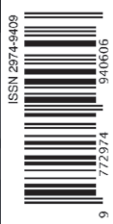




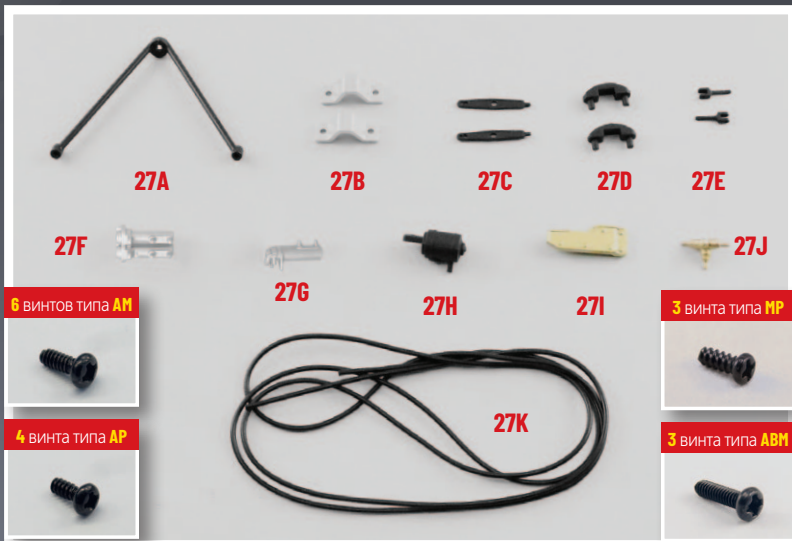
СБОРКА 27

ГЛАВНЫЕ ЦИЛИНДРЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ТОРМОЗНОЙ КОНТУР И ДРУГИЕ ДЕТАЛИ

«Суперкары Gran Turismo» № 27/127
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



12+



6 винтов типа **AM**

4 винта типа **AP**



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 27A** Распорка основания педального узла
- 27B** Защитные накладки рычагов цилиндров
- 27C** Рычаги тормозных цилиндров и цилиндра сцепления
- 27D** Крепление рычагов цилиндров
- 27E** Штоки тормозных цилиндров и цилиндра сцепления
- 27F** Главные тормозные цилиндры

- 27G** Главный цилиндр сцепления
- 27H** Мотор-редуктор стеклоочистителя
- 27I** Кронштейн крепления мотор-редуктора стеклоочистителя
- 27J** T-образный штуцер тормозного контура
- 27K** Шланг гидравлической системы

ВИНТЫ

- 5** винтов типа **AM**
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 3** винта типа **AP**
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 2** винта типа **MP**
1,2 x 3 мм
(+ 1 запасной)
- 2** винта типа **ABM**
1,7 x 6 мм
(+ 1 запасной)

3 винта типа **MP**

3 винта типа **ABM**



«Суперкары Gran Turismo» № 27/127
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № Ф77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 09.03.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!
12+

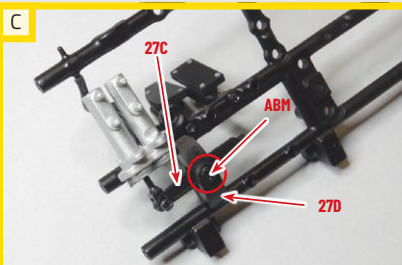
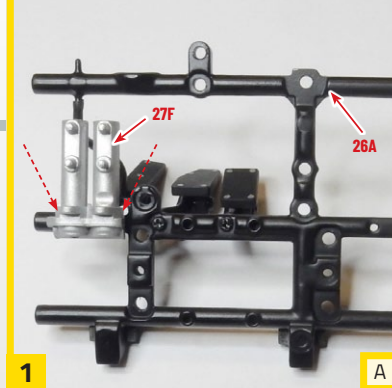
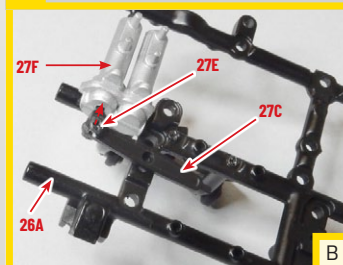
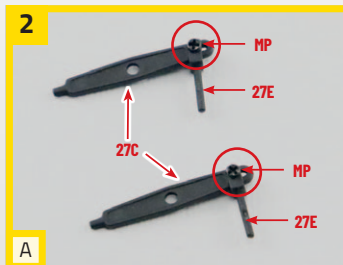
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

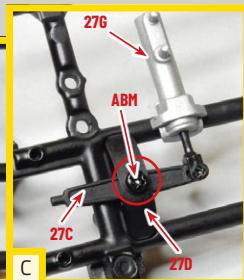
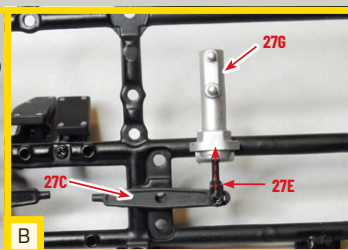
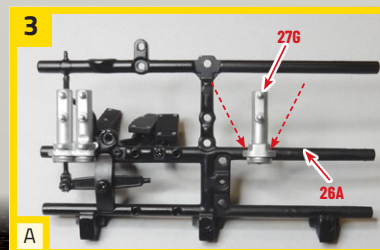
Ferrari 330 P4

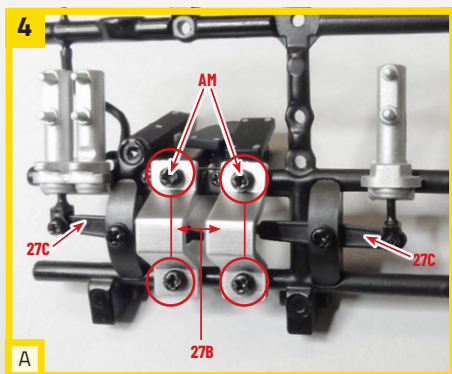
27.1 Присоедините главные тормозные цилиндры **27F** к верхней части педального узла **26A**, совместив штифты цилиндров с отверстиями на краю центральной рейки, как показано на фото (фото **A**).

27.2 Соедините два рычага тормозных цилиндров и цилиндра сцепления **27C** со штоками тормозных цилиндров и цилиндра сцепления **27E**. Для этого совместите отверстия на разветвленных концах штоков с отверстиями на концах рычагов и зафиксируйте двумя винтами типа **MP** (фото **A**). Возьмите один из рычагов **27C**, совместите его центральное отверстие с отверстием на верхней части педального узла **26A**, как показано на фото, и вставьте конец штока **27E** в отверстие расположенное в основании главных тормозных цилиндров **27F** (фото **B**). Чтобы зафиксировать рычаг тормозных цилиндров **27C**, разместите поверх рычага одно из креплений рычагов цилиндров **27D** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **C**).

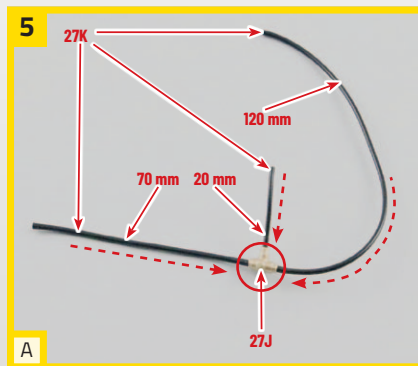


27.3 Присоедините главный цилиндр сцепления **27G** к верхней части педального узла **26A**, совместив штифты цилиндра с отверстиями, находящимися ближе к середине центральной рейки, как показано на фото (фото **A**). Возьмите второй собранный рычаг **27C**, совместите его центральное отверстие с отверстием на верхней части педального узла **26A**, как показано на фото, и вставьте конец штока **27E** в отверстие расположенное в основании главного цилиндра сцепления **27G** (фото **B**). Чтобы зафиксировать рычаг цилиндра сцепления **27C**, разместите поверх рычага второе крепление рычагов цилиндров **27D** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **C**).

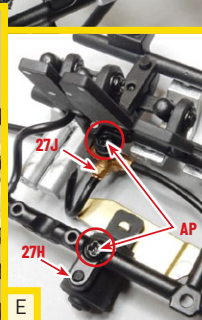
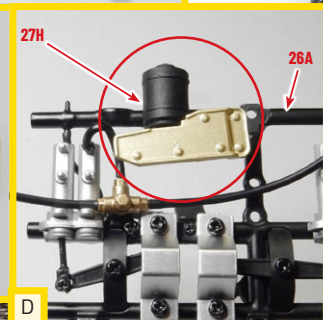
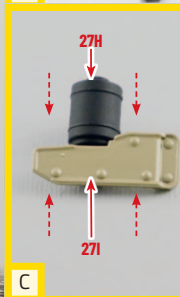
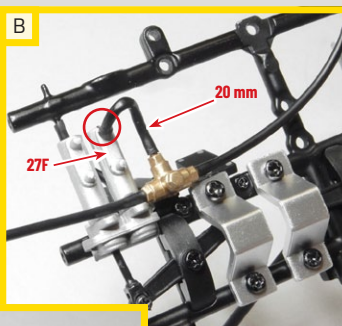
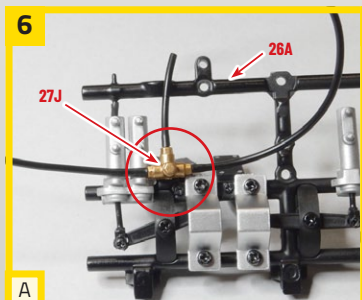




27.4 Установите две защитные накладки рычагов цилиндров **27B** поверх только что установленных рычагов тормозных цилиндров и цилиндра сцепления **27C** и зафиксируйте их на верхней части педального узла **26A** с помощью четырех винтов типа **27A** (фото **A**).

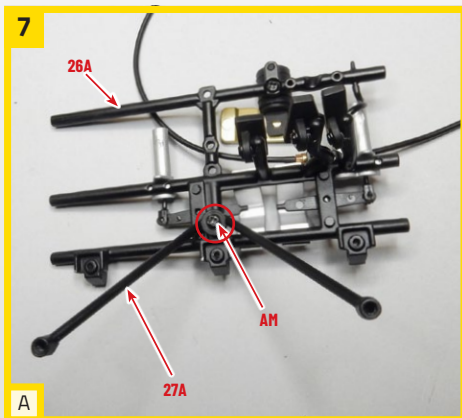


27.5 Отрежьте от шланга гидравлической системы **27K** три секции длиной: 20, 70 и 120 мм. Затем присоедините их к Т-образному штуцеру тормозного контура **27J**, руководствуясь схемой на фото (фото **A**).



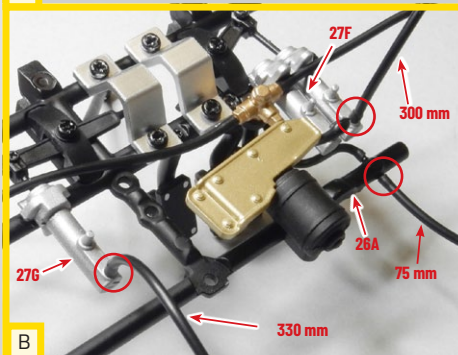
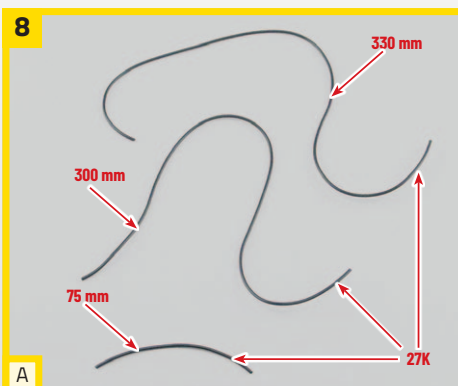
27.6 Установите Т-образный штуцер тормозного контура **27J** в отверстие на верхней части педального узла **26A** (фото **A**) и присоедините 20 мм отрезок шланга гидравлической системы **27K** к отмеченному штифту на главных тормозных цилиндрах **27F** (фото **B**). Соедините мотор-редуктор стеклоочистителя **27I** (фото **C**) и установите в отверстие на крайней рейке в верхней части педального узла **26A** (фото **D**). В завершении закрепите Т-образный штуцер тормозного контура **27J** и мотор-редуктор стеклоочистителя **27H** двумя винтами типа **AP** (фото **E**).

Ferrari 330 P4

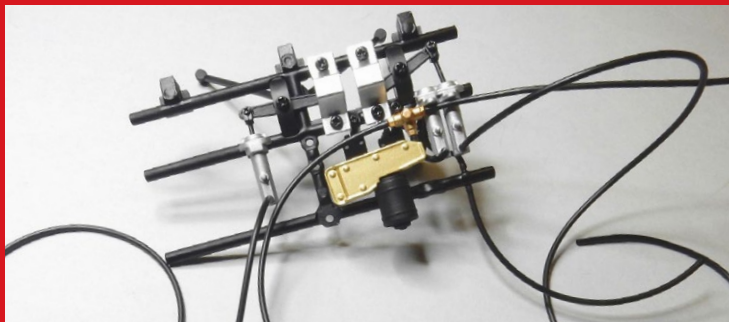


27.7 Присоедините распорку основания педального узла **27A** к верхней части педального узла **26A** и закрепите ее одним винтом типа **AM** (фото **A**).

27.8 Отрежьте еще три секции длиной 75 мм, 300 мм и 330 мм от шланга гидравлической системы **27K** (фото **A**). Присоедините 75-миллиметровый отрезок к штифту на крайней рейке верхней части педального узла **26A**, 300-миллиметровый отрезок - ко второму штифту на главных тормозных цилиндрах **27F**, а 330-миллиметровый отрезок - к штифту главного цилиндра сцепления **27G** (фото **B**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит педальный узел после этого этапа сборки.