

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 13/113
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

12+



ФОРСУНКИ, ВПУСКНЫЕ КОЛЛЕКТОРЫ И ПРИВОД ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАЛОНКИ

СБОРКА 13

«Суперкары Gran Turismo» №13/113
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николоямская д.52, стр.2.
Рекомендуемая цена — 1200 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 29.11.2025

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.



13A



13B



13C



13D



13E



13F



13G

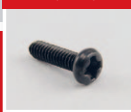


13H



13I

2 винта типа АВМ



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

13A Впускные коллекторы типа L

13B Впускной коллектор типа L1

13C Форсунки

13D Топливный шланг

13E Основания шарнира штока рычага клапана

13F Тяга штока клапана

13G Кронштейн штока дроссельной заслонки

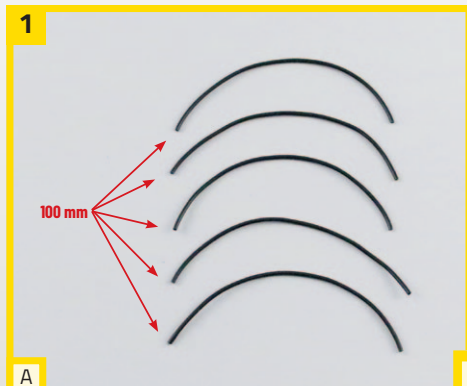
13H Рычаг блокировки

13I Пружина

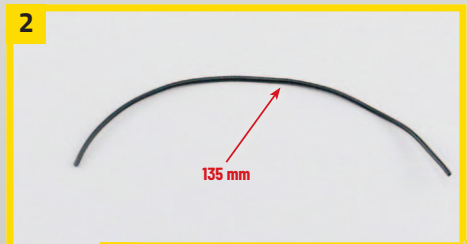
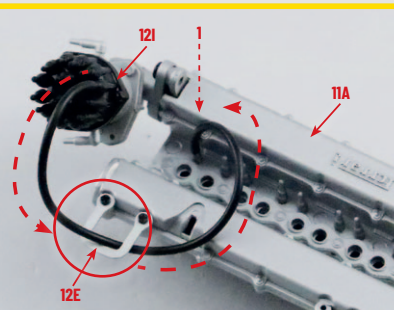
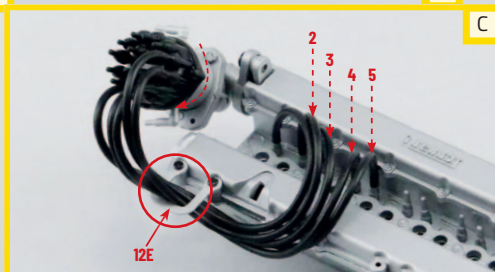
ВИНТЫ

2 винта типа АВМ
1,7 x 6 мм
(+ 1 запасной)

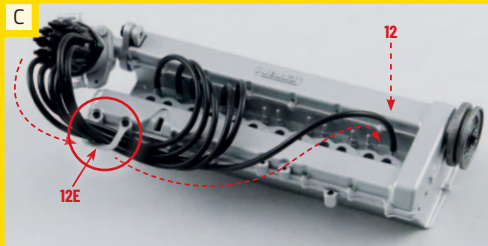
Ferrari 330 P4

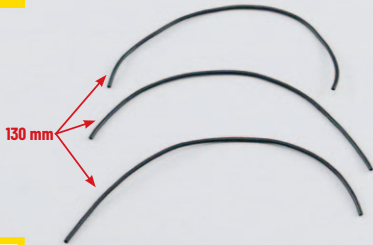


13.1 Отрежьте пять проводов длиной 100 мм каждый от провода свечей зажигания **11F** (фото **A**). Возьмите собранную левую головку блока цилиндров **11A**. Присоедините один конец первой секции провода к боковому контакту трамблера **12I**, затем пропустите свободный конец этой секции провода через фиксирующие кольцо **12E** и соедините с первой свечой зажигания (фото **B**). Присоедините еще четыре части проводов длиной 100 мм к четырем следующим боковым контактам трамблера **12I**, двигаясь против часовой стрелки. Пропустите свободные концы проводов через фиксирующие кольцо **12E** и соедините со второй, третьей, четвертой и пятой свечами зажигания (фото **C**).



13.2 Отрежьте провод длиной 135 мм от провода свечей зажигания **11F** (фото **A**). Затем, аналогично пяти предыдущим секциям проводов, соедините шестой боковой контакт трамблера (фото **B**) с двенадцатой свечой зажигания (фото **C**). Не забывайте соблюдать очередность боковых контактов трамблера, двигаясь против часовой стрелки и пропуская провод через фиксирующие кольцо **12E**.

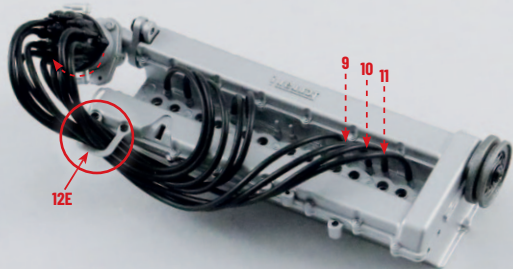


**3****А**

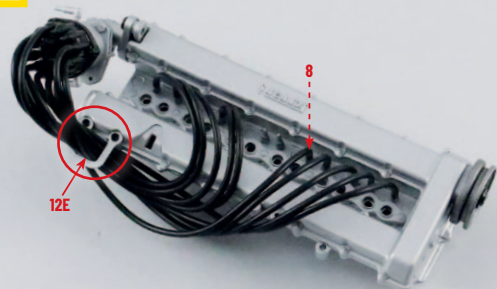
13.3 Отрежьте три провода длиной 130 мм каждый от провода свечей зажигания **11F** (фото **А**) и соедините ими седьмой боковой контакт трамблера с одиннадцатой свечой зажигания, восьмой контакт с десятой свечой, девятый контакт с девятой свечой (фото **В**). Все провода нужно пропустить через фиксирующее кольцо **12Е**.

ВНИМАНИЕ

Для правильного подключения всех секции проводов, обратитесь к таблице – схеме соединения проводов, в которой указаны длина проводов и очередность их подключения к боковым контактам трамблера и свечам зажигания.

В**4****А**

13.4 Отрежьте один провод длиной 125 мм от провода свечей зажигания **11F** (фото **А**) и соедините им десятый боковой контакт трамблера с восьмой свечой зажигания (фото **В**). Не забудьте пропустить провод через фиксирующее кольцо **12Е**.

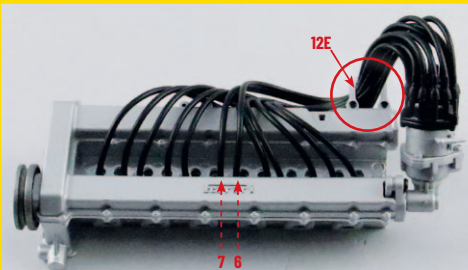
В



5



A



B

13.5 В завершении отрежьте два провода длиной 115 мм каждый от провода свечей зажигания **11F** (фото **A**) и соедините ими одиннадцатый и двенадцатый боковые контакты трамблера с седьмой и шестой свечами зажигания соответственно (фото **B**). Не забудьте пропустить провода через фиксирующие кольцо **12E**.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ПРОВОДОВ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

КОНТАКТ ТРАМБЛЕРА	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	ДЛИНА ПРОВОДА
1	1	100 мм
2	2	100 мм
3	3	100 мм
4	4	100 мм
5	5	100 мм
6	12	135 мм
7	11	130 мм
8	10	130 мм
9	9	130 мм
10	8	125 мм
11	7	115 мм
12	6	115 мм

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит левая головка блока цилиндров Вашей модели после этой фазы сборки.