

Ferrari 330 P4

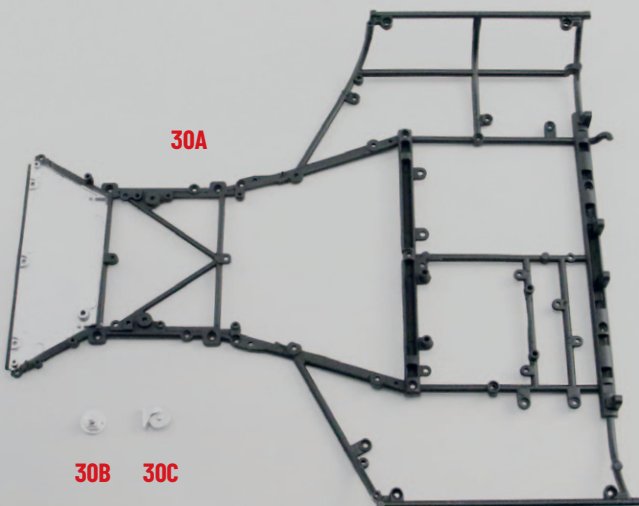


«Суперкары Gran Turismo» № 30/130
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



КЛАКСОН И НИЖНЯЯ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

30A Нижняя часть переднего подрамника

30B Нижняя часть клаксона

30C Верхняя часть клаксона

ВИНТЫ

5 винтов типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

6 винтов типа **AM**



СБОРКА 30

«Суперкары Gran Turismo» №30/130
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 29.03.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

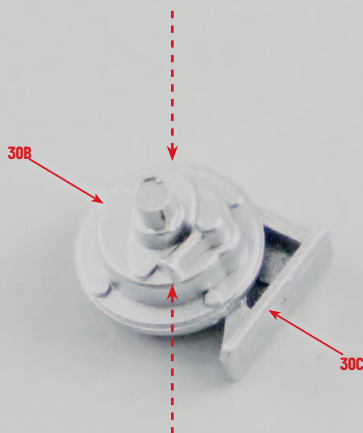
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

1



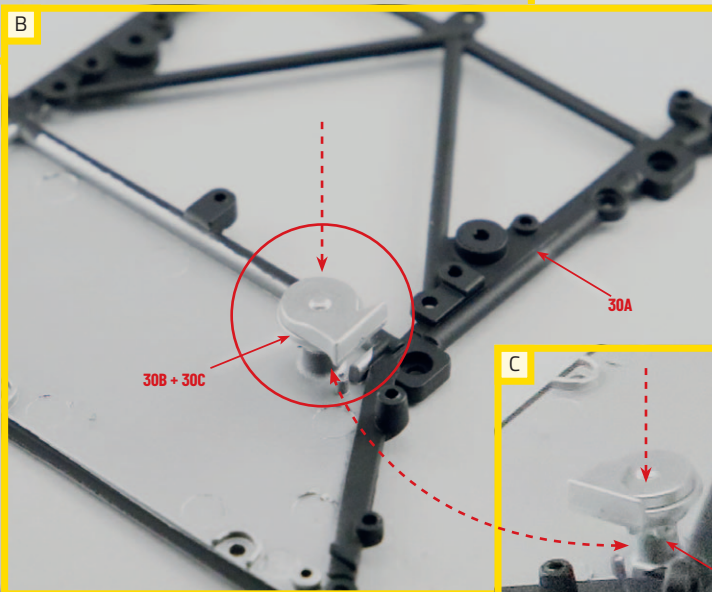
ВНИМАНИЕ

Не используйте клей при установке клапана на нижнюю часть переднего подрамника, так как в следующих выпусках Вам придется временно снять его, а затем установить обратно.

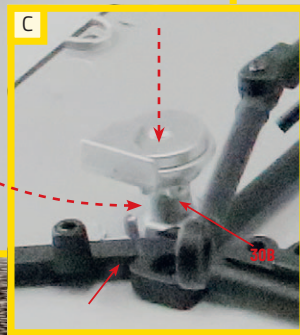
A

30.1 Соедините две части клапана **30B** и **30C** (фото **A**) и установите собранный клапан на нижнюю часть переднего подрамника **30A**, присоединив штифт, расположенный на нижней части клапана **30B**, к отверстию на серой пластине нижней части переднего подрамника **30A** (фото **B** и **C**).

B

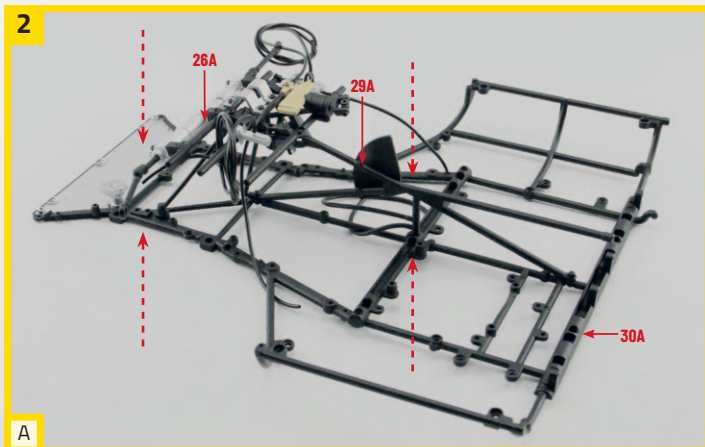


C



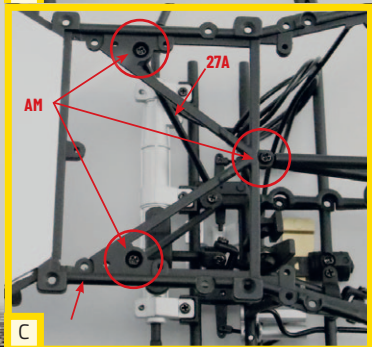
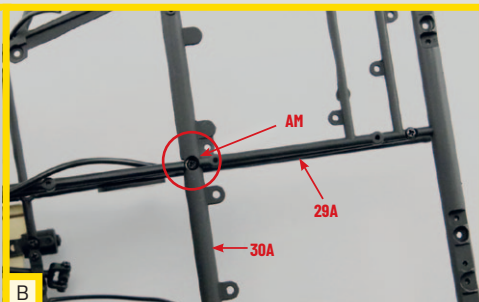
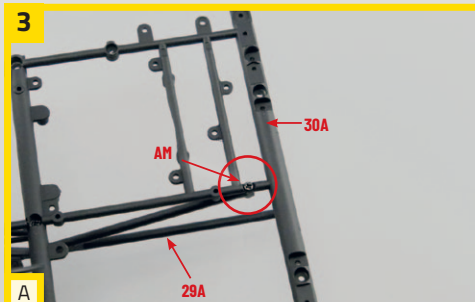


2



30.2 Возьмите основание pedalного узла **26A**, соединённую с центральной частью переднего подрамника **29A**, которую Вы собирали с предыдущим выпуском, и совместите с нижней частью переднего подрамника **30A** (фото **A**).

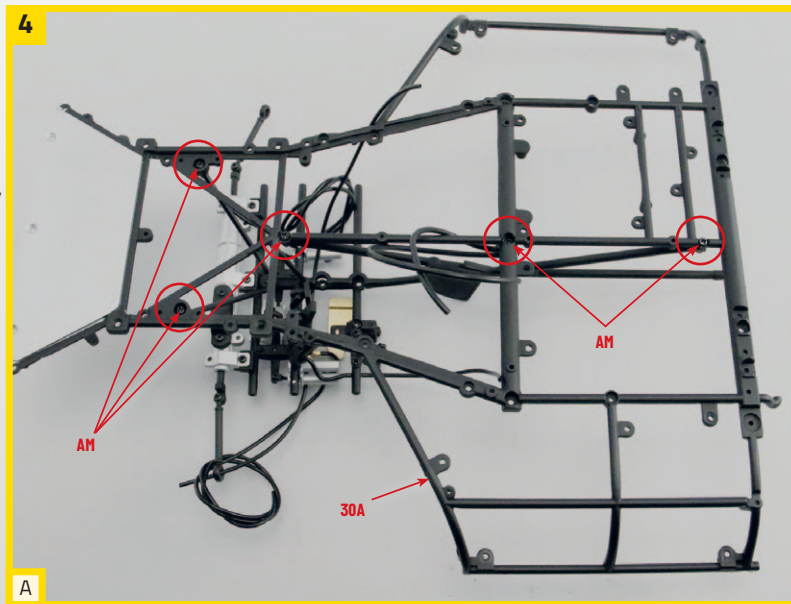
3



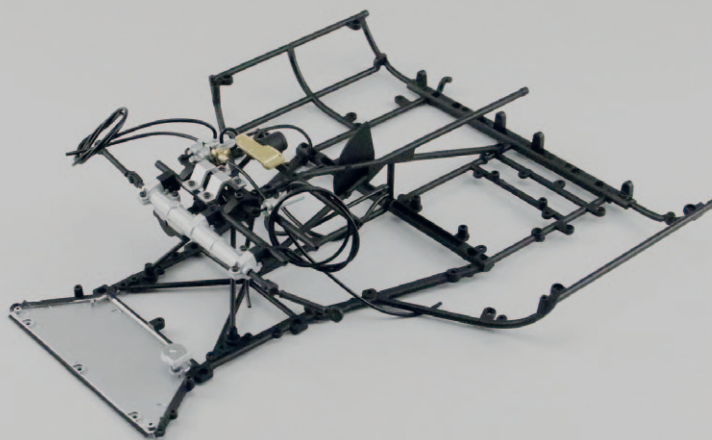
30.3 Придерживая все детали, переверните передний подрамник и начните прикреплять нижнюю часть переднего подрамника **30A**. Скрепите детали одним винтом типа **AM** в отверстии, которое находится ближе к задней части подрамника, как показано на фото (фото **A**). Аналогичным образом продолжайте крепление нижней части переднего подрамника **30A**, зафиксировав детали вторым винтом типа **AM** в отверстии, расположенным в центре нижней части переднего подрамника **30A** (фото **B**). В завершении скрепите детали переднего подрамника еще тремя винтами типа **AM** в отверстиях соединений нижней части переднего подрамника **30A** и распорки основания pedalного узла **27A** (фото **C**).



30.4 На фото изображен передний подрамник, основу которого составляет нижняя часть переднего подрамника **30A**, скрепленная пятью винтами **AM** с другими деталями (фото **A**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так должен выглядеть правильно собранный передний подрамник.