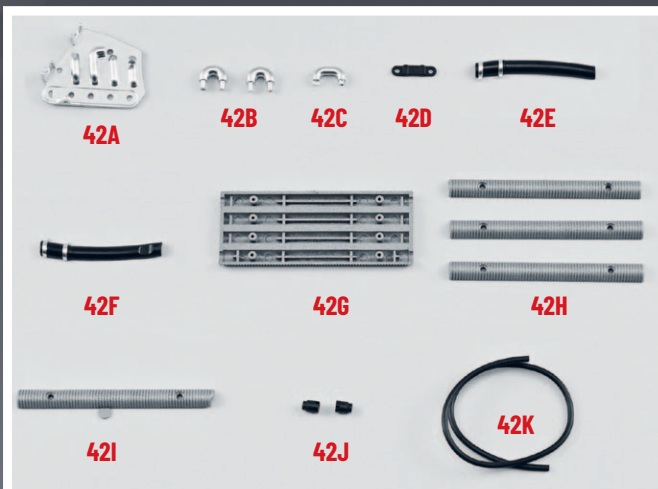




ЧАСТЬ 2. ТРУБКИ РАДИАТОРА И ДРУГИЕ ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 42A Правая опорная пластина радиатора
- 42B U-образные патрубки
- 42C C-образный патрубок
- 42D Соединительная пластина
- 42E Верхний правый патрубков радиатора, часть 1
- 42F Верхний правый патрубок радиатора, часть 2
- 42G Корпус нижних трубок радиатора
- 42H Половинки корпусов нижних трубок радиатора 1
- 42I Половинка корпуса нижней трубки радиатора 2
- 42J Гребенки креплений радиатора
- 42K Трубка

ВИНТЫ

- 2 винта типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 2 винта типа SM
1,7 x 3 мм
(+ 1 запасной)
- 11 винтов типа KP
1,4 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 7 винтов типа SP
1,7 x 3 мм
(+ 1 запасной)
- 4 винта типа TP
1,7 x 5 мм
(+ 1 запасной)

СБОРКА 42

«Суперкары Gran Turismo» № 42/142
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 17.06.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

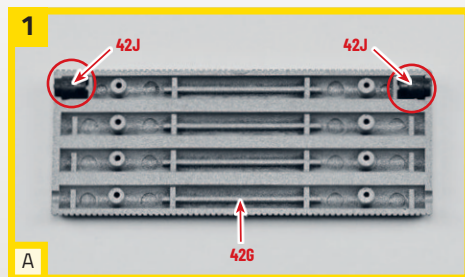
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

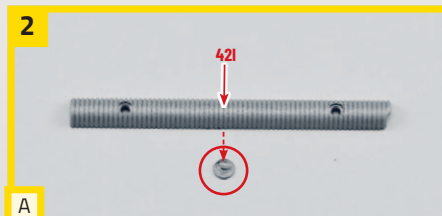
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

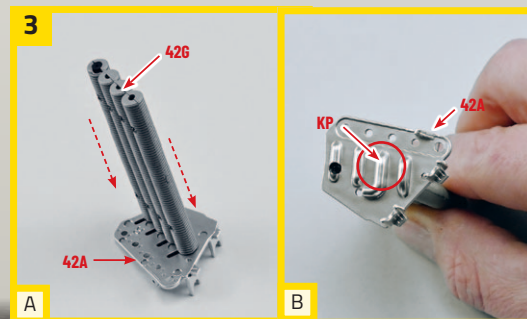
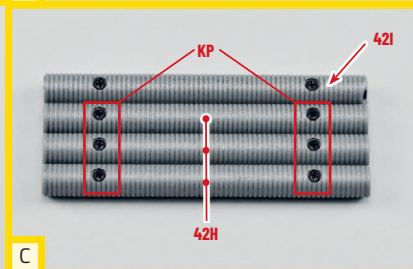
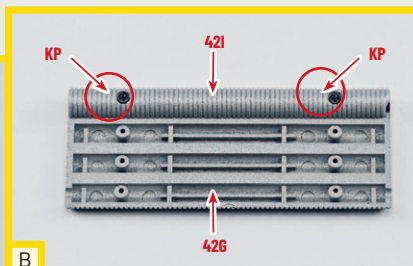


42.1 Расположите на рабочей поверхности корпус нижних трубок радиатора **42G** внутренней стороной вверх и установите две гребенки креплений радиатора **42J** в соответствующие углубления в концах верхней трубки радиатора, как показано на фото (фото **A**).

Внимание! Для правильного позиционирования деталей, на внутренних краях гребенок креплений радиатора **42J** находятся пазы, которые необходимо совместить с выступами в углублениях в концах верхней трубки радиатора.



42.2 Возьмите половинку корпуса нижней трубки радиатора **42I** и отделите лишний круглый литой выступ (фото **A**). Затем установите половинку корпуса нижней трубки радиатора **42I** на секцию корпуса нижних трубок радиатора **42G**, куда Вы ранее установили две гребенки креплений радиатора **42J**, и зафиксируйте двумя винтами типа **КР** (фото **B**). Аналогичным образом установите остальные три половинки корпусов нижних трубок радиатора **42I** на корпус нижних трубок радиатора **42G**. Для фиксации каждой секции используйте по два винта типа **КР** (фото **A**).

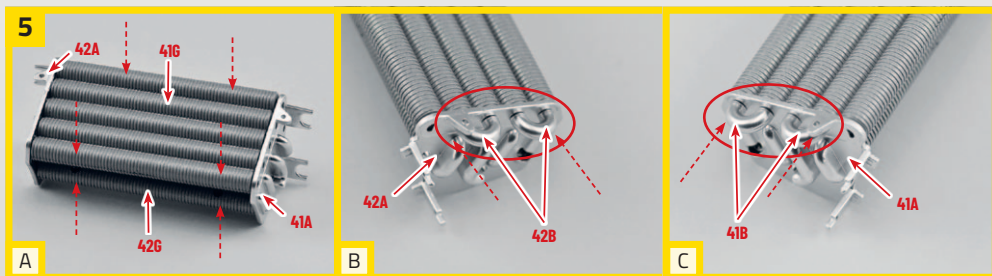
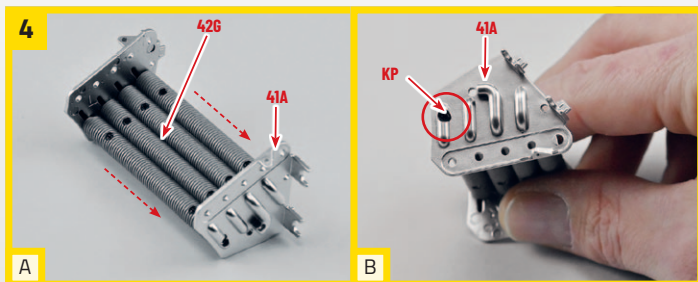


42.3 Соедините нижние трубки радиатора **42G-42H-42I** с правой опорной пластиной радиатора **42A**, как показано на фото (фото **A**).

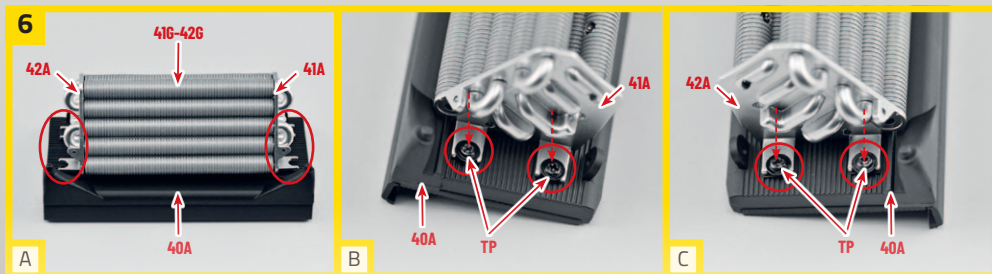
Внимание! Отверстие на правой опорной пластине радиатора **42A** должно совпасть с отверстием гребенки крепления радиатора **42J**, которое находится внутри крайней нижней трубки радиатора. Скрепите детали с помощью одного винта типа **КР** с внешней стороны правой опорной пластины радиатора **42A** (фото **B**).



42.4 Возьмите левую опорную пластину радиатора **41A** и аналогичным образом присоедините с другой стороны нижних трубок радиатора **42G-42H-42I** и скрепите одним винтом типа **КР** (фото **A** и **B**).



42.5 Возьмите верхние трубки радиатора **41G-41H**, которые Вы собрали с предыдущим выпуском, и разместите их между двумя опорными пластинами радиатора **41A** и **42A** таким образом, чтобы соединительные винты на верхних трубках радиатора **41G-41H** были обращены к нижним трубкам радиатора **42G-42H-42I** (фото **A**). Возьмите два U-образных патрубков **42B** и установите их с внешней стороны правой опорной пластины радиатора **42A**, вставив штифты парубков в соответствующие отверстия (фото **B**). Аналогичным образом установите два U-образных патрубков **41B** с внешней стороны левой опорной пластины радиатора **41A** (фото **C**). **Внимание!** Штифты всех четырех U-образных патрубков **41A** и **42A** должны входить в боковые отверстия верхних трубок радиатора **41G-41H**.

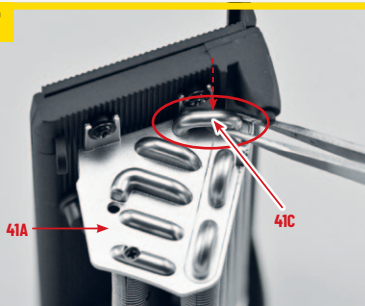


42.6 Установите трубки радиатора на радиатор **40A-40B-40D**, который Вы собирали с выпуском 40. Совместите отверстия на корпусе радиатора **40A** с перфорированными выступами на опорных пластинах радиатора **41A** и **42A** (фото **A**) и скрепите детали с помощью четырех винтов типа **TP**, по два с каждой стороны (фото **B** и **C**).

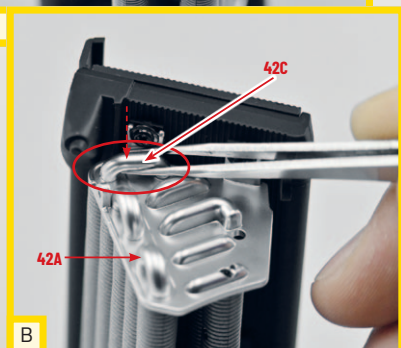
Ferrari 330 P4



7



A

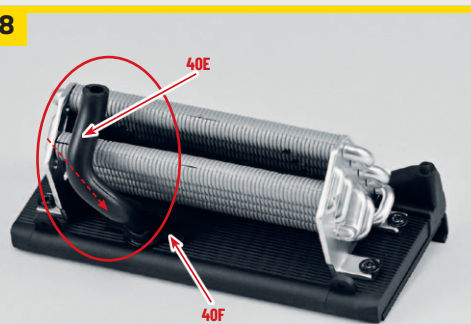


B

42.7 Возьмите С-образный патрубок **41C** и присоедините его к левой опорной пластине радиатора **41A**, как показано на фото (фото **A**). Аналогичным образом присоедините С-образный патрубок **42C** к правой опорной пластине радиатора **42A** (фото **B**).

Внимание! Каждый С-образный патрубок имеет штифт уникального сечения, что поможет провести правильную сборку.

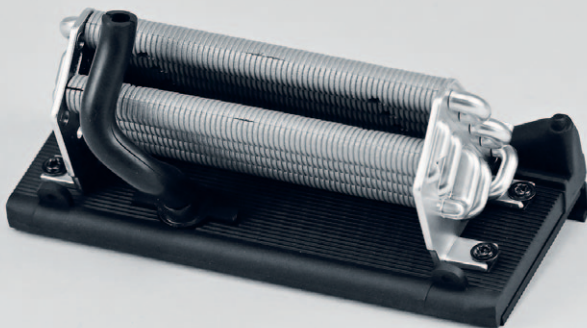
8



A

42.8 Возьмите патрубок **40E** и присоедините его к фитингу **40F** на корпусе радиатора (фото **A**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит собранный радиатор после этой фазы сборки. Неиспользованные детали храните в защищенном месте в ожидании, когда они понадобятся для дальнейшей сборки.