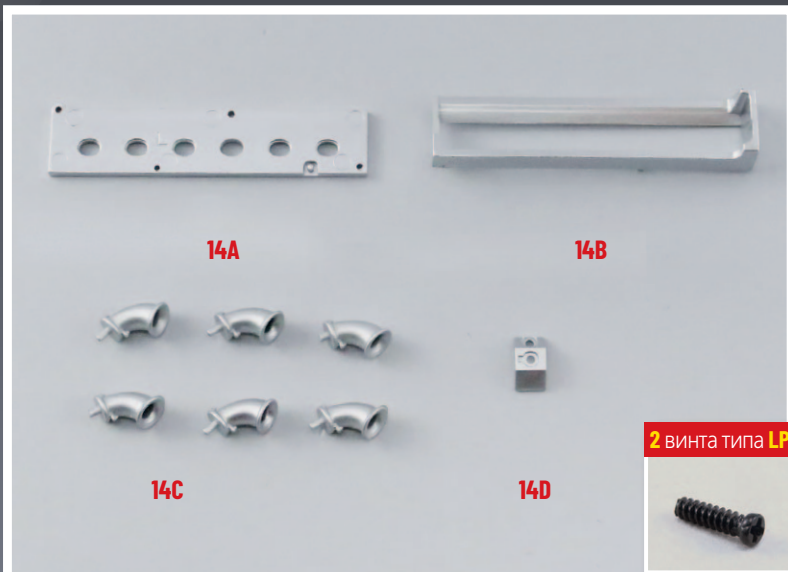




ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И КРЕПЛЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

14A Основание крышки впускного коллектора

14B Стенки крышки впускного коллектора

14C Впускные трубы

14D Крепление топливного бака

ВИНТЫ

2 винта типа LP
1,4 x 5 мм
(+ 1 запасной)

СБОРКА 14

«Суперкары Gran Turismo» № 14/114
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 19.12.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке
©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

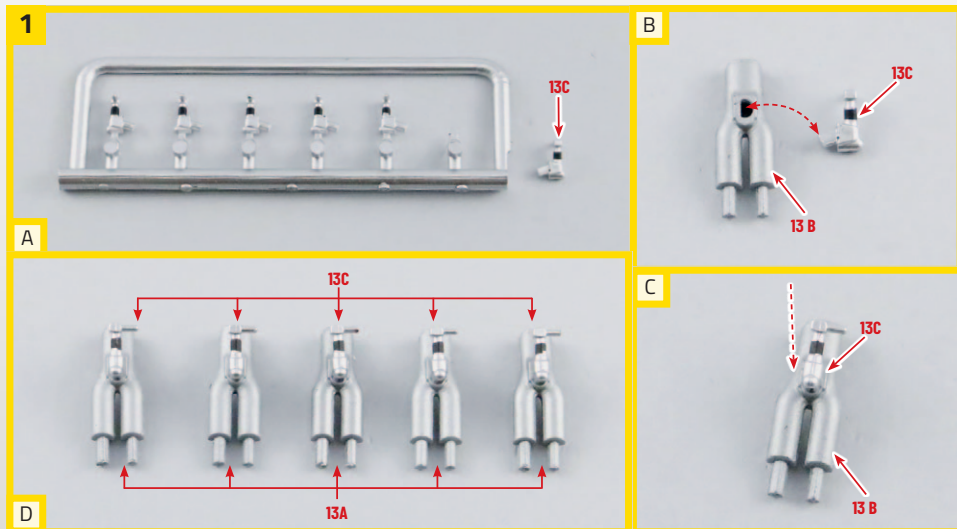
Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+
Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

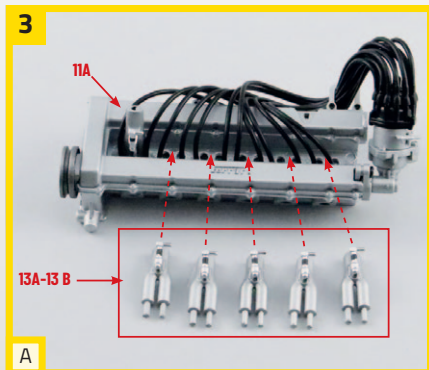
Ferrari 330 P4



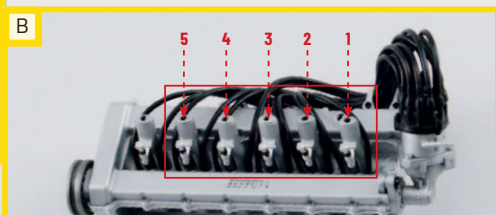
14.1 Отделите от литника одну форсунку **13C** из выпуска 13 (фото **A**) и соедините ее с трубками впускного коллектора типа L1 **13B** (фото **B** и **C**). Снимите с литника остальные пять форсунок **13C** и соедините каждую из них с трубками впускного коллектора типа L **13A** (фото **D**). Полукруглое сечение соединительных элементов обеспечит правильное положение деталей.



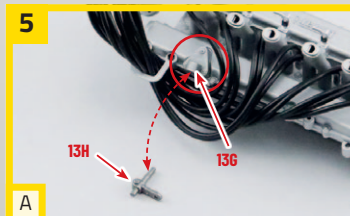
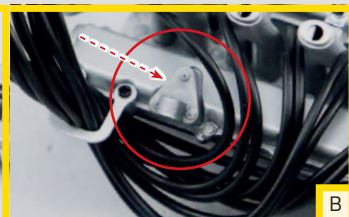
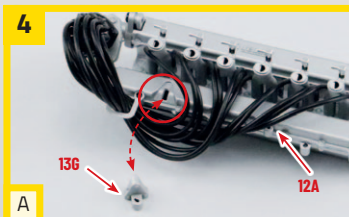
14.2 Возьмите левую головку блока цилиндров **11A**, которую вы собирали с выпуском 12 и установите на нее трубки впускного коллектора типа L1 **13B** (фото **A**). Разместите его, как показано на фото, между свечами 11 и 12 (фото **B**).



14.3 Теперь возьмите пять трубок впускного коллектора типа L **13A** и установите их на левую головку блока цилиндров **11A**, как показано на фото (фото **A**). Разместите первые трубки коллектора между свечами 1 и 2, вторые — между свечами 3 и 4, третьи — между свечами 5 и 6, четвертые — между свечами 7 и 8 и пятые трубки коллектора — между свечами 9 и 10 (фото **B**).

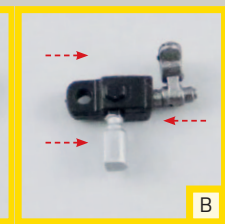
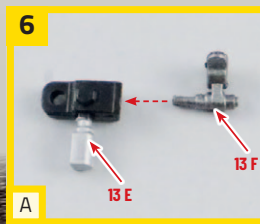


14.4 Установите кронштейн штока дроссельной заслонки **13G** на левую клапанную крышку **12A**, соединив продолговатый выступ с обратной стороны кронштейна с продольным отверстием на краю клапанной крышки (фото **A** и **B**).

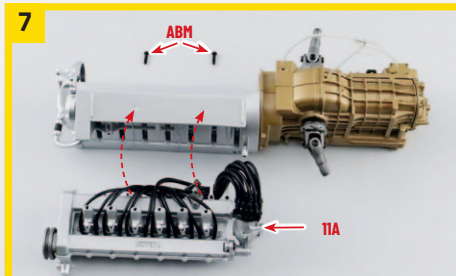


14.5 Возьмите рычаг блокировки **13H** (фото **A**) и соедините его штифт с отверстием на кронштейне штока дроссельной заслонки **13G**, позиционируя рычаг, как показано на фото (фото **B**).

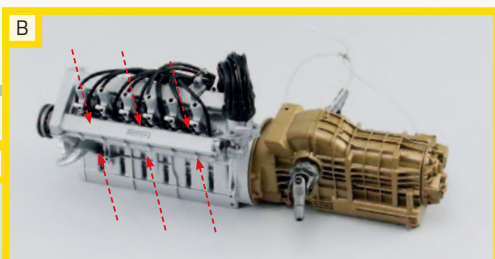
14.6 Расположите на рабочей поверхности основание шарнира штока рычага клапана **13E** и тягу дроссельной заслонки **13F** (фото **A**). Скрепите детали используя соединительные штифт и отверстие, как показано на фото (фото **B**).



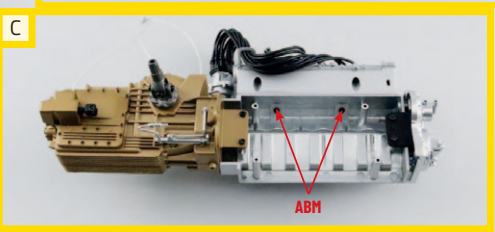
Ferrari 330 P4



A

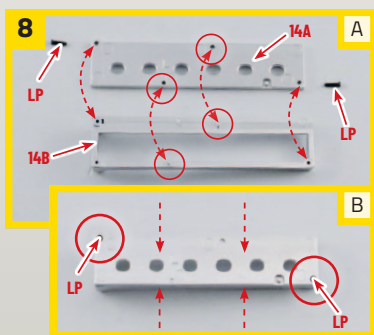


B



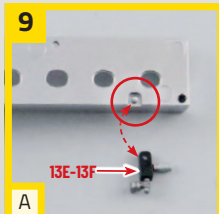
C

14.7 Расположите на рабочей поверхности коробку передач и левую часть блока двигателя, которые Вы собрали с выпускном 9, левую головку блока цилиндров **11A** и два винта типа **ABM** (фото **A**). Присоедините левую головку блока цилиндров к блоку двигателя (фото **B**) и зафиксируйте детали двумя винтами типа **ABM** в отверстиях, отмеченных на фото (фото **C**).



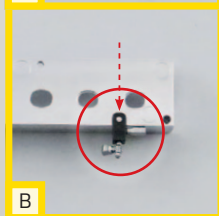
A

14.8 Возьмите основание крышки впускного коллектора **14A**, стенки крышки впускного коллектора **14B** и два винта типа **LP** (фото **A**). Соедините основание крышки впускного коллектора **14A** со стенками крышки впускного коллектора **14B**. Направляющие на деталях позволят правильно позиционировать детали. Скрепите детали двумя винтами типа **LP** в отверстиях, отмеченных стрелками на фото (фото **B**).



9

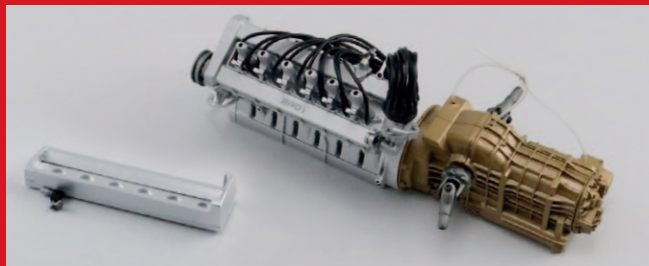
A



B

14.9 Затем установите основание шарнира штока рычага клапана **13E**, соединенное с тягой штока клапана, на крышку впускного коллектора **14A**, используя соединительные штифты и отверстие на деталях (фото **A** и **B**)

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит левая половина двигателя с головкой блока цилиндров и впускными коллекторами соединенная с коробкой передач.