

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 17/117
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



РАСПОРКИ ЗАДНЕГО ПОДРАМНИКА И ЭЛЕМЕНТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

СБОРКА 17

«Суперкары Gran Turismo» № 17/117
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 08.01.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.



17A



17B



17C



17D

2 винта типа AM



2 винта типа BM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

17A Распорка заднего подрамника и опоры двигателя

17B Т-образный штуцер тормозной системы

17C Шланг гидравлической системы задних тормозов

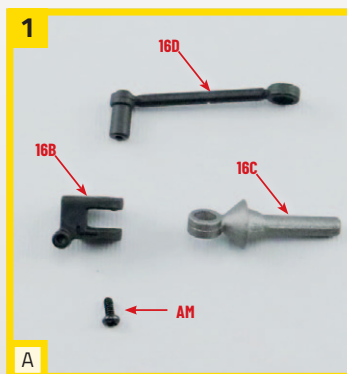
17D Нижняя распорка заднего подрамника

ВИНТЫ

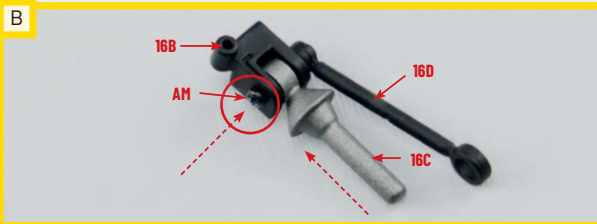
1 винт типа AM 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

1 винт типа BM 1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

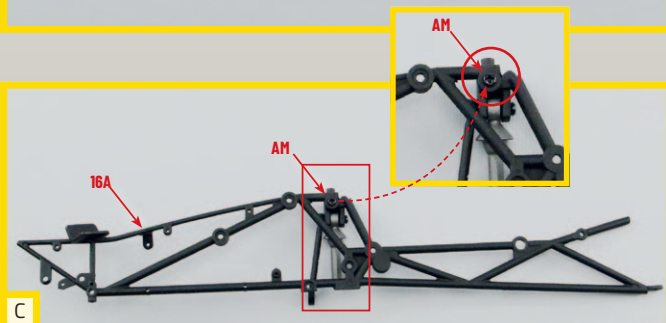
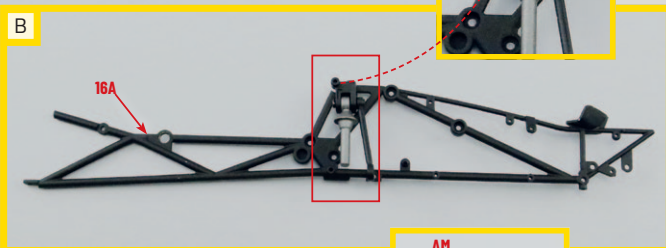
Ferrari 330 P4



17.1 Расположите на рабочей поверхности крепление амортизатора **16B**, шток амортизатора **16C**, верхний рычаг задней левой подвески **16D** и один винт типа **AM**, как показано на фото (фото **A**). Совместите отверстие штока амортизатора **16C** с отверстиями в проушинах крепления амортизатора **16B**, вставьте штифт верхнего рычага задней левой подвески **16D** с правой стороны крепления амортизатора **16B** и зафиксируйте детали с помощью винта типа **AM** с противоположной стороны (фото **B**).

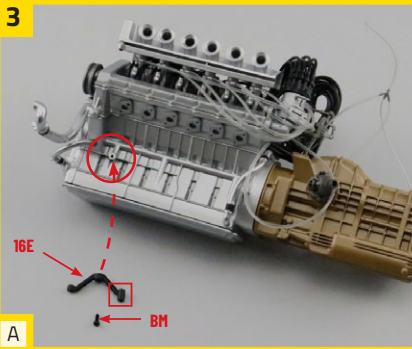


17.2 Разместите левую часть заднего подрамника **16A** и верхнюю часть амортизатора, которую Вы только что собрали, как показано на фото (фото **A**). Соедините крепление амортизатора **16B** с центральным верхним отверстием левого заднего подрамника **16A** (фото **B**), затем переверните задний подрамник и надежно скрепите детали с обратной стороны одним винтом типа **AM** (фото **C**).





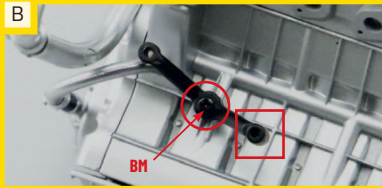
3



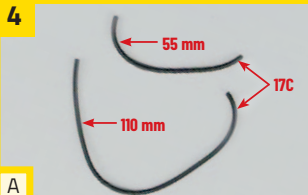
A

17.3 Теперь возьмите собранный блок двигателя, левую опору двигателя **16E** и один винт типа **BM** (фото **A**). Совместите центральное отверстие с отверстием на левой части блока двигателя **5A**, расположите опору двигателя рычагом с более массивным наконечником (отмечен красным квадратом), направив его в сторону коробки передач, и закрепите винтом типа **BM** (фото **B**).

B



4



A



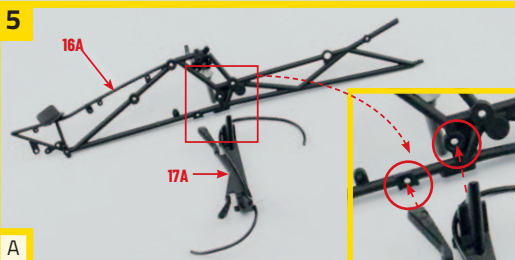
B



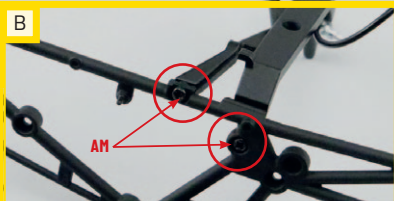
C

17.4 Отрежьте от шланга гидравлической системы задних тормозов **17C** две секции длиной 55 и 110 мм (фото **A**) и присоедините их к Т-образному штуцеру **17B**. Первый отрезок длиной 55 мм к правому штифту коннектора, а второй отрезок длиной 110 мм к левому штифту (фото **B**). Далее установите Т-образный штуцер **17B** на распорку заднего подрамника и опоры двигателя **17A**, как показано на фото (фото **C**).

5



A

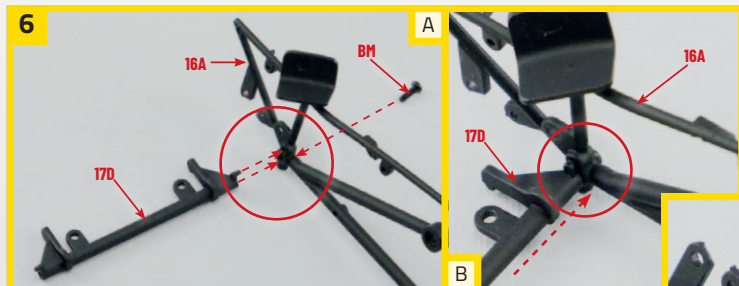


B

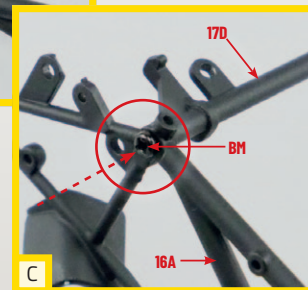
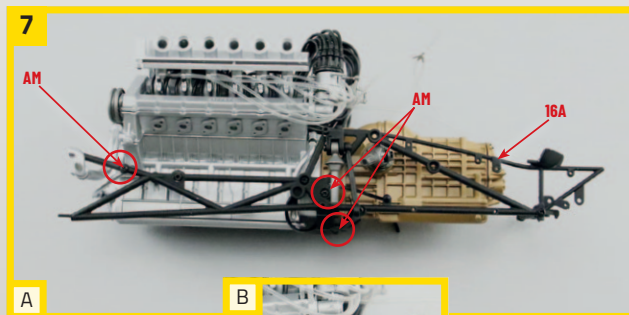


C

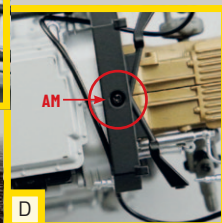
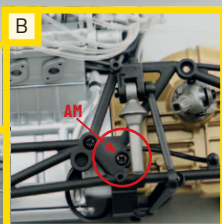
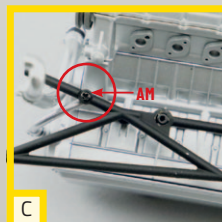
17.5 Расположите распорку заднего подрамника и опоры двигателя **17A** рядом с левой частью заднего подрамника **16A** (фото **A**). Соедините две детали, как показано на фото, и скрепите двумя винтами типа **AM** (фото **B**). Далее присоедините свободный конец шланга гидравлической системы задних тормозов длиной 110 мм к проушине заднего подрамника **16A**, как показано на фото (фото **C**).



17.6 Далее возьмите нижнюю распорку заднего подрамника **17D** и, позиционируя ее, как показано на фото (фото **A**), присоедините к левой части заднего подрамника **16A**, совместив штифт и отверстие на деталях (фото **B**). Зафиксируйте детали с помощью винта типа **BM** (фото **C**).



17.7 Теперь возьмите двигатель с коробкой передач, собранный с предыдущими выпусками, и левую часть заднего подрамника **16A**. Приблизьте часть заднего подрамника к левой стороне двигателя, как показано на фото (фото **A**). Для надежной фиксации, скрепите детали с помощью трех винтов типа **AM** в точках, отмеченных на фото (фото **B**, **C** и **D**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Так выглядит блок двигателя и коробки передач вместе с левой частью заднего подрамника.

