

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 46/146
Рекомендуемая цена — 1250 руб.



УСИЛЕНИЕ И РАСПОРКА ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА



46A



46B



46C

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

46A Усиление переднего подрамника

46B Распорка переднего подрамника

46C LED-светодиод, провод I

ВИНТЫ

5 винтов типа AM 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

6 ВИНТОВ ТИПА AM



СБОРКА 46

«Суперкары Gran Turismo» № 46/146
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 07.07.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

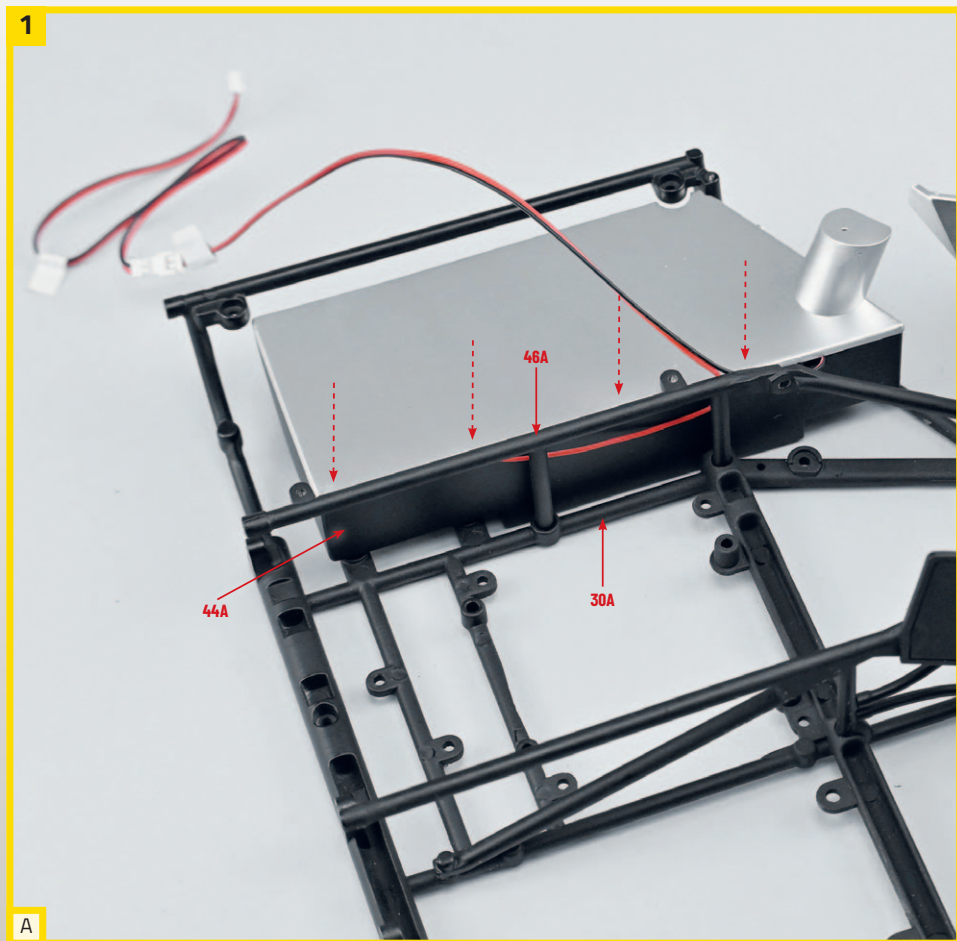
Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

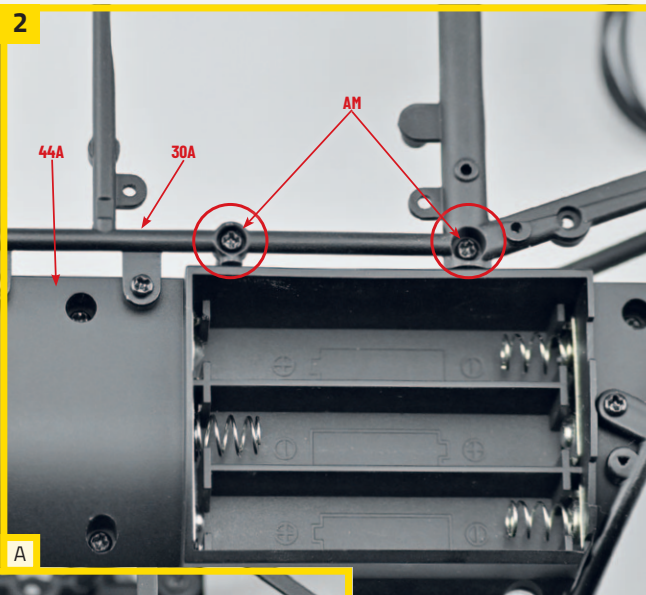
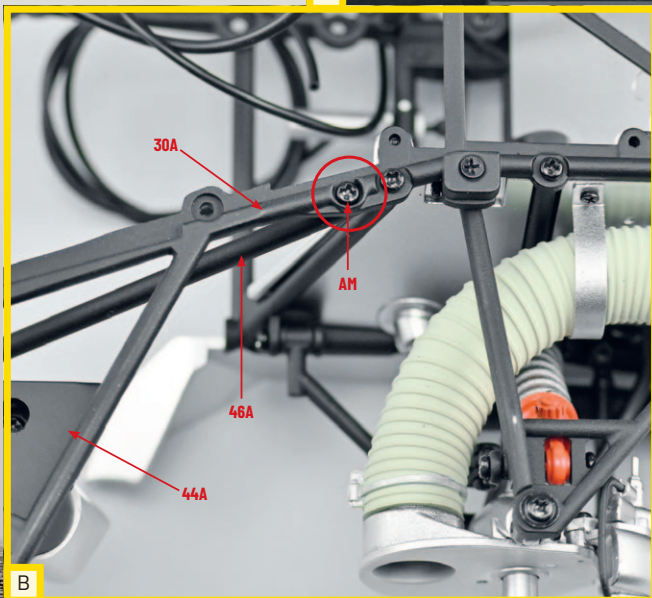
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

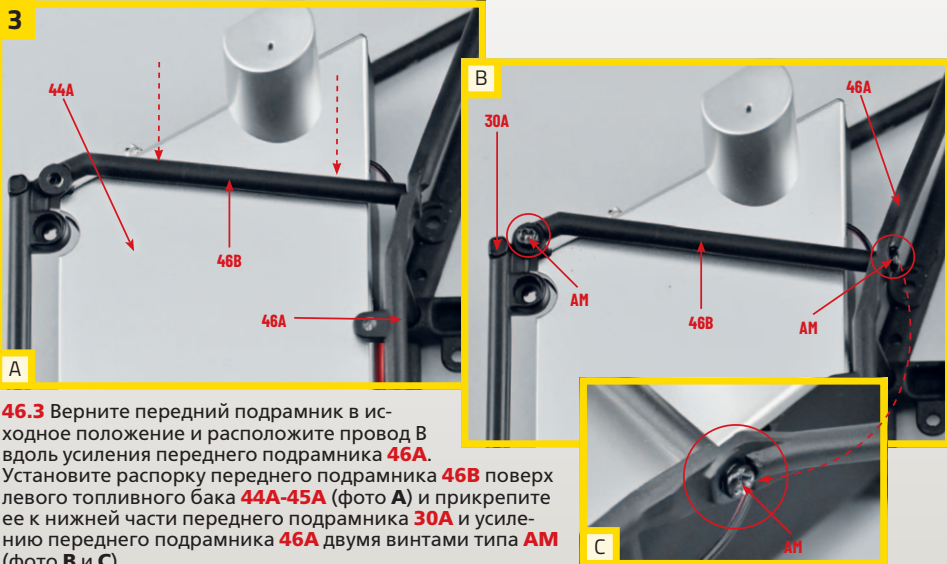


46.1 Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущими выпусками, и соедините усиление переднего подрамника **46A** с нижней частью переднего подрамника **30A**, расположив его вдоль левого топливного бака **44A-45A** (фото A).

**2****A****B**

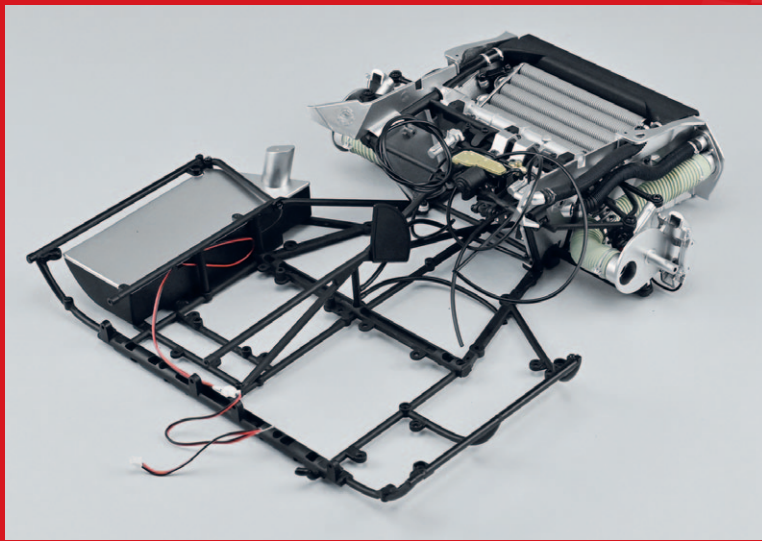
46.2 Переверните передний подрамник и закрепите усиление переднего подрамника **46A** на нижней части переднего подрамника **30A** с помощью трех винтов типа **AM** в отверстиях, отмеченных на фото (фото **A** и **B**).

Ferrari 330 P4



46.3 Верните передний подрамник в исходное положение и расположите провод В вдоль усиления переднего подрамника **46А**. Установите распорку переднего подрамника **46В** поверх левого топливного бака **44А-45А** (фото **А**) и прикрепите ее к нижней части переднего подрамника **30А** и усилению переднего подрамника **46А** двумя винтами типа **АМ** (фото **В** и **С**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после этой фазы сборки. Неиспользованные детали храните в защищенном месте в ожидании, когда они понадобятся для дальнейшей сборки.