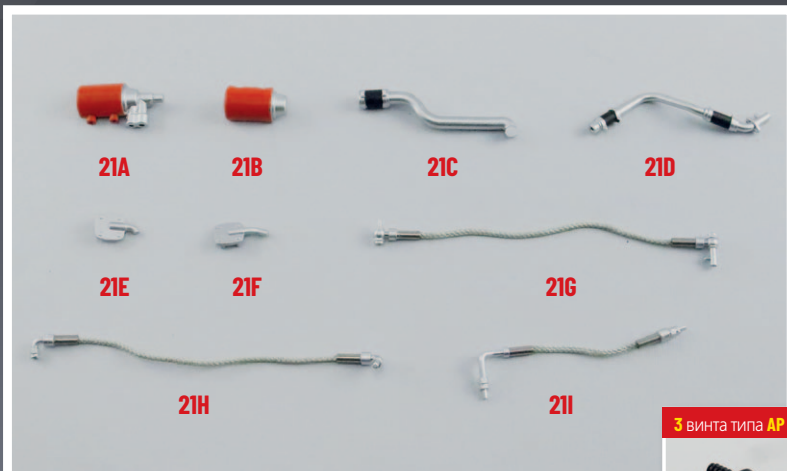




МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР, ПАТРУБКИ, ТРУБКИ И КРЫШКИ ГОЛОВОК БЛОКОВ ЦИЛИНДРОВ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 21A Масляный фильтр, часть А
- 21B Масляный фильтр, часть В
- 21C Патрубок 1
- 21D Патрубок 2
- 21E Боковая крышка левой головки блока цилиндров
- 21F Боковая крышка правой головки блока цилиндров
- 21G Трубка 1
- 21H Трубка 2
- 21I Трубка 3

ВИНТЫ

- 2 винта типа AP
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 1 винт типа AM
1,7 x 4 мм
(+ 1 запасной)
- 1 винт типа BM
1,7 x 5 мм
(+ 1 запасной)

3 винта типа AP



2 винта типа AM



2 винта типа BM



СБОРКА 21

«Суперкары Gran Turismo» №21/121
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № Ф77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 28.01.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

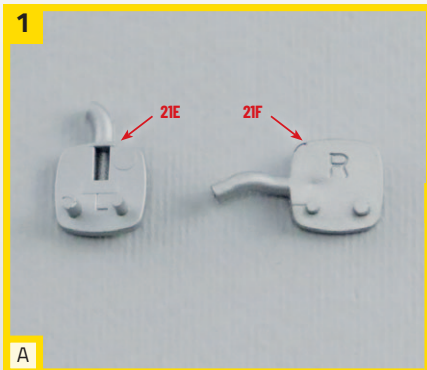
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

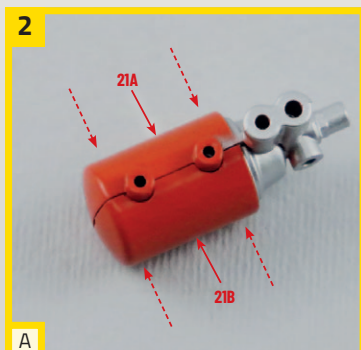
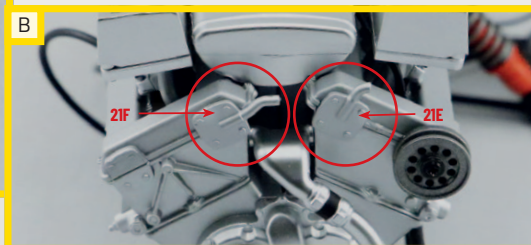
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari S.p.A.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari SpA. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari SpA property under design,
trademark and trade dress regulations.

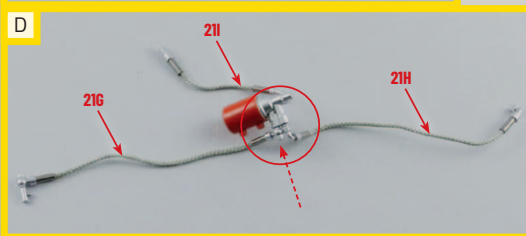
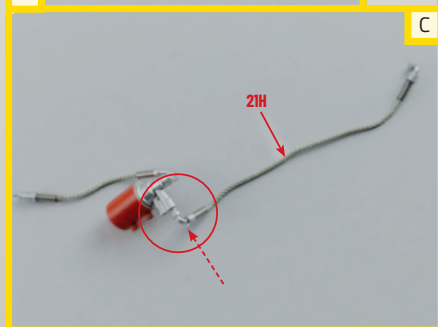
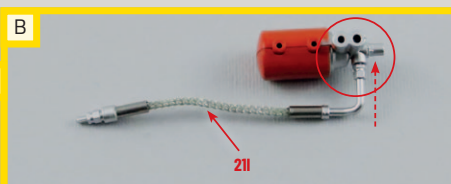
Ferrari 330 P4



21.1 Возьмите две боковые крышки головок блоков цилиндров **21E** и **21F**, которые легко различить, благодаря маркировке «L» (левая) и «R» (правая) соответственно (фото **A**). Теперь возьмите двигатель с коробкой передач, над которыми Вы работали ранее, и установите боковые крышки в передней части каждой из головок блоков цилиндра (фото **B**).

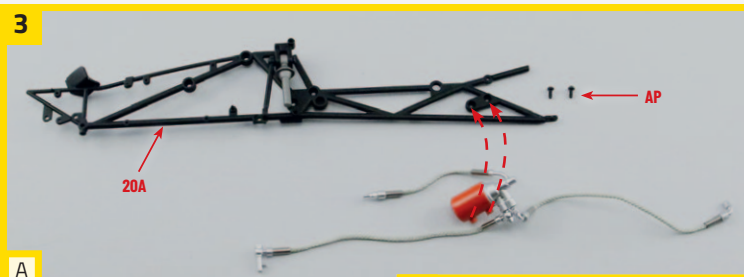


21.2 Возьмите две части масляного фильтра **21A** и **21B**, совместите и плотно прижмите друг к другу (фото **A**). Теперь возьмите трубку 3 **21I** и присоедините ее изогнутый конец с коннектором к отверстию собранного масляного фильтра **21A-21B** со стороны, где расположено только одно отверстие (фото **B**). Таким же образом установите трубку 2 **21H** со штифтом на конце коннектора в верхнее отверстие масляного фильтра со стороны с двумя отверстиями (фото **C**), а конец трубки 1 **21G** с коннектором, направленным в бок, в нижнее отверстие масляного фильтра (фото **D**).





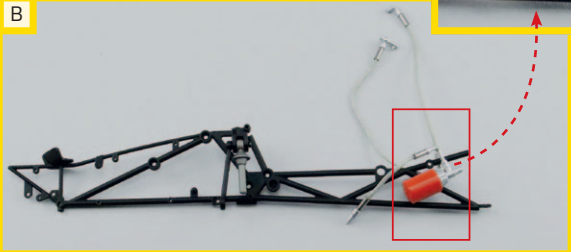
3



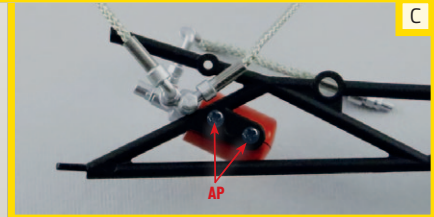
A

21.3 Разместите на рабочей поверхности правую часть заднего подрамника **20A**, над которой Вы работали с прошлым выпуском (фото **A**). Расположите масляный фильтр, как показано на фото, присоедините масляный фильтр, вставив два его штифта в отверстия, расположенные в передней части подрамника (фото **B**). Закрепите масляный фильтр с помощью двух винтов типа **AP** (фото **C**).

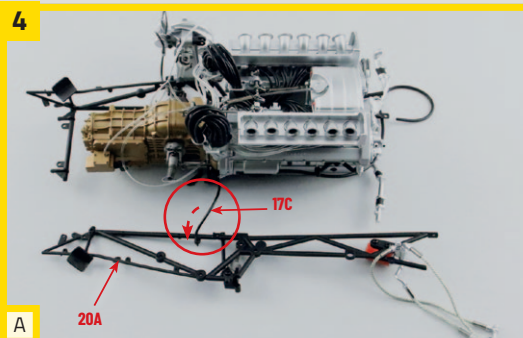
B



C



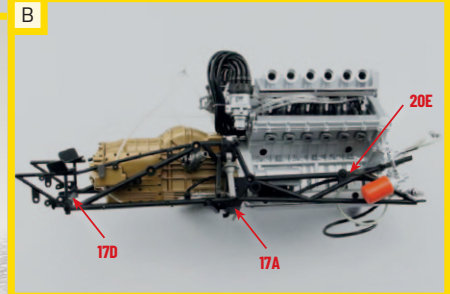
4



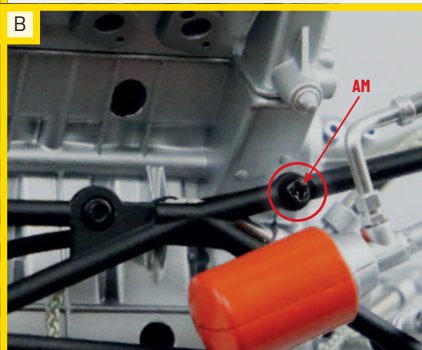
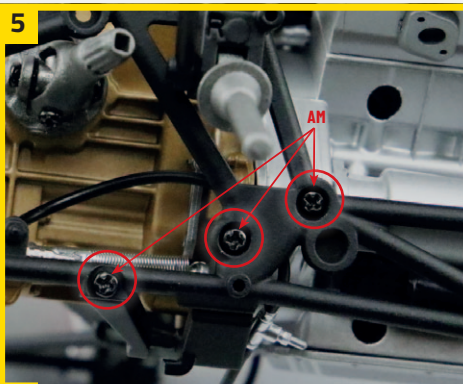
A

21.4 Разместите ближе друг к другу двигатель с коробкой передач, повернув его к себе правой стороной, и правую часть заднего подрамника **20A**. Присоедините свободный конец 55-миллиметрового отрезка шланга гидравлической системы задних тормозов **17C** к проушине правой части заднего подрамника **20A** (фото **A**). Далее присоедините правую часть заднего подрамника **20A** к двигателю с коробкой передач, совместив крепежные отверстия с распоркой заднего подрамника и опоры двигателя **17A**, нижней распоркой заднего подрамника и правой опорой двигателя **20E** (фото **B**).

B



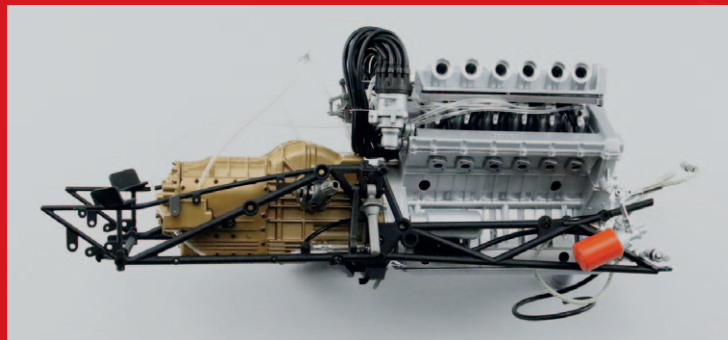
Ferrari 330 P4



21.5 Прикрепите правую часть заднего подрамника **20A** к двигателю с коробкой с помощью четырех винтов типа **AM** и одним винтом типа **BM** в местах, отмеченных на фото (фото **A**, **B** и **C**).



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач Вашей модели с правой частью заднего подрамника после этой фазы сборки.