



ПРОВОДКА И КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

СБОРКА 25

«Суперкары Gran Turismo» № 25/125
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № Ф77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 17.02.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

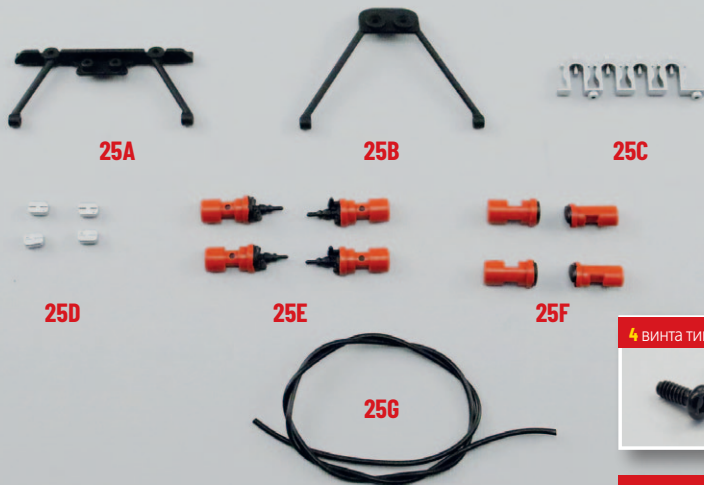
Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.



4 винта типа AM



3 винта типа AP



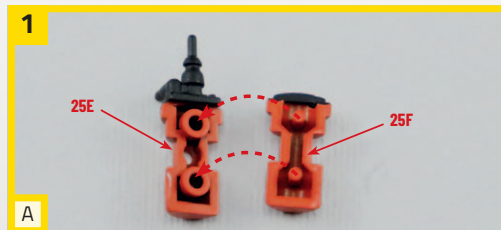
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 25A Крепление катушек зажигания, часть А
- 25B Крепление катушек зажигания, часть В
- 25C Скоба катушек зажигания
- 25D Фиксаторы катушек зажигания
- 25E Корпуса катушек зажигания, часть А
- 25F Корпуса катушек зажигания, часть В
- 25G Проводка катушек зажигания

ВИНТЫ

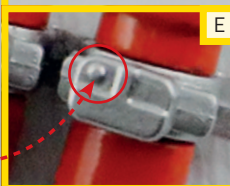
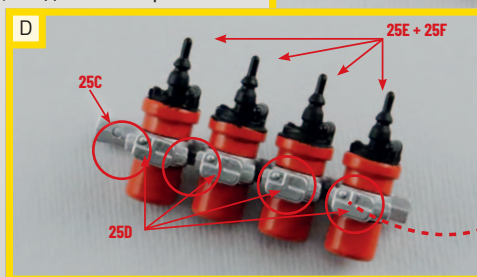
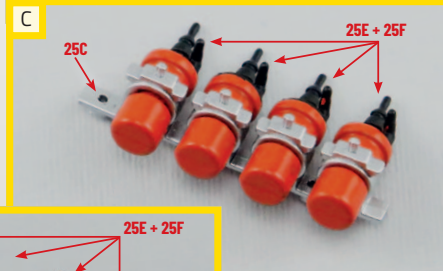
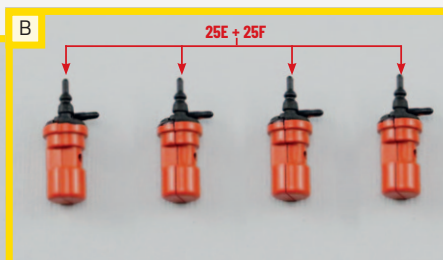
- 3 винта типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 2 винта типа AP
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)

Ferrari 330 P4

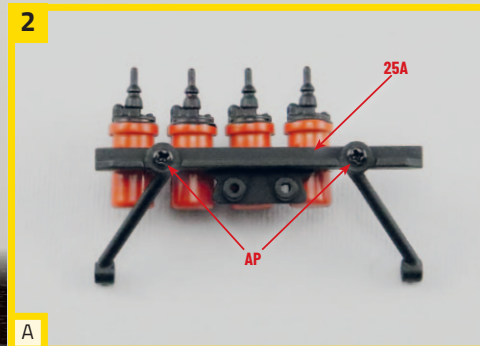


25.1 Возьмите обе части корпусов катушек зажигания **25E** и **25F** (фото **A**) и попарно соедините их вместе, чтобы получилось четыре корпуса катушек (фото **B**). Присоедините четыре корпуса катушек зажигания **25E-25F** к скобе катушек зажигания **25D**, разместив каждую из них в своей выемке и соединив отверстия со штифтами (фото **C**). Далее присоедините четыре фиксатора катушек зажигания **25D**, соединив отверстия на

внутренней стороне со штифтами на внешней стороне скобы катушек зажигания **25C** таким образом, чтобы небольшой выступ на лицевой стороне фиксаторов катушек зажигания **25D** располагался слева (фото **D** и **E**).

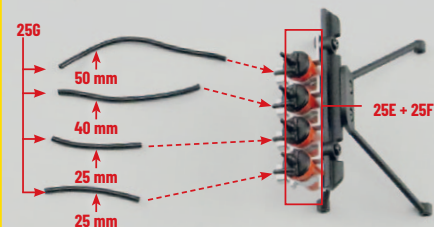


25.2 Соедините крепление катушек зажигания. часть **A 25A** и скобу катушек зажигания **25C** и скрепите между собой двумя винтами типа **AP** (фото **A**). Затем присоедините крепление катушек зажигания, часть **B 25B** к креплению катушек зажигания, часть **A 25A** и зафиксируйте двумя винтами типа **AM** (фото **B**).

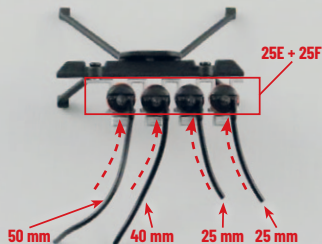




3

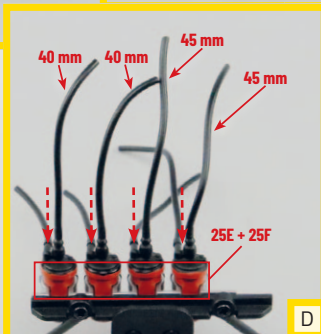


B



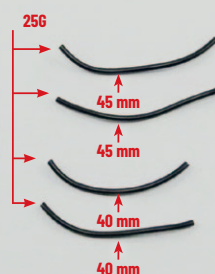
A

25.3 Отрежьте от проводки катушек зажигания **25G** четыре секции длинами, указанными на фото (фото **A**), и присоедините их к штифтам на передней стороне четырех катушек **25E-25F**, согласно расположению на фото (фото **B**). Аналогичным образом отрежьте четыре части проводки катушек зажигания **25G**, как показано на фото (фото **C**) и присоедините их к штифтам, расположенным сверху катушек зажигания **25E-25F**, так же соблюдая расположение, указанное на фото (фото **D**).



D

C

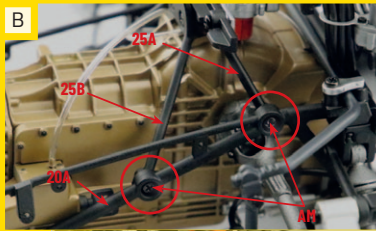


4

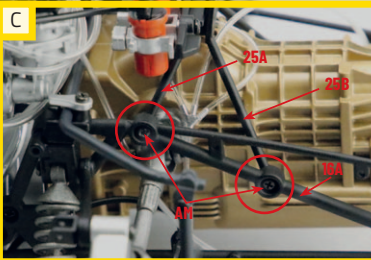


A

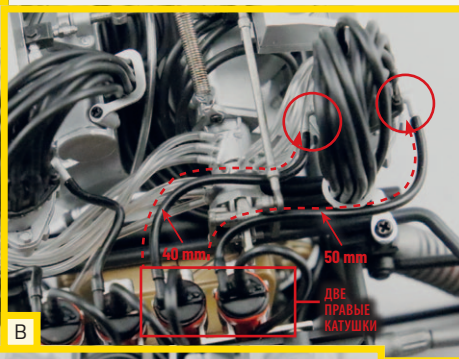
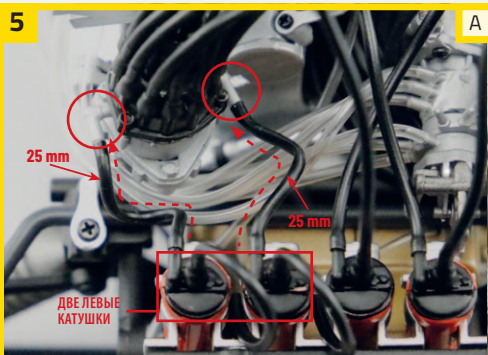
B



C

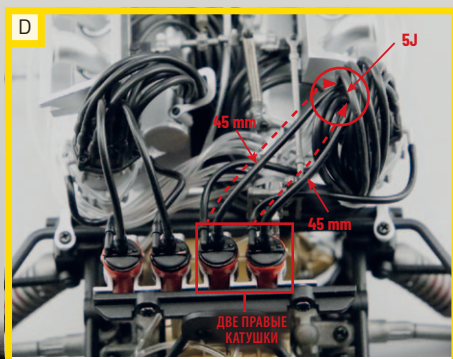


25.4 Возьмите блок двигателя с коробкой передач. Присоедините блок катушек зажигания, который Вы только что собрали, (фото **A**) выступающими концами крепления катушек зажигания, часть **A 25A** и часть **B 25B** к заднему подрамнику, и прикрепите с помощью четырех винтов типа **AM** к левой и правой частям заднего подрамника **16A** и **20A** соответственно (фото **B** и **C**).



25.5 Присоедините 25-миллиметровые отрезки проводки двух левых катушек зажигания к двум боковым фитингам корпуса левого трамблера **12C**, а 40- и 50-миллиметровые отрезки проводки двух правых катушек зажигания к двум боковым фитингам корпуса правого трамблера **5D** (фото **A** и **B**). Затем присоедините 40-миллиметровые отрезки проводки двух левых катушек зажигания к центральному контактам **12J** левого трамблера (фото **C**), а 45-миллиметровые отрезки проводки двух правых катушек зажигания к центральному контактам **5J** правого трамблера (фото **D**).

Внимание! Не перекрещивайте отрезки проводки, подключаемые к центральному выводам трамблеров.



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Так выглядит блок двигателя и коробки передач с задним подрамником и установленные катушки зажигания с проводкой после этой фазы сборки.

