



СБОРКА 26

«Суперкары Gran Turismo» № 26/126
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 09.03.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

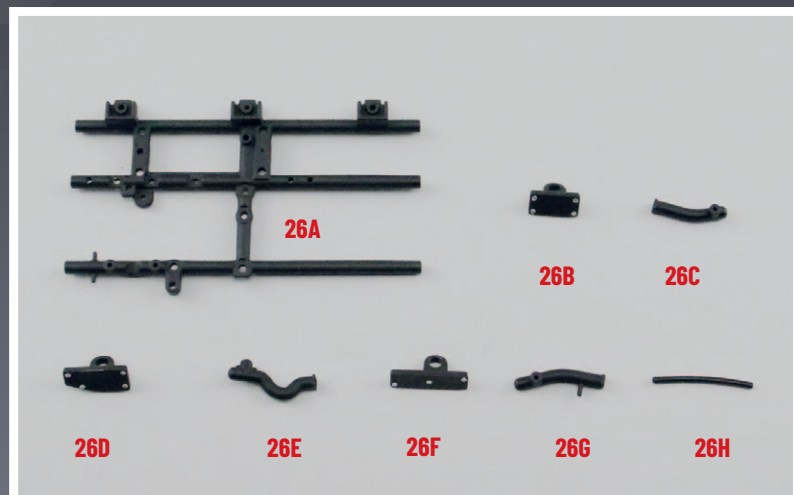
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

«Суперкары Gran Turismo» № 26/126
Рекомендуемая цена – 1250 руб.



12+



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 26A Основание pedalного узла
- 26B Педаль сцепления
- 26C Рычаг педали сцепления
- 26D Педаль тормоза
- 26E Рычаг педали тормоза
- 26F Педаль акселератора
- 26G Рычаг педали акселератора
- 26H Тросик акселератора

ВИНТЫ

- 3 винта типа **MP**
1,2 x 3 мм
(+ 1 запасной)
- 3 винта типа **ABP**
(+ 1 запасной)

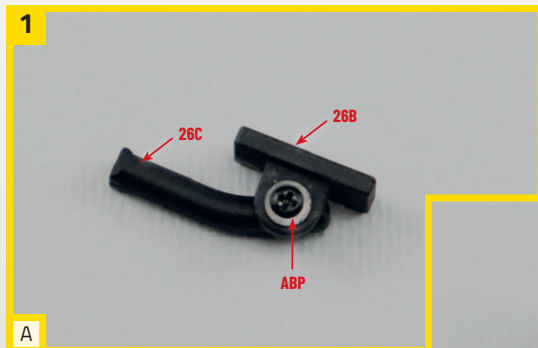
4 винта типа **MP**



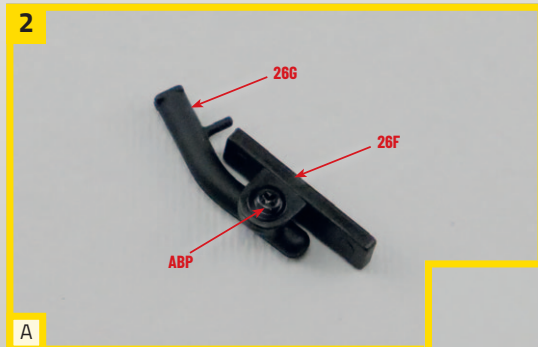
4 винта типа **ABP**



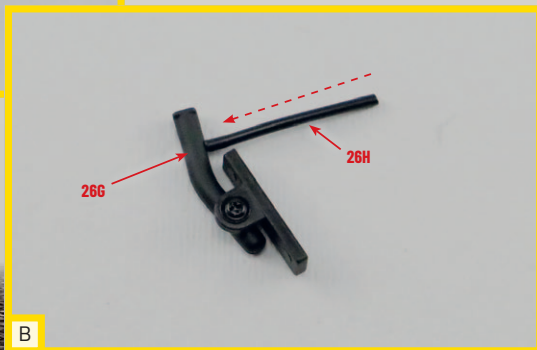
Ferrari 330 P4



26.1 Соедините педаль сцепления **26B** и рычаг педали сцепления **26C** и скрепите одним винтом типа **ABP** (фото **A**). Аналогичным образом соедините педаль тормоза **26D** и рычаг педали тормоза **26E** и скрепите одним винтом типа **ABP** (фото **B**).

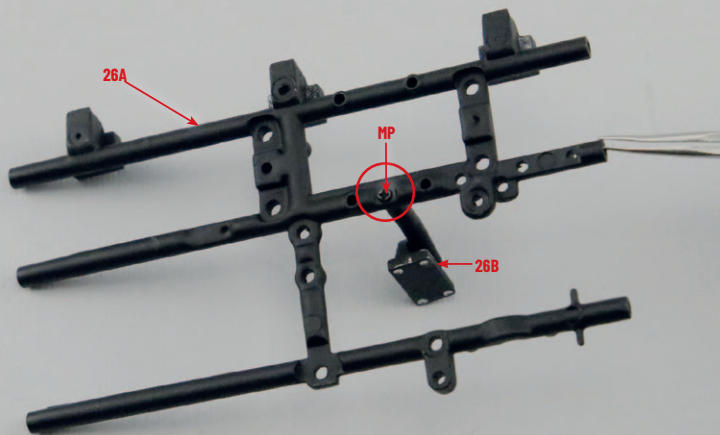


26.2 Совместите педаль акселератора **26F** и рычаг педали акселератора **26G** и скрепите одним винтом типа **ABP** (фото **A**). Затем присоедините тросик акселератора **26H** к штифту, расположенному на рычаге педали акселератора **26G** (фото **B**).





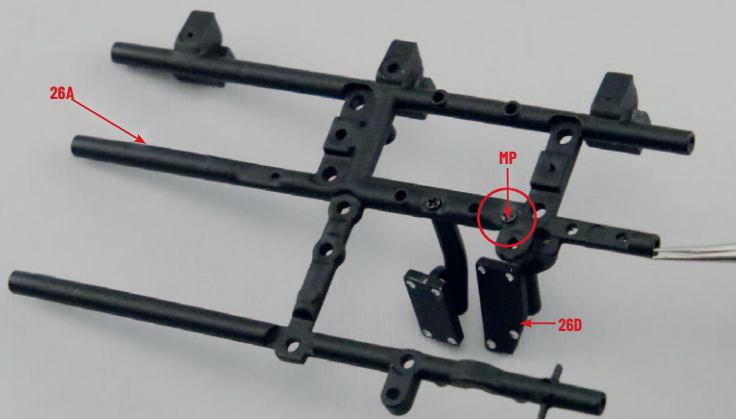
3

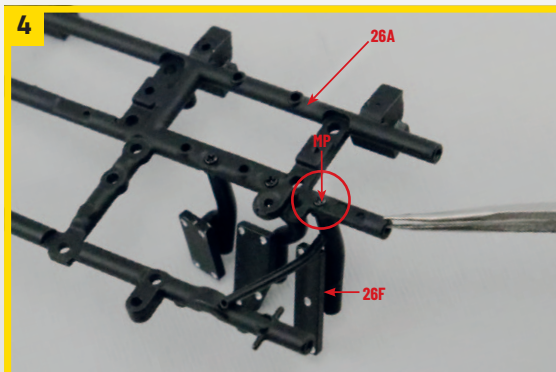


A

26.3 Возьмите основание педального узла **26A** и с помощью одного винта типа **MP** прикрепите педаль сцепления **26B** в отверстие, отмеченном на фото (фото **A**). Используя еще один винт типа **MP**, закрепите педаль тормоза **26D** на верхней части основания педального узла **26A** в отверстии, отмеченном на фото (фото **B**).

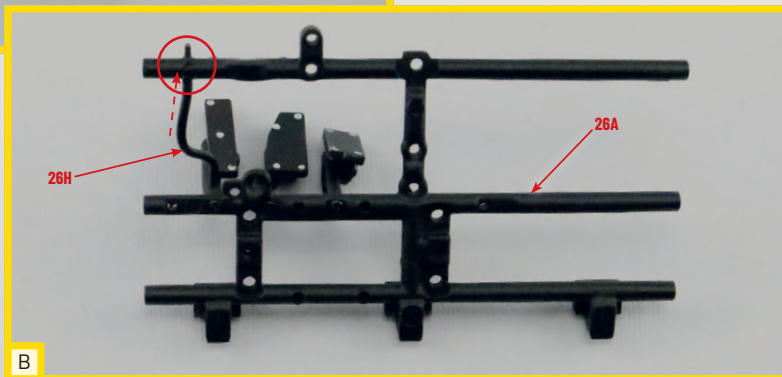
B





A

26.4 В продолжении сборки, установите педаль акселератора **26F** на верхнюю часть основания педального узла **26A**. Совместите педаль акселератора **26F** с отверстием, отмеченным на фото, и зафиксируйте одним винтом типа **MP** (фото **A**). Присоедините свободный конец тросика акселератора **26H** к штифту, расположенному на основании педального узла **26A** (фото **B**).



B

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит педальный узел после этого этапа сборки.