



СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СБОРКА 24

«Суперкары Gran Turismo» № 24/124
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 17.02.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

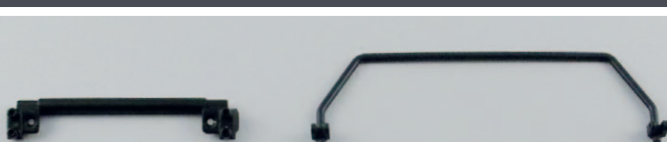
Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.



24A

24B



24C



24D



24E

3 винта типа AM



3 винта типа BM



3 винта типа TM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

24A Крепление стабилизатора поперечной
устойчивости

24B Стабилизатор поперечной устойчивости

24C Тяги стабилизатора поперечной устойчи-
вости

24D Фиксирующие зажимы

24E Фиксирующие скобы

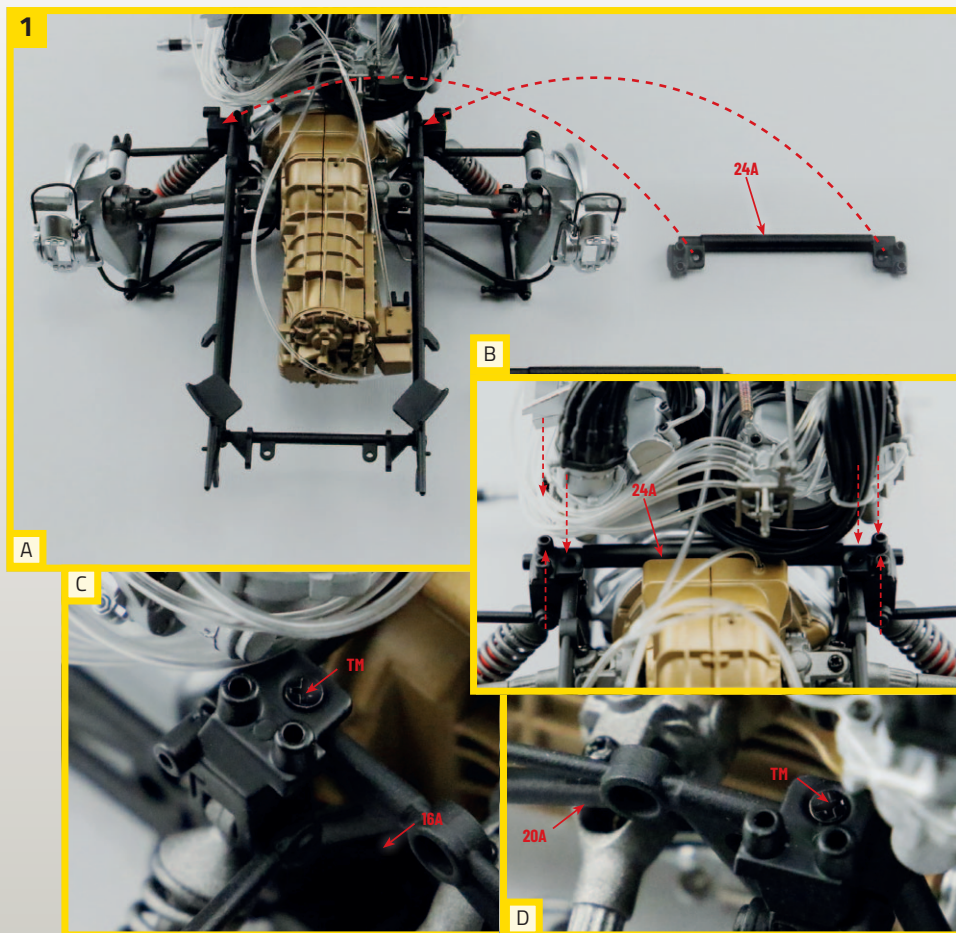
ВИНТЫ

2 винта типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

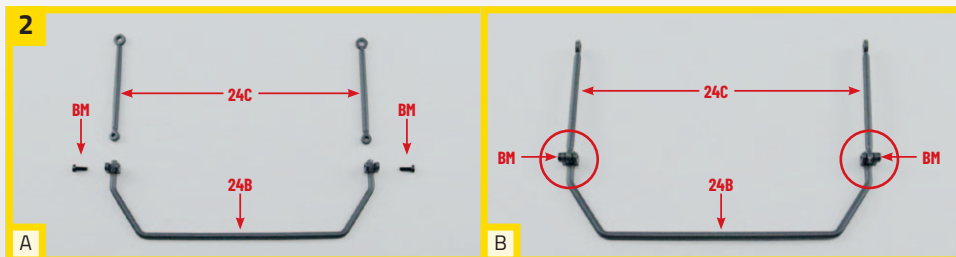
2 винта типа **BM** 1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

2 винта типа **TM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

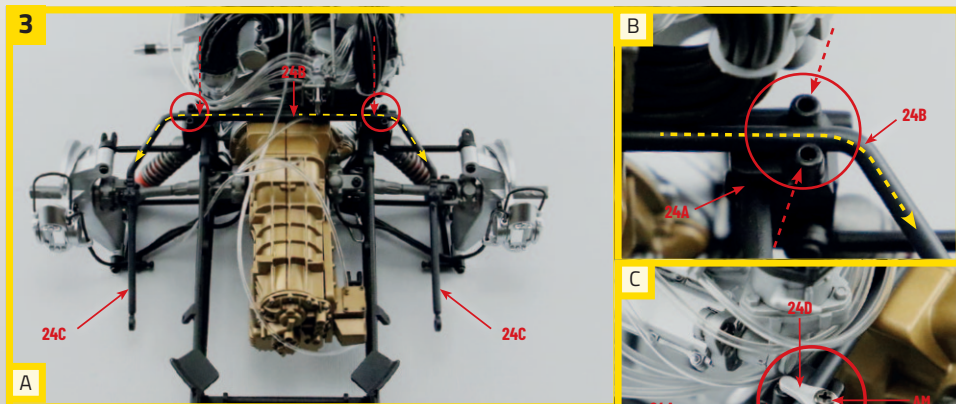
Ferrari 330 P4



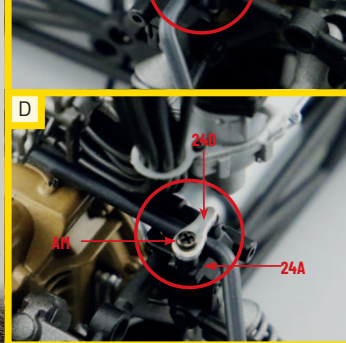
24.1 Расположите на рабочей поверхности блок двигателя и коробки передач и крепление стабилизатора поперечной устойчивости **24A** (фото **A**). Установите крепление стабилизатора поперечной устойчивости **24A** поверх границы соединения коробки передач и двигателя, разместив его концы над кронштейнами креплений задних амортизаторов и совместив с отверстиями на заднем подрамнике, как показано на фото (фото **B**). Прикрепите крепление стабилизатора поперечной устойчивости **24A** к обеим частям заднего подрамника **16A** и **20A** с помощью двух винтов типа **TM** (фото **C** и **D**).



24.2 Разместите на рабочей поверхности стабилизатор поперечной устойчивости **24B**, две тяги стабилизатора поперечной устойчивости **24C** и два винта типа **BM**, как показано на фото (фото **A**). Соедините концы тяг стабилизатора поперечной устойчивости **24C**, на концах которых находятся меньшие отверстия, с кронштейнами стабилизатора поперечной устойчивости **24B** и зафиксируйте двумя винтами типа **BM** (фото **B**).

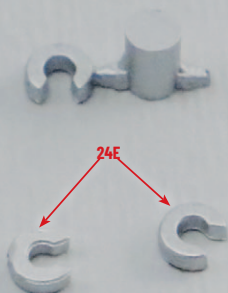


24.3 Установите стабилизатор поперечной устойчивости **24B** на крепление стабилизатора поперечной устойчивости **24A**, ранее закрепленное на заднем подрамнике (фото **A**). Стабилизатор нужно разместить между парами штифтов, расположенных на концах креплений (отмечено кругами на фото **A** и **B**), а тяги стабилизатора поперечной устойчивости **24C** должны быть направлены в сторону задней части коробки передач (фото **B**). Для фиксации стабилизатора поперечной устойчивости **24B** используйте фиксирующие зажимы **24D**. Совместите отверстия на фиксирующих зажимах **24D** с отверстиями на креплении стабилизатора поперечной устойчивости **24A**, расположенными ближе к задней части коробки передач, и зафиксируйте детали с помощью двух винтов типа **AM** (фото **C** и **D**).





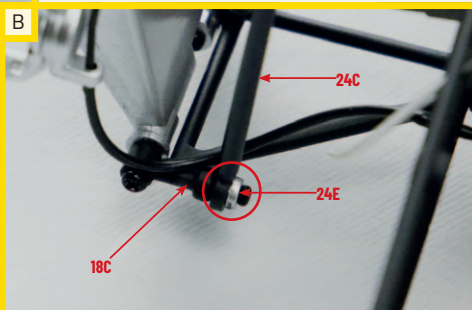
4



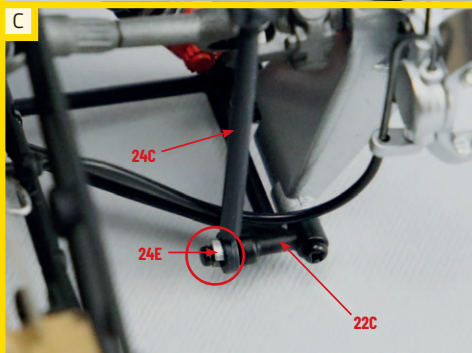
A

24.4 Отделите от литника две фиксирующие скобы **24E** (фото **A**). Пропустите через отверстия свободных концов тяг стабилизатора поперечной устойчивости **24C** выступающие штифты нижних треугольников задней подвески **18C** и **22C** и поверх защелкните по одной фиксирующей скобе **24E** на каждом штифте нижних треугольников задней подвески **18C** и **22C** (фото **B** и **C**).

B



C



ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя и коробки передач Вашей модели с задним подрамником и подвесками, дополненный стабилизатором поперечной устойчивости, после этой фазы сборки.