

# Ferrari 330 P4



«Суперкары Gran Turismo» № 59/159  
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

12+



## ТЯГА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

### СБОРКА 59

«Суперкары Gran Turismo» № 59/159  
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации  
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:  
ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —  
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,  
почтовый адрес Россия, 109004,  
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.  
Рекомендуемая цена — 1250 руб.

Отпечатано в типографии  
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 15.10.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии  
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание  
«Ferrari 330 P4»

@2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

@2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены  
в Китае.

Производитель: Premium & Collectibles  
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких  
деталей не предназначено для детей  
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели  
Ferrari 330 P4 являются  
неотъемлемой частью журнала.  
Не продавать отдельно!  
12+

Произведено по лицензии Ferrari  
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема  
с ГАРЦУЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все  
связанные с ними логотипы и товары  
являются собственностью Ferrari S.p.A.  
Дизайн автомобилей Ferrari защищен  
законом об авторских правах как  
собственность компании Ferrari S.p.A.

Produced under license of Ferrari SpA.  
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all  
associated logos and distinctive designs  
are property of Ferrari SpA. The body  
designs of the Ferrari cars are protected  
as Ferrari SpA property under design,  
trademark and trade dress regulations.



### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

**59A** Правая нижняя тяга задней подвески (без маркировки R)

**59B** Кронштейн нижней тяги задней подвески

**59C** Кронштейн верхней тяги задней подвески

**59D** Правая верхняя тяга задней подвески (с маркировкой R)

**59E** Тяга коробки передач

### ВИНТЫ

1 винт типа **AM** 1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

3 винта типа **BM** 1,7 x 5 мм (+ 1 запасной)

4 винта типа **ABM** 1,7 x 6 мм (+ 1 запасной)

3 винта типа **AM**



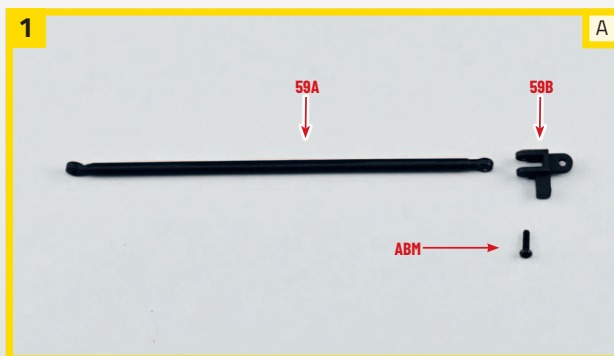
4 винта типа **BM**



5 винтов типа **ABM**

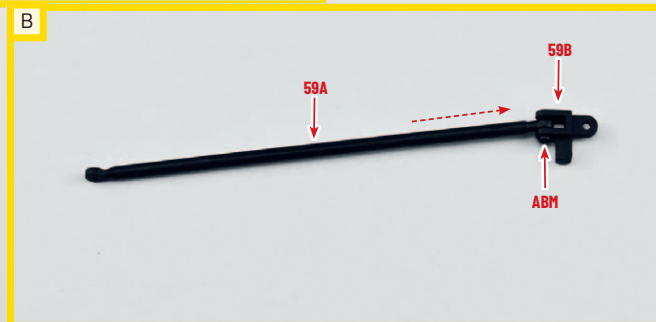


# Ferrari 330 P4

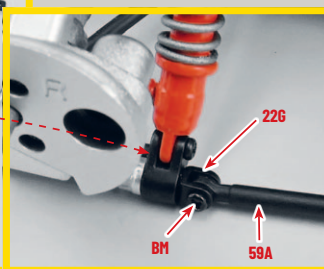
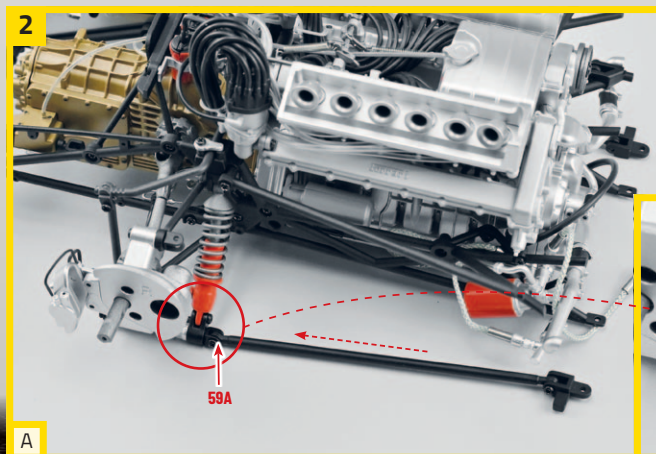


**59.1** Расположите на рабочей поверхности правую нижнюю тягу задней подвески **59A**, кронштейн нижней тяги задней подвески **59B** и один винт типа **ABM** (фото **A**). Совместите отверстия на проушинах кронштейна нижней тяги задней подвески **59B** с отверстием на одном из концов правой нижней тяги задней подвески **59A** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **B**).

**Внимание!** Располагайте детали, как показано на фото.



**59.2** Возьмите блок двигателя, коробки передач и заднего подрамника, над которым Вы работали в предыдущем выпуске, и разместите свободный конец правой нижней тяги задней подвески **59A** внутри нижнего кронштейна задней подвески **22G** правой подвески и зафиксируйте ее одним винтом типа **BM** (фото **A**).





3



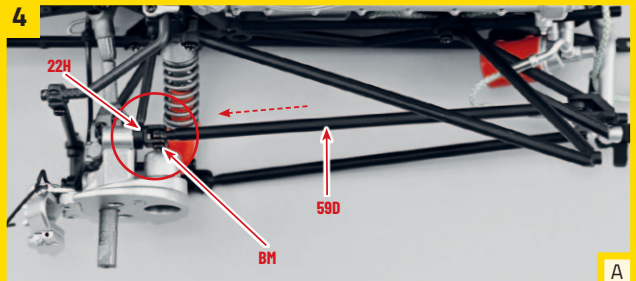
A

**59.4** Разместите свободный конец правой верхней тяги задней подвески **59D** внутри верхнего кронштейна задней подвески **22H** правой подвески и зафиксируйте ее одним винтом типа **BM** (фото **A**). Затем совместите свободное отверстие на конце ответвления от кронштейна верхней тяги задней подвески **59C** с отверстиями на усилении правой части заднего подрамника **57B** и правой части заднего подрамника **20A** и скрепите детали с помощью одного винта типа **AM** (фото **B**).

**Внимание!**

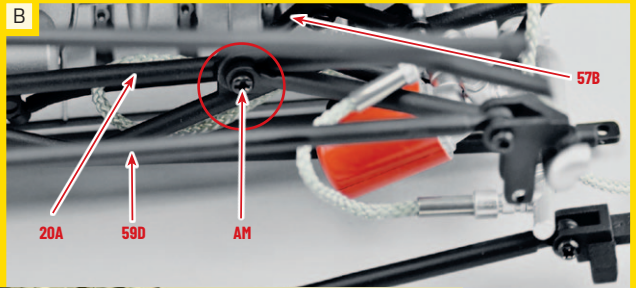
Кронштейн верхней тяги задней подвески **59C** должен располагаться над патрубком 1 **21C** (фото **C**).

4

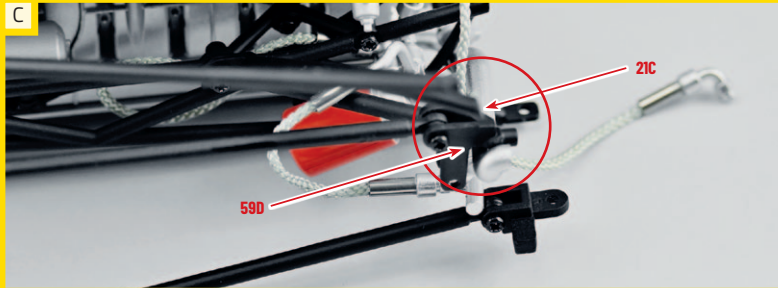


A

B



C



**59.3** Также, как Вы собирали аналогичные детали левой подвески с предыдущим выпуском, совместите отверстия на меньших проушинах кронштейна верхней тяги задней подвески **59C** с отверстием на одном из концов правой нижней тяги задней подвески **59D** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **B**).

**Внимание!** Располагайте детали, как показано на фото.

# Ferrari 330 P4



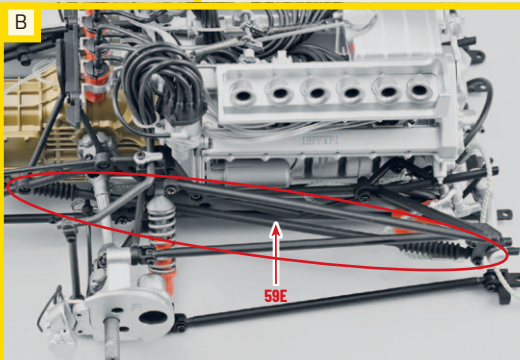
5



A

**59.5** На фото изображена тяга коробки передач **59E** с обозначением задней и передней частей (фото **A**), которую необходимо установить с правой стороны от блока коробки передач и двигателя, пропустив ее через рычаги правой подвески и расположив под полуошью (фото **B**). Чтобы закрепить тягу коробки передач **59E**, соедините ее задний конец с вилкой штока коробки передач **4F** и зафиксируйте одним винтом типа **BM** (фото **C**). Затем совместите отверстие на переднем конце тяги коробки передач **59E** с нижними проушинами крепления верхнего рычага задней подвески **59C** и скрепите детали одним винтом типа **ABM** (фото **D**).

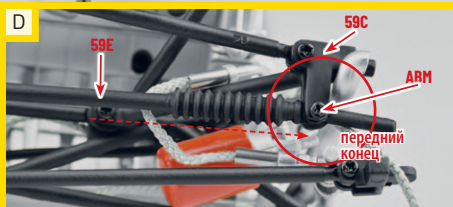
B



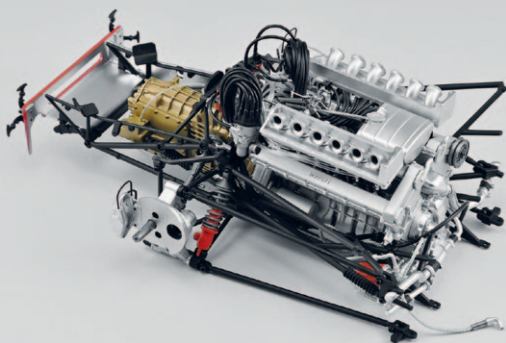
C



D



## ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит блок двигателя, коробки передач и заднего подрамника с установленными тягами задних подвесок и тягой коробки передач.