

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 38/138
Рекомендуемая цена – 1250 руб.



ЛЕВАЯ ПЕРЕГОРОДКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, РАСПОРКА ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА, ВОЗДУХОВОДЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

СБОРКА 38

«Суперкары Gran Turismo» № 38/138
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФЧ77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 28.05.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

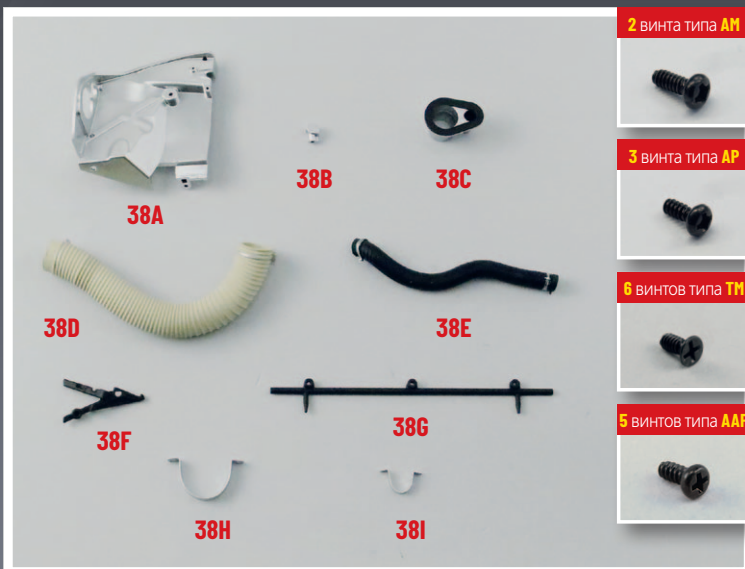
Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначенных для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.



2 винта типа AM



3 винта типа AP



6 винтов типа TM



5 винтов типа AAP



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

38A Левая перегородка системы охлаждения

38B Крепление радиатора

38C Фланец воздуховода

38D Воздуховод охлаждения тормозов

38E Воздуховод вентиляции салона

38F Кронштейн переднего подрамника

38G Распорка переднего подрамника

38H Хомут воздуховода охлаждения тормозов

38I Хомут воздуховода вентиляции салона

ВИНТЫ

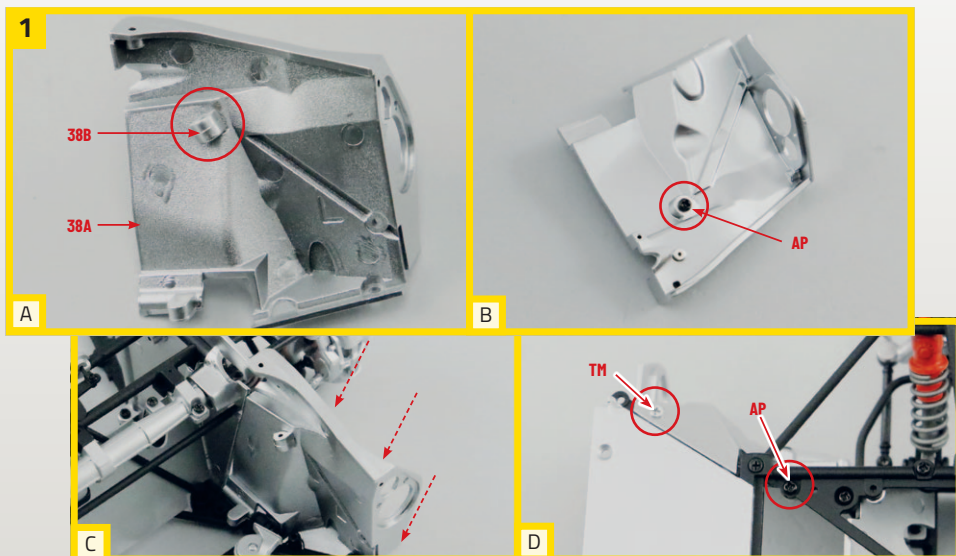
1 винт типа AM
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа AP
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

5 винтов типа TM
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

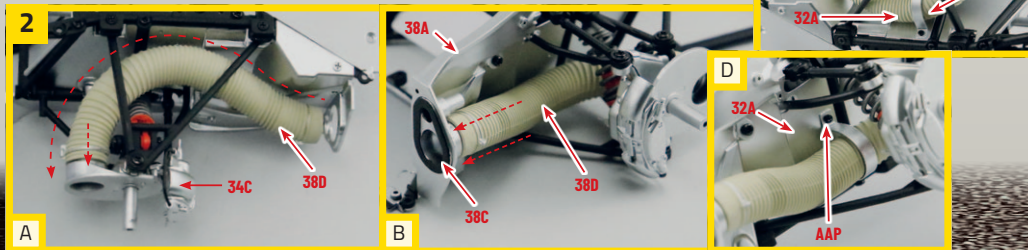
4 винта типа AAP
1,4 x 3 мм (+ 1 запасной)

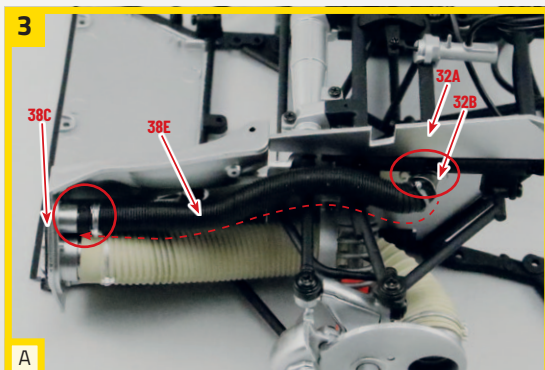
Ferrari 330 P4



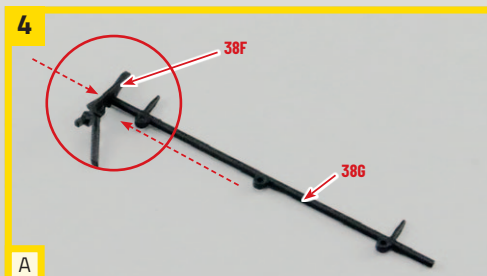
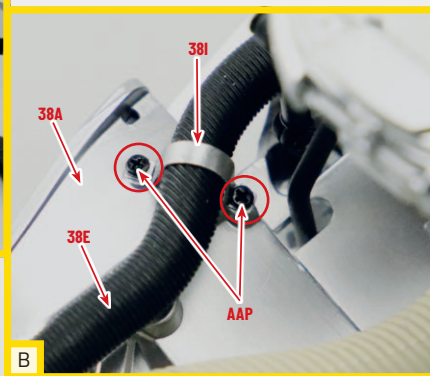
38.1 Установите крепление радиатора **38B** с внутренней стороны левой перегородки системы охлаждения **38A** (фото **A**) и закрепите с помощью одного винта типа **AP** в отверстии с внешней стороны левой перегородки системы охлаждения **38A** (фото **B**). Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками, установите левую перегородку системы охлаждения **38A** в носовой левой части переднего подрамника, как показано на фото (фото **C**). Закрепите левую перегородку системы охлаждения **38A** с нижней стороны переднего подрамника с помощью одного винта типа **TM** и одного винта типа **AP** (фото **D**).

38.2 Возьмите воздуховод охлаждения тормозов **38D**, пропустите его между рычагов передней левой подвески и присоедините один конец к цилиндрическому выступу на опорной пластине **34C** (фото **A**). Затем установите фланец воздуховода **38C** в отверстие в передней части левой перегородки системы охлаждения **38A** и присоедините второй конец воздуховода охлаждения тормозов **38D** к нижнему отверстию фланца воздуховода **38C** (фото **B**). В завершении зафиксируйте воздуховод охлаждения тормозов **38D** с помощью хомута воздуховода охлаждения тормозов **38H**, закрепив его на передней левой перегородке **32A** двумя винтами типа **AAP** (фото **C** и **D**).

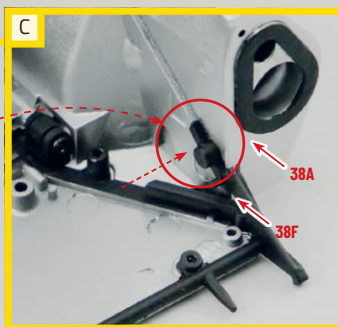
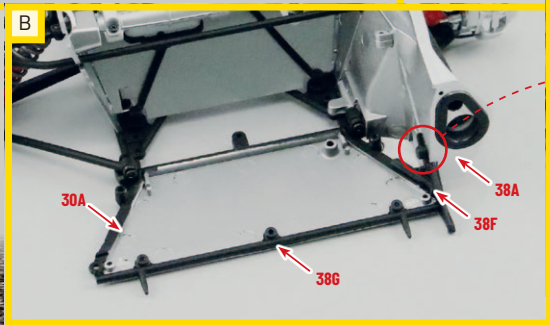


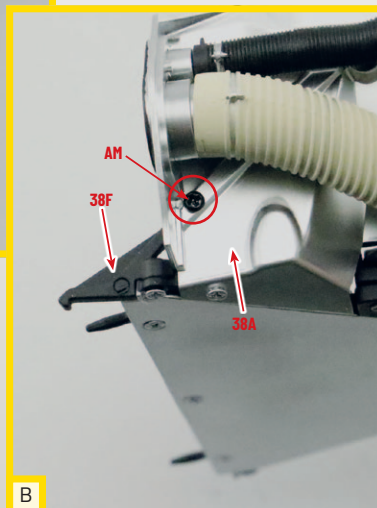
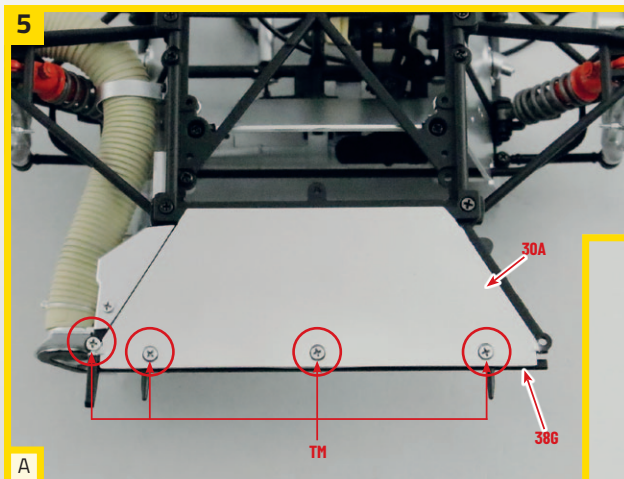


38.3 Присоедините один конец воздуховода вентиляции салона **38E** к штифту в верхней части фланца воздуховода **38C**, а второй конец воздуховода к штуцеру трубки системы охлаждения **32B** на передней левой перегородке **32A** (фото **A**). Затем зафиксируйте воздуховод вентиляции салона **38E** с помощью хомута воздуховода вентиляции салона **38I**, закрепив его на левой перегородке системы охлаждения **38A** двумя винтами типа **AAP** (фото **B**).



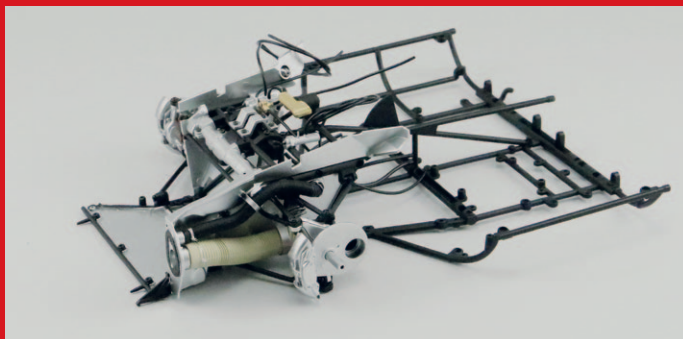
38.4 Расположите кронштейн переднего подрамника **38F** и распорку переднего подрамника **38G**, как показано на фото, соедините детали (фото **A**). Теперь присоедините собранный узел распорки и кронштейна переднего подрамника **38F-38G** к нижней части переднего подрамника **30A**, разместив кронштейн переднего подрамника **38G** в паз на внутренней стороне левой перегородки системы охлаждения **38A** (фото **B** и **C**).





38.5 Переверните передний подрамник, закрепите узел кронштейна и распорки переднего подрамника **30A-38G** на нижней части переднего подрамника **30A** с помощью четырех винтов типа **TM** (фото **A**). Затем окончательно зафиксируйте кронштейн переднего подрамника **38G** на левой перегородке системы охлаждения **38A** одним винтом типа **AM** (фото **B**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после установки воздухопроводов системы охлаждения и распорки переднего подрамника.