

Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 51/151
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

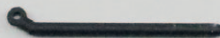
12+



УСИЛЕНИЕ И РАСПОРКА ПЕРЕДНЕГО ПОДРАМНИКА



51A



51B



51C

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

51A Усиление переднего подрамника

51B Распорка переднего подрамника

51C LED-светодиод, провод G

ВИНТЫ

3 винта типа AM 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

4 винта типа AM



СБОРКА 51

«Суперкары Gran Turismo» № 51/151
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Никольямская д.52, стр 2.
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 16.08.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

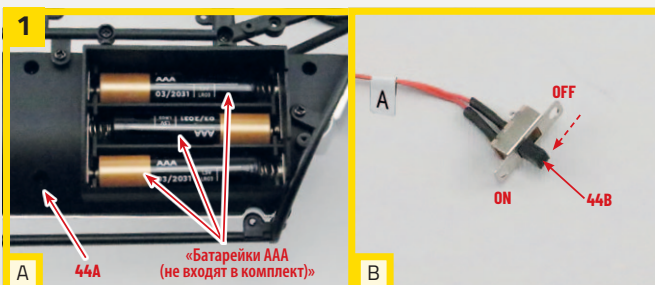
12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.

Ferrari 330 P4

51.1 Возьмите передний подрамник, соблюдая полярность, установите **три батарейки AAA** (не входят в комплект) в отсек для батареек внутри левого топливного бака **44А** (фото **А**) и переведите положение рычажка на переключателе **44В**, провод с **маркировкой А**, из положения **OFF** в положение **ON** (фото **В**).

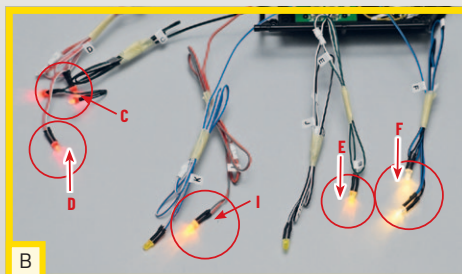


ПРОВЕРКА ФУНКЦИЙ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ.



51.2 Установите обратно **батарейку CR2032** в пульт управления (фото **А**) и проверьте работу различных функций:

- 1 Клавиша ВКЛ-ВЫКЛ**, включает и выключает функции управления;
- 2 Клавиша +**, увеличивает громкость звуковых эффектов модели (раздается подтверждающий сигнал);
- 3 Клавиша -**, уменьшает громкость звуковых эффектов модели (раздается подтверждающий сигнал);
- 4 Клавиша ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ** воспроизводит звук двигателя. Чтобы прекратить звук, подождите несколько секунд или снова нажмите на клавишу **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**;
- 5 Клавиша АКСЕЛЕРАТОР** воспроизводит звук увеличения оборотов двигателя. Эта функция доступна только после нажатия клавиши **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**;

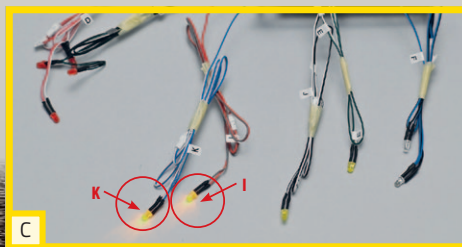


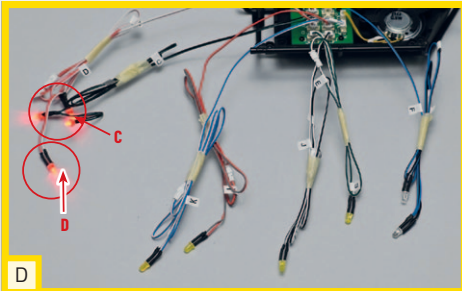
6 Клавиша КЛАКСОН воспроизводит звук клаксона; **7 Клавиша БЛИЖНИЙ СВЕТ** включает LED-светодиоды **49Е, 49Д, 47С, 45С** и **46С**, провода с **маркировками С, D, Е, F** и **I** соответственно (фото **В**).

Чтобы выключить LED-светодиоды, нажмите клавишу **БЛИЖНИЙ СВЕТ** повторно;

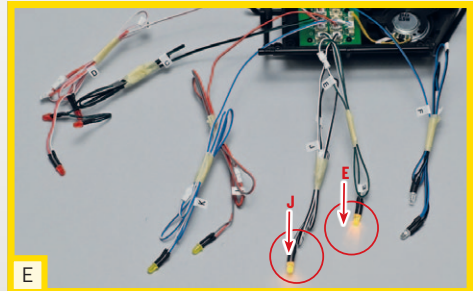
8 Клавиша ДАЛЬНИЙ СВЕТ (Вы сможете проверить с выпуском 52);

9 Клавиша ЛЕВЫЙ ПОВОРОТНИК включает LED-светодиоды **49В** и **46С**, провода с **маркировками К** и **I** (фото **С**). Чтобы выключить LED-светодиоды, нажмите клавишу **ЛЕВЫЙ ПОВОРОТНИК** повторно;



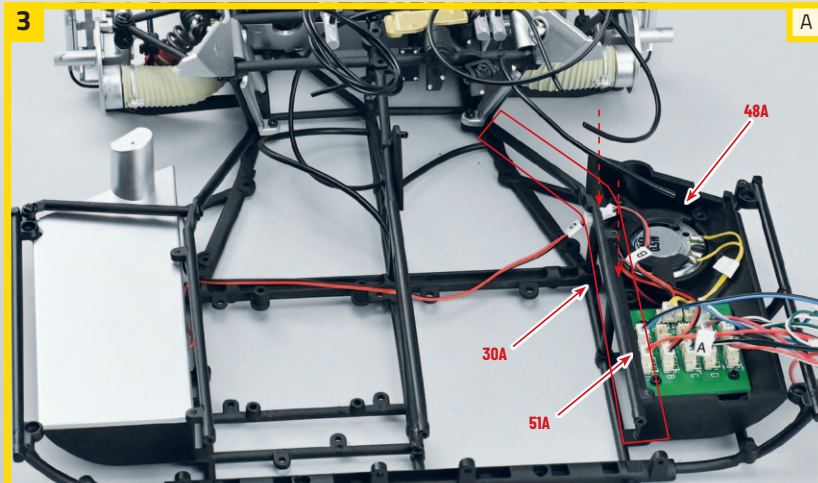


10 Клавиша **СТОП-СИГНАЛЫ** включает LED-светодиоды **49E** и **49D**, провода с **маркировками С и D** (фото **D**);



11 Клавиша **ПРАВЫЙ ПОВОРОТНИК** включает LED-светодиоды **47C** и **49 C**, провода с **маркировками Е и J** (фото **E**). Чтобы выключить LED-светодиоды, нажмите клавишу **ПРАВЫЙ ПОВОРОТНИК** повторно.

Внимание! По окончании проверки переведите рычажок переключателя **44В**, провод с **маркировкой А**, в положение **OFF** и извлеките батарейки из отсека для батареек и пульта управления.

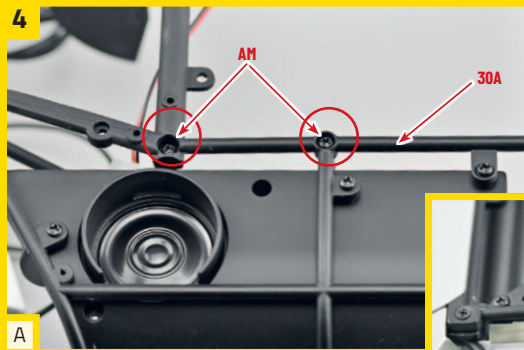


51.3 Возьмите передний подрамник, над которым Вы работали с предыдущим выпусками и соедините усиление переднего подрамника **51А** с нижней частью переднего подрамника **30А**, расположив его вдоль правого топливного бака **48А** (фото **A**).

Ferrari 330 P4



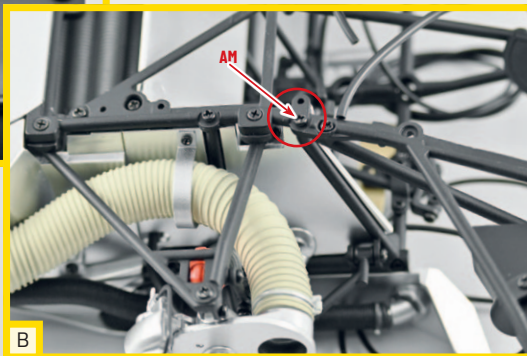
4



A

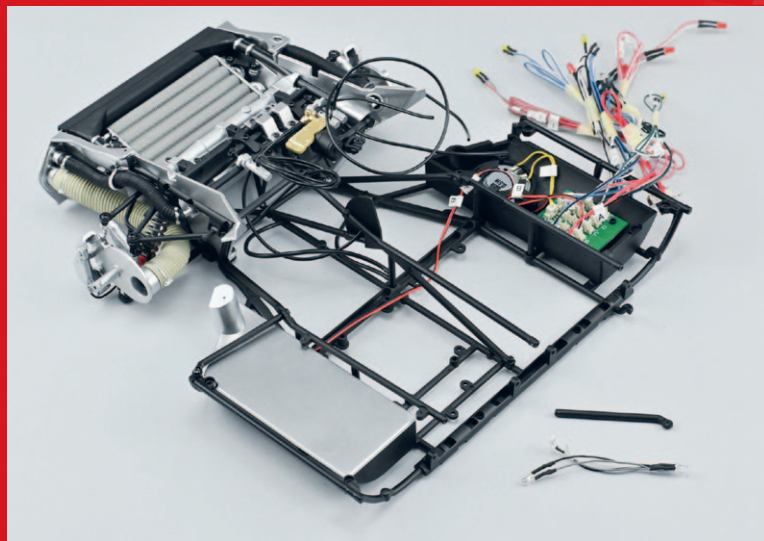
51.4

Переверните передний подрамник и закрепите усиление переднего подрамника **51A** на нижней части переднего подрамника **30A** с помощью трех винтов типа **AM** в отверстиях, отмеченных на фото (фото **A** и **B**).



B

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник после этой фазы сборки. Неиспользованные детали храните в защищенном месте в ожидании, когда они понадобятся для дальнейшей сборки.