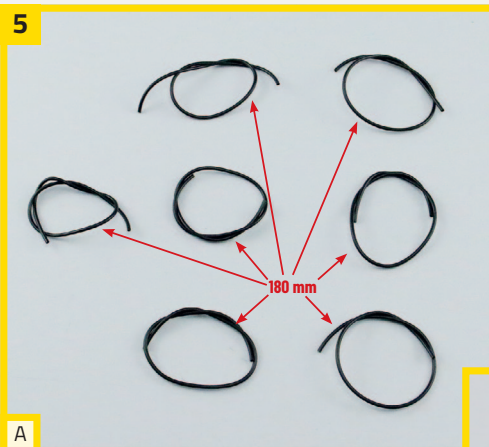
B**C****D**

7.4 Отрежьте еще два провода длиной 140 мм каждый от провода свечей зажигания **7D** (фото **A**). Аналогично трем предыдущим секциям проводов, соедините двумя проводами длиной 140 мм четвертый и пятый боковые контакты трамблера с четвертой и пятой свечами зажигания, пропустив провода через фиксирующие кольцо **5H** (фото **B**). Не забывайте соблюдать очередность боковых контактов трамблера, двигаясь против часовой стрелки.

4**A****B**



5

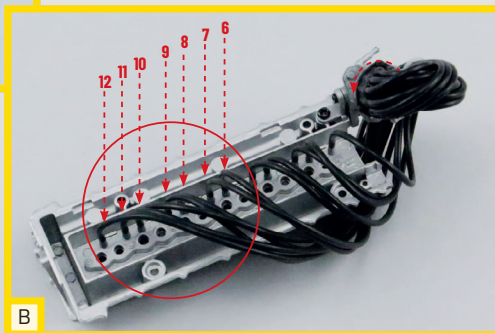


A

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ПРОВОДОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

КОНТАКТ ТРАМБЛЕРА	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	ДЛИНА ПРОВОДА
1	1	120 мм
2	2	120 мм
3	3	120 мм
4	4	140 мм
5	5	140 мм
6	12	180 мм
7	11	180 мм
8	10	180 мм
9	9	180 мм
10	8	180 мм
11	7	180 мм
12	6	180 мм

7.5 Отрежьте семь проводов длиной 180 мм каждый от провода свечей зажигания **7D** (фото **A**) и соедините ими шестой боковой контакт трамблера с двенадцатой свечой зажигания, седьмой контакт с одиннадцатой свечой, восьмой контакт с десятой свечой, девятый контакт с девятой свечой, десятый контакт с восьмой свечой, одиннадцатый контакт с седьмой свечой и двенадцатый контакт с шестой свечой (фото **B**). Все провода нужно пропустить через фиксирующие **5H**. Ориентируйтесь на данные из таблицы – схеме соединения проводов.



B

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

