



ВОЗДУХОВОД И ПЕРЕДНЯЯ ЛЕВАЯ ПЕРЕГОРОДКА

СБОРКА 32

«Суперкары Gran Turismo» № 32/132
Россия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-72356 от 14.02.2018.

Учредитель и издатель:

ООО «КР Медиа»

www.idkrmedia.ru,

адрес почты для обращений —
info@idkrmedia.ru

Выпуск и распространение:

ООО «Партворк Медиа»,
почтовый адрес Россия, 109004,
Москва, ул. Николаямская д.52, стр.2.

Рекомендуемая цена – 1250 руб.

Отпечатано в типографии
ООО «Онлайнкопи».

Тираж: 600 экз.

Дата выхода в свет: 18.04.2026

Выходит еженедельно.

Журнал издается по лицензии
Centauria Editore S.r.l

Оригинальное издание
«Ferrari 330 P4»

©2023 Centauria Editore.

Издание на русском языке

©2025 ООО «КР Медиа»

Все права защищены

Детали для сборки изготовлены
в Китае.

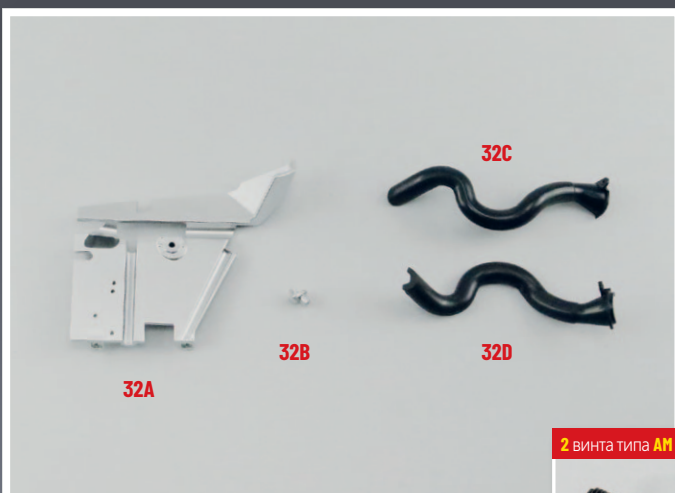
Производитель: Premium & Collectibles
Trading Co.Ltd.

Внимание! Ввиду наличия мелких
деталей не предназначено для детей
младше 3 лет. Острые края!

Детали для сборки модели
Ferrari 330 P4 являются
неотъемлемой частью журнала.
Не продавать отдельно!

12+

Произведено по лицензии Ferrari
S.p.A. Логотип FERRARI, эмблема
с ГАРЦЮЩИМ ЖЕРЕБЦОМ, все
связанные с ними логотипы и товары
являются собственностью Ferrari S.p.A.
Дизайн автомобилей Ferrari защищен
законом об авторских правах как
собственность компании Ferrari S.p.A.
Produced under license of Ferrari Spa.
FERRARI, the PRANCING HORSE device, all
associated logos and distinctive designs
are property of Ferrari Spa. The body
designs of the Ferrari cars are protected
as Ferrari Spa property under design,
trademark and trade dress regulations.



2 винта типа AM



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

32A Передняя левая перегородка

32B Штуцер трубки системы
охлаждения

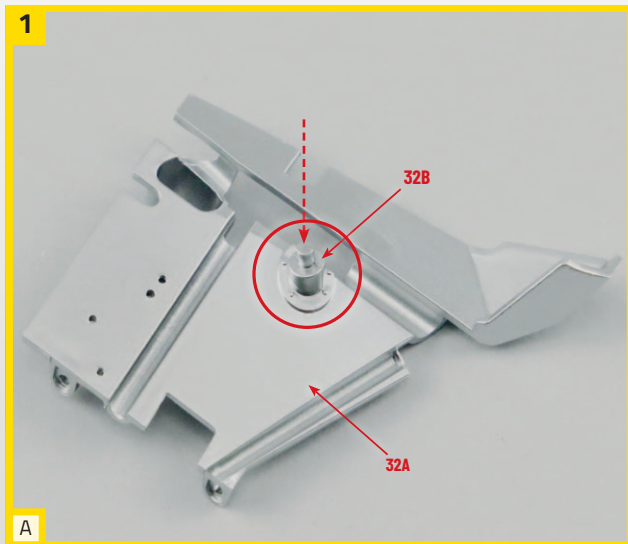
32C Воздуховод, часть 1

32D Воздуховод, часть 2

ВИНТЫ

2 винта типа AM
1,7 x 4 мм (+ 1 запасной)

Ferrari 330 P4



32.1
Совместите штифт
штуцера трубки
системы охлаждения
32B с отверстием на
внешней стороне
передней левой
перегородки **32A**
и надавите, чтобы
зафиксировать деталь
(фото **A**).

32.2
Соедините между собой
две части воздуховода **32C**
и **32D** (фото **A**).

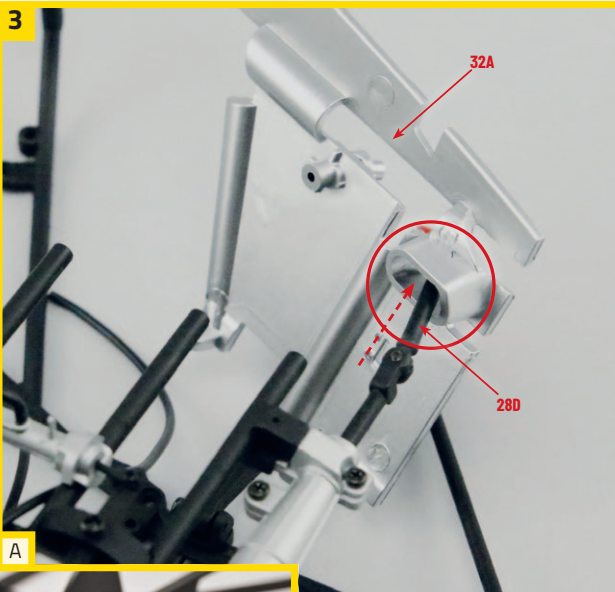




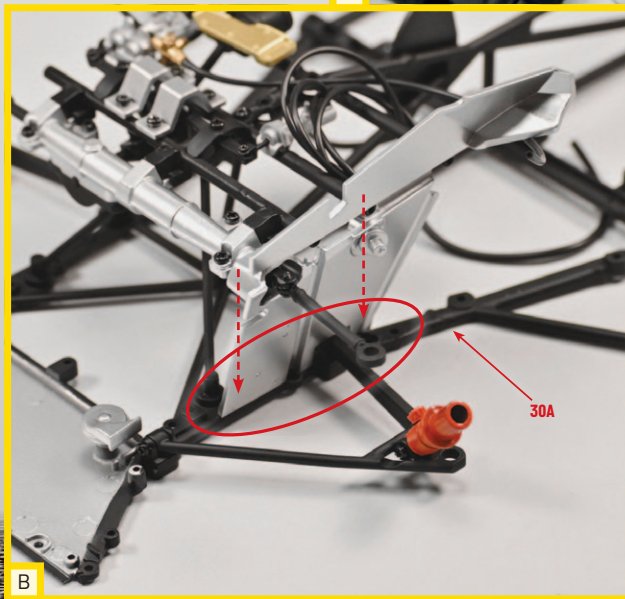
32.3

Возьмите передний подрамник, который Вы собирали с предыдущими выпусками, и переднюю левую перегородку **32A**. Пропустите левую рулевую тягу **28D** через овальное отверстие в передней левой перегородке **32A** (фото **A**). Совместите два отверстия, расположенных в нижней части передней левой перегородки **32A**, с двумя отверстиями на нижней части переднего подрамника **30A** (фото **B**).

3



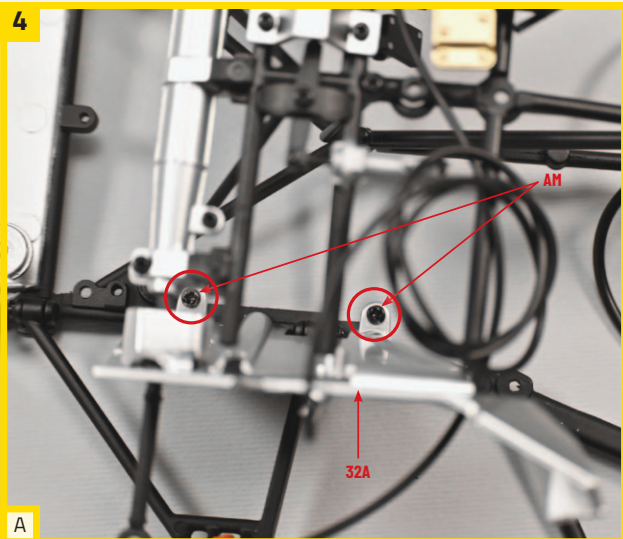
A



B



4



32.4

В завершении надежно зафиксируйте переднюю левую перегородку **32A** с помощью двух винтов типа **AM** в отверстиях нижней части переднего подрамника **30A** (фото **A**).

ФИНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ



Так выглядит передний подрамник и воздуховод после этой фазы сборки.