

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 36/136
Рекомендуемая цена – 1250 руб.



СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И ТОРМОЗНОЙ ДИСК

СБОРКА 36

«Суперкары Gran Turismo» № 36/136
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № Ф77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 08.05.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

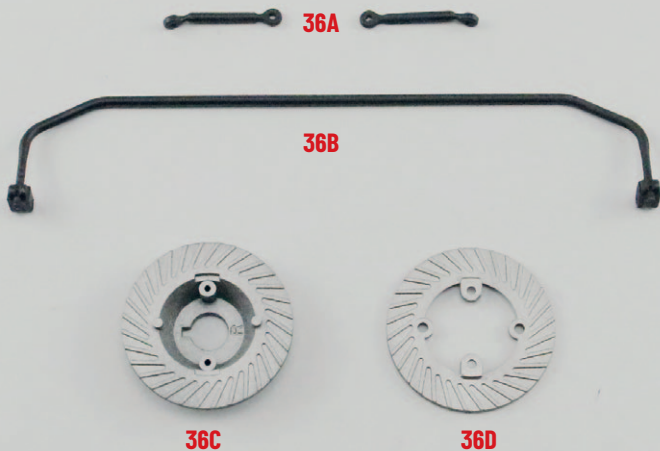
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

36A Тяги стабилизатора поперечной устойчивости

36B Стабилизатор поперечной устойчивости

36C внешняя часть тормозного диска

36D Внутренняя часть тормозного диска

ВИНТЫ

4 винта типа AM 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа AP 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

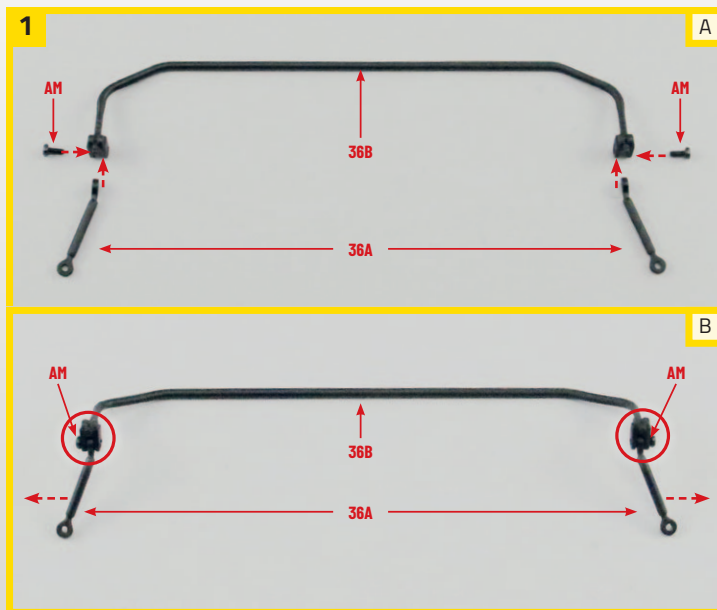
5 винтов типа AM



3 винта типа AP



Ferrari 330 P4

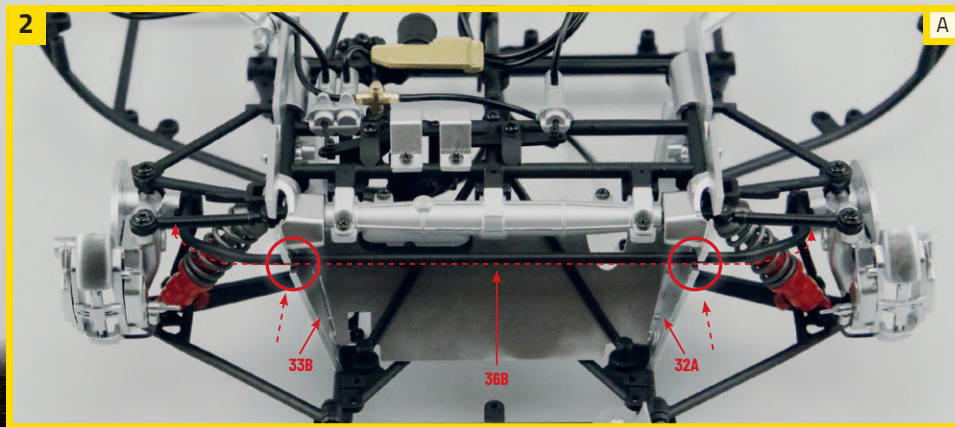


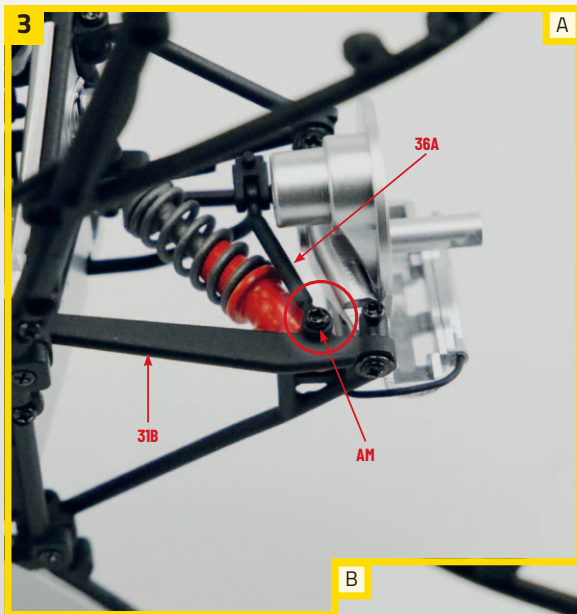
36.1

Разместите на рабочей поверхности стабилизатор поперечной устойчивости **36B**, две тяги стабилизатора поперечной устойчивости **36A** и два винта типа **AM**, как показано на фото (фото **A**). Соедините концы тяг стабилизатора поперечной устойчивости **36A** с пазами на концах стабилизатора поперечной устойчивости **36B** и закрепите каждую тягу стабилизатора поперечной устойчивости **36A** одним винтом типа **AM** (фото **B**).

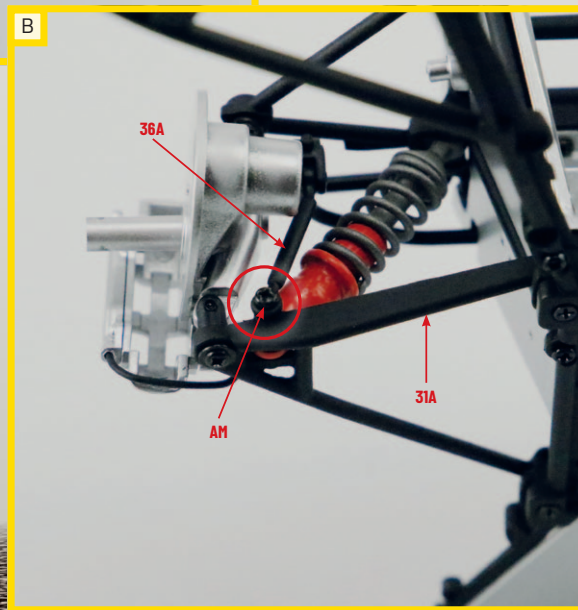
Внимание! тяги стабилизатора поперечной устойчивости **36A** должны быть направлены во внешнюю сторону относительно стабилизатора поперечной устойчивости **36B**.

36.2 Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками и установите стабилизатор поперечной устойчивости **36B**, разместив его в двух пазах передних левой **32A** и правой перегородок **33B** (фото **A**).



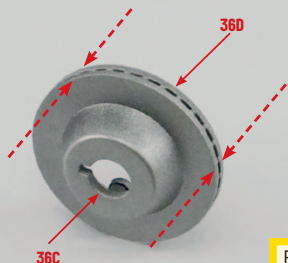


36.3
Закрепите свободные концы тяг стабилизатора поперечной устойчивости **36A** на нижних правом **31A** и левом **31B** рычагах с помощью двух винтов типа **AM** (фото **A** и **B**).





4

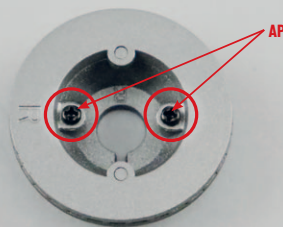


A

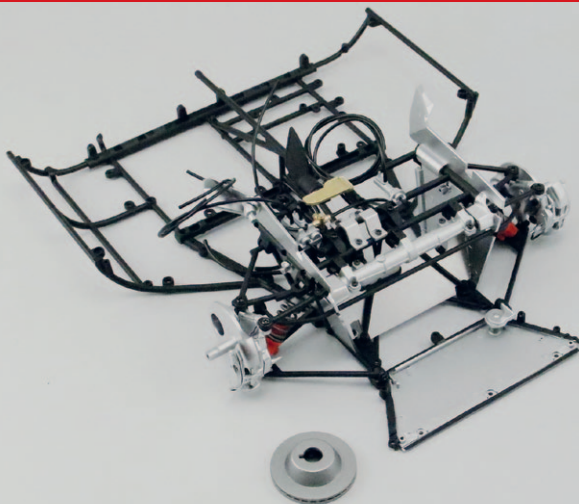
36.4

Соедините две части тормозного диска **36C** и **36D** (фото **A**), скрепите двумя винтами типа **AP** (фото **B**).

B



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник с установленным стабилизатором поперечной устойчивости. Рядом Вы можете видеть правильно собранный тормозной диск.