

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 48/148
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



ПРАВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК И ДИНАМИК



48A



48B



48C

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

48A Правый топливный бак

48B Динамик, провод L

48C Корпус динамика

ВИНТЫ

2 винта типа CP 2,0 x 4 мм (+ 1 запасной)

3 винта типа CP



СБОРКА 48

«Суперкары Gran Turismo» № 48/148
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаевская д.52, стр.2.

Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 27.07.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

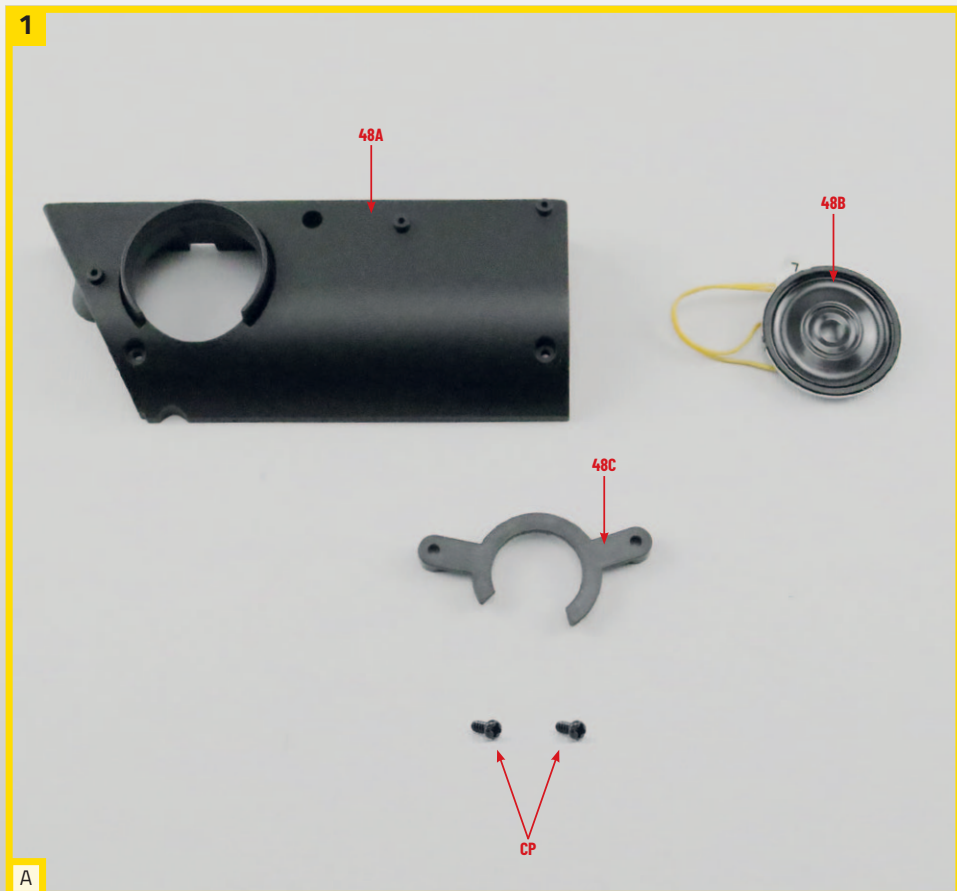
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

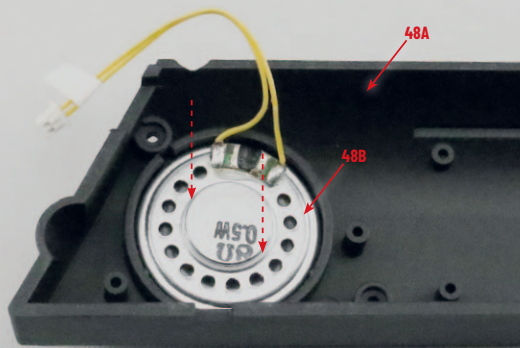
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

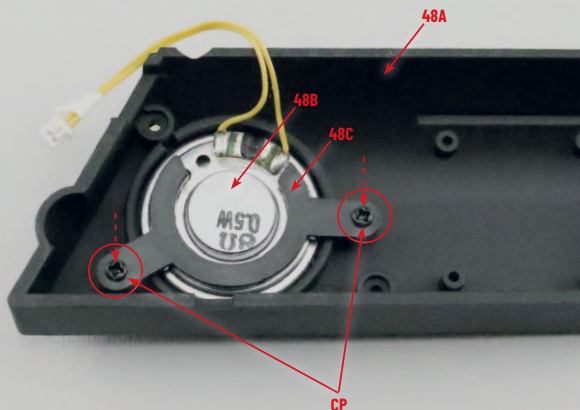


48.1 Разместите на рабочей поверхности правый топливный бак **48А**, динамик **48В**, корпус динамика **48С** и два винта типа **СР** (фото **А**).

**2****A**

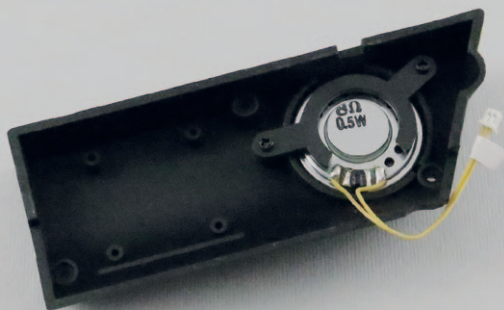
48.2 Установите динамик **48B** мембраной вниз внутри круглого углубления внутри правого топливного бака **48A**. Расположите проводку, как показано на фото (фото **A**).

48.3 Поверх динамика **48B** разместите корпус динамика **48C**, совместив его отверстия с отверстиями внутри топливного бака **48A**. Закрепите динамик используя два винта типа **CP** (фото **B**).

3**B**



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит
правый
топливный
бак с установ-
ленным
динамиком
после этой
фазы сборки.

